

# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

## Allgemeine Informationen

Auf Phuket befinden sich die meisten Charterfirmen und ist somit der Hauptaushangsort für Yachtcharter im Revier Andamanen See. Es gibt drei Hauptmarinas auf Phuket:

- Phuket Yacht Haven Marina
- Boat Lagoon Marina, (in Nachbarschaft der exklusiven Royal Phuket Marina)
- Ao Po Grand Marina

Auf der malayischen Insel Langkawi, im Süden der Andamanen See, gibt es ebenfalls eine Marina mit Charteryachten.

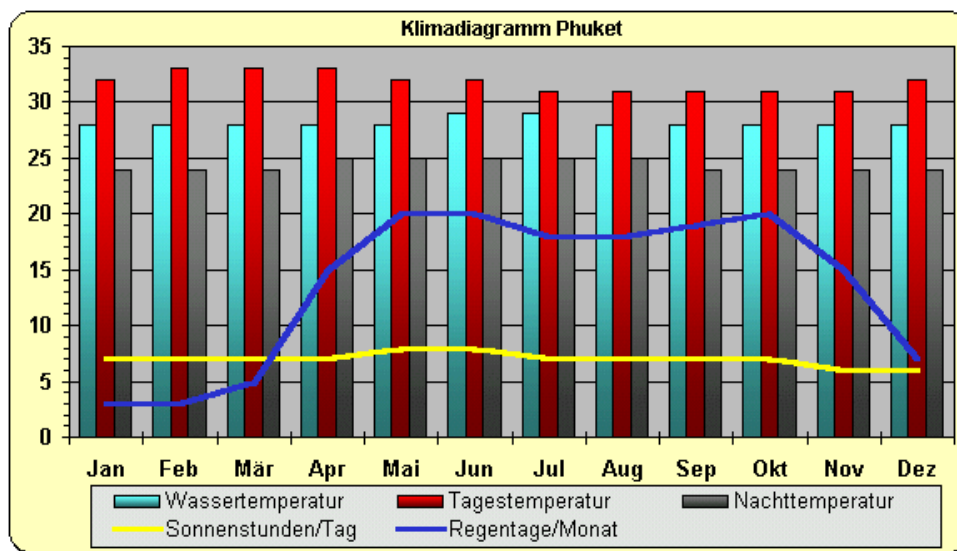
Anreise nach Phuket über den internationalen Flughafen Phuket. Viele Airlines aus Deutschland fliegen die Insel direkt an.

Transfer vom Flughafen zu den Marinas:

- Kann über Charterfirmen gebucht werden. Ein Taxifahrer steht mit Namensschild am Ausgang. Fahrtdauer zur Yacht Haven Marina, ca. 20 Minuten. Dies ist besonders bei später Ankunft vorteilhaft, da der Taxifahrer den Liegeplatz der Yacht kennt.
- Taxi buchen – Am Ausgang des Flughafens befinden sich Verkaufsschalter. Die Kosten liegen zwischen 800 – 1.000 THB zur Yacht Haven Marina.

Ein paar allgemeine Informationen für eine Thailandreise findet man unter der Tourismus-Webseite

<http://www.thailandtourismus.de/>



Quelle: www.iten-online.ch

## Wissenswertes:

- Sonnenaufgang ca. 0640 / Sonnenuntergang ca. 1840 / Uhrzeit: MEZ +6h bzw. MESZ +7h
- Tidenhub bis zu 2,5 m (Gezeitentabelle an Bord)
- Windrichtungen: NE von November bis April (Hauptreisezeit) / SW von Mai bis Oktober (Monsunzeit)
- Keine Anker- oder Bojengebühren. Bojen sind entweder Eigentum von Ausflugsunternehmen, die tagsüber genutzt werden, oder der Nationalparkbehörde. Die Nutzung ist erlaubt, solange niemand Bedarf anmeldet. Farben der Bojen beziehen sich auf die Haltelast (Rote, weiße und gelbe Bojen für schwere Boote). Bojen unbedingt auf ausreichend Halt prüfen!!
- Nachtsegelverbot von Charteryachten (Vertragsbedingung)
- Angeln ist erlaubt.
- Telefonieren/Internet: „DTAC“ Prepaid Karte wird empfohlen. Kostenfreies WIFI in Restaurants.
- Sprachen: Man kommt gut mit Englisch zurecht und zur Not auch mit „Händen und Füßen“.
- Währung: Thailändische Baht (THB); Umrechnungskurs: 1€ = ca. 40 THB. Bezahlung mit allen gängigen Kreditkarten und vereinzelt auch mit Maestro-Card (EC-Karte) möglich. Am besten ist aber Barzahlung, da die Gebühren für Kartenzahlung entfallen. Beim Geldabheben mit Karte sollte man sich

# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

für die Verrechnung in Landeswährung und nicht in € entscheiden. Mehr Informationen dazu unter  
<http://www.geld-abheben-im-ausland.de/geld-abheben-in-thailand>

- Essen: Wer asiatisches Essen mag, kommt in Thailand voll auf seine Kosten!
- Beste Versorgungsmöglichkeiten gibt es auf Phuket. Eingeschränkt möglich auf den Inseln Koh Yao Noi, Koh Yao Yai und Koh Phi Phi. Diesel ist in kleineren Mengen (Kanister) verfügbar.
- Automatische Rettungswesten unbedingt bei der Airline anmelden. Man läuft sonst Gefahr, dass die CO2-Patronen beschlagnahmt werden.
- Reise- und Sicherheitshinweise des Auswärtige Amtes:  
<http://www.auswaertiges-amt.de/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/ThailandSicherheit.html>

## Nützliche Tipps:

Wegen starker Gezeitenströmung bitte folgendes beachten:

- **Beim Baden unbedingt auf die Strömung achten!!!** (ggf. Sicherheitsleinen mit Fender ausbringen)
- Auf guten Halt des Ankers achten.
- Dinghi an Land immer festmachen.
- Beim Anlanden mit dem Dinghi auch auf die Gezeiten achten → Gefahr von Trockenfallen.
- Routen in Abhängigkeit der Tidenströmung planen.

## Samstag, 02. Mai 2015

### Phuket, Yacht Haven Marina

(S04°38,61 / E055°28,68)

#### Die Yacht:

- Bavaria 39 „DIANA“ (Bj. 2006)
- Guter, gepflegter Zustand.
- Ausstattung mit Solaranlage (3 Wochen gekühltes Bier!), Wassermacher, Dieseltank: 235 Liter.

Die Marina wurde umgebaut. Neue und moderne Gebäude sind entstanden. Die Räumlichkeiten der Marina weisen inzwischen einen gehobenen Standard auf. Die Marina bietet keine Versorgungsmöglichkeit für Proviant. Ein- und Ausfahrt nur nach vorheriger Anmeldung über Kanal VHF 68.

Wir sind diesmal einen Tag früher angereist und buchten uns ein Zimmer im Merom-Hotel in Phuket Stadt für 1.500 THB. Taxifahrt vom Flughafen zum Hotel betrug 650 BHT. Gegenüber des Hotels befindet sich die „Ocean Shopping Mall“ und ein Marktgebäude, in dem wir unsere Frischware (Salate, Gemüse, Früchte) für den Törn eingekauft haben. Am nächsten Tag sind wir mit einem Großraumtaxi zum „Tesco Lotus Supermarkt“ für den restlichen Proviant einkauf gefahren und danach in die Marina. Die Kosten inkl. 2 Stunden Wartezeit vor dem Supermarkt betrugen 900 THB, was aus unseren bisherigen Erfahrungen sehr günstig ist.

Von der Marina aus zum Proviant bunkern, mietet man sich am ebenfalls ein Großraum-Taxi (stehen vor der Marina) und lässt sich damit zum „Tesco Lotus Supermarkt“ bringen (Fahrzeit ca. 15 min). Der Taxipreis hierfür beträgt ca. 1000 – 1.500 THB, je nach Verhandlungsgeschick. Die Auswahl dort ist riesig und man bekommt alles, was das Herz begehrt. In der Regel wartet der Taxifahrer vor dem Einkaufszentrum. Falls der Einkauf länger dauert, kann es im Einzelfall möglich sein, dass der Taxifahrer einen Aufschlag verlangt. Man sollte deshalb die Einkaufszeit bei der Preisverhandlung lieber großzügig wählen.

In der westlichen Andamanen-See sind die Versorgungsmöglichkeiten sehr begrenzt. Restaurants gibt es zwar auf einigen der Inseln, jedoch sind diese, wie auch die National Park Stationen, ab Mitte Mai geschlossen. Einzige Versorgungsmöglichkeit findet man auf dem Festland. Es ist deshalb ratsam ausreichend Proviant für die komplette Dauer des Segel-törns zu bunkern.

Zur Vorbereitung des Segeltörns empfehle ich das Buch "Southeast Asia Pilot" von Andy Dowden & Bill O'Leary (ISBN: 978-616-335-314-6).

#### • Meine Bewertung der Marina:

- Große Marina mit modernen Gebäuden und gepflegten Nassräumen.
- Keine Versorgungsmöglichkeit mit Proviant.
- Restaurants in unmittelbarer Nähe.

# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

| Tag 1: Sonntag, 01. Mai 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Strecke*: 11 sm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Phuket, Yacht Haven Marina</b><br>(N08°10,2 / E098°20,45)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>Koh Naka Yai</b><br>(N08°03,51 / E098°28,26)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Abfahrt: 15:00 Uhr<br><ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ziel:</b> Insel Koh Naka Yai, E-Seite.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>&gt;&gt; ACHTUNG &lt;&lt;</b></p> <p>Direkt vor der Marina befindet sich ein großes Riff. Unmittelbar nach passieren der Marina-Ausfahrt S-lichen Kurs einschlagen, um das Riff zu umfahren! Fahrrinne ist mit rt &amp; gn Boje gekennzeichnet. Das Riff ist deutlich durch ein aufgelaufenes Segelschiff gekennzeichnet.</p> |  | Ankunft: 18:00 Uhr<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Anker fällt vor dem kleinen Resort „Tenta Nakara“ (<a href="http://tenta-nakara.hotelinphuket.net/">http://tenta-nakara.hotelinphuket.net/</a>) auf der NE-Seite.</li> <li>WT: 10 m (HT); Kette: 40 m.</li> <li>Ein idealer Ort, wenn man spät aus der Marina auslaufen möchte.</li> <li>Reger Baubetrieb am Strand, Restaurant ist leider geschlossen.</li> <li><u>Meine Bewertung des Ankerplatzes:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ruhiger Ankerplatz.</li> <li>Guter Schutz vor Winden aus S und W.</li> <li>Gut haltender Ankergrund.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                       |
| Tag 2: Montag, 02. Mai 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Strecke*: 20 sm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Koh Naka Yai</b><br>(N08°03,51 / E098°28,26)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | <b>Koh Mai Thon</b><br>(N07°46,01 / E098°29,02)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Abfahrt: 11:00 Uhr<br><ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ziel:</b> Insel Koh Mai Thon</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Ankunft: 15:30 Uhr<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Nehmen auf der E-Seite eine Boje S-lich des Resorts. WT: 6 m (MT)</li> <li>Viel Betrieb am Strand.</li> <li>Restaurant ist nur für Tagestouristen geöffnet.</li> <li><b>Achtung:</b> Beim Ankern auf Hindernisse unter Wasser achten! Es liegen Würfel- und Kegelrahmen aus Beton am Meeresgrund.</li> <li><u>Meine Bewertung des Liegeplatzes:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Guter Schutz vor Winden aus W-lichen Richtungen.</li> <li>Gut haltender Ankergrund. Wenige Bojen.</li> <li>Reger Strandbetrieb. Restaurant nur am Tag geöffnet.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                  |
| Tag 3: Dienstag, 03. Mai 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Strecke*: 11 sm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Koh Mai Thon</b><br>(N07°46,01 / E098°29,02)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | <b>Phuket, Ao Chalong</b><br>(N07°49,38 / E098°21,32)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Abfahrt: 10:00 Uhr<br><ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ziel:</b> Phuket, Ao Chalong</li> </ul> <p>Wir entschließen uns die S-liche Einfahrt W-lich der Insel Koh Lon zu nehmen. Bei Anfahrt von S nahe Koh Lon halten und unbedingt auf WT achten.</p>                                                                                                                                                                                                                   |  | Ankunft: 13:00 Uhr<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Anker fällt im N-lichen Bojenfeld auf WT 4 m (LT↓). Beim Ankern zwischen den Bojen muss auf Bojenverankerungen geachtet werden.</li> <li>Im NW-Zipfel der Ao Chalong Bay gibt es eine große Pier mit Zollstation zum Einklarieren.</li> <li>Die meisten Bojen sind in Privatbesitz. Vereinzelt finden sich auch rote „Government-Bojen“. Man kann an eine private Boje gehen, muss diese bei Bedarf aber wieder verlassen. Die größte Chance eine Boje für die Nacht zu finden, ist N-lich der Pier im flacheren Wasser, da die Bojen der Ausflugsboote in größerer WT liegen.</li> <li><b>Achtung:</b> N-lich des Piers nimmt WT schnell ab. Besonders unmittelbar N-lich und S-lich der Pier können ungenutzte Bojenverankerungen aus</li> </ul> |

# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
 Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
 Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Beton liegen, die bei LT (Low Tide) knapp unter der Wasseroberfläche liegen.

- Am Festland gibt es viele Restaurants und gute Versorgungsmöglichkeiten.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:
  - Ruhiger Liegeplatz und allgemein guter Schutz vor Winden aus den Hauptwindrichtungen. Jedoch Gefahr von heftigen Fallwinden bei Monsunstürmen aus SW.
  - Gut haltender Ankergrund. Bojen verfügbar (siehe oben).
  - Restaurants und Supermärkte am Festland.
  - Wasser und Sprit am Pier erhältlich.

## Tag 4: Mittwoch, 04. Mai 2016

Strecke\*: 60 sm

**Phuket, Ao Chalong**

(N07°49,38 / E098°21,32)



**Phang Nga Province, Ban Thap Lamu**

(N08°34,07 / E098°13,01)

Abfahrt: 04:00 Uhr

- **Ziel:** Ort Ban Thap Lamu

Ankunft: 16:30 Uhr

- Ordentlich freihalten von der Nordhuk (Laem Ao Kham) der Flussmündung wegen Korallenbank.
- Bei Anfahrt das Sperrgebiet des Militärhafens W-lich umfahren.
- Anker fällt ca. 100 m gegenüber dem Pier auf WT 5 m (LT↑), 35 m Kette.
- Einfacher Ort mit Restaurants und kleinen Shops.
- Viele Fischerboote fahren am frühen Morgen in den Hafen. Frischer Fisch erhältlich.

Meine Bewertung des Liegeplatzes:

- Abends und nachts ein ruhiger Platz. Morgens viel Betrieb durch einlaufende Fischerboote.
- Schutz vor Winden aus fast allen Richtungen.
- Guter Ankergrund (Schlick).
- Diesel am Pier erhältlich.
- Restaurants und Versorgungsmöglichkeiten im Ort.

## Tag 5: Donnerstag, 05. Mai 2016

Strecke\*: 35 sm

**Phang Nga Province, Ban Thap Lamu**

(N08°34,07 / E098°13,01)



**Thong National Park, Ban Thung La-Ong**

(N09°02,7 / E098°19,21)

Abfahrt: 10:30 Uhr

- **Ziel:** Koh Pra Thong (Thong National Park)

Ankunft: 17:30 Uhr

- Anker fällt N-lich am Ende des langen Betonkais. WT: ca. 6 m (LT↑), 40 m Kette.
- Ankerplatz liegt SE-lich der Insel Koh Pra Thong.
- Kleines Dorf mit offensichtlich seltenen Kontakt zu Charter-Segler.
- Einziges Restaurants geschlossen.
- Einziger offene Shop, auf der vom Kai abgehenden Straße.

Meine Bewertung des Liegeplatzes:

- Ruhiger Ankerplatz, starke Tidenströmung.
- Gut haltender Ankergrund (Schlick).
- Freundliche Menschen.
- Begrenzte Versorgungsmöglichkeiten.

# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

## Tag 6: Freitag, 06. Mai 2016

Strecke\*: 28 sm

**Thong National Park, Ban Thung La-Ong**  
(N09°02,7 / E098°19,21)



**Koh Kam Yai**  
(N09°29,87 / E098°21,18)

Abfahrt: 06:00 Uhr

- **Ziel:** Insel Koh Kam Yai

Ankunft: 13:30 Uhr

- Anker fällt vor dem NE-lichen Strand auf ca. 5 m WT (HT↓).
- Wegen Riff auf ausreichend Abstand zum Strand achten.
- Meine Bewertung des Ankerplatzes:
  - Schöne, weitläufige Bucht mit gutem Schutz gegen E-liche Winde.
  - Gut haltender Ankergrund.
  - Leider trübes Wasser.

## Tag 7/8/9: Samstag-Montag, 07-09. Mai 2016

Strecke\*: 30 sm

**Koh Kam Yai**  
(N09°29,87 / E098°21,18)



**Surin Islands, Koh Surin Nua**  
(N09°25,55 / E097°53,77)

Abfahrt: 06:30 Uhr

Fahren in N-licher Richtung und umrunden die N-Spitze der Nachbarinsel **Koh Luk Kam Tok**. Die auf der W-Seite liegende Bucht sieht einladend aus. Schwell durch SW-Winde. Schöner Ankerplatz bei NE vorherrschenden Winden. Mögliche Untiefen → umsichtige Annäherung empfohlen.

- **Ziel:** Surin Islands (Marine National Park)

**Hinweis:** Alle Marine National Park Stützpunkte schließen vom 15. Mai bis 31. Oktober.

Ankunft: 13:00 Uhr

- Nehmen die einzige rote Nationalpark-Boje vor einem kleinen Sandstrand am S-Ufer des SE-Ausläufers der Insel, WT: 20 m.
- Ankermöglichkeit am Rand des weit nach S reichenden Riffs auf WT 15-20 m. Evtl. Trippleine am Anker verwenden.
- **Achtung:** Unbedingt auf WT und vereinzelte Felsen unter Wasser achten! WT nimmt sehr rasch ab!
- NP-Ranger kassieren am dritten Tag Eintrittspreis 500 THB/Person und 100 THB für das Boot.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:
  - Ruhiger, einsamer Liegeplatz, toller Schnorchel-Spot.
  - Guter Schutz vor NE- & SW-Winden.
  - WT vor dem Riff-Rand rasch zunehmend.
  - Ankergrund aus Sand und vereinzelt Felsen.
  - Hauptsaison möglicherweise mehr Bojen verfügbar.

## Surin Islands

Die Inseln gehören zum Marine Nationalpark und bestehen aus zwei Inseln – Koh Surin Nua im Norden und Koh Surin Tai im Süden. Beide Inseln sind durch einen schmalen Kanal getrennt, der bei LT (Low Tide) trockenfällt und für tiefgängige Boote unpassierbar ist. Das Nationalpark-Headquarter mit einem Restaurant und Bungalows bzw. Zelte zum Mieten, befindet sich auf der N-lichen Insel Koh Surin Nua direkt an dem E-lichen Ende des Kanals. Das Restaurant öffnet erst am Abend für außenstehende Gäste (Nachsaison).

Gegenüber auf Koh Surin Tai herrscht reger Betrieb durch eine Taucherstation, zu der täglich Tauchtouristen gebracht werden. Ebenso siedeln dort „Sea Gypsies“ (Seezigeuner). Mehrere Yachten liegen dort an Boje bzw. vor Anker (WT 15-20 m).

Wenn man Ruhe und Einsamkeit sucht, dann bietet sich der o.g. Liegeplatz auf der N-Insel an, oder je nach Windrichtung auch auf der W-Seite der Inseln, wo ebenfalls Bojen zu finden sind.

Nationalpark Gebühr beträgt 500 THB/Person und 100 THB pro Boot. Geöffnet vom 1. November bis 15. Mai.

# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

| Tag 10: Dienstag, 10. Mai 2016                                                                                                                                                                                                 |  | Strecke*: 8 sm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Surin Islands, Koh Surin Nua</b><br>(N09°25,55 / E097°53,77)                                                                                                                                                                |  | <b>Hin Rap</b><br>(N09°28,23 / E097°52,65)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Abfahrt: 08:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ziel:</b> Felsformation Hin Rap, im N von Surin Nua, ca. 2 sm vor Myanmar (ehemals Burma).</li></ul> <p>Nur als kurzer Zwischenstopp zum Schnorcheln geplant.</p> |  | Ankunft: 10:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li>Anker fällt vor dem S-Ufer auf WT 11 m (HT↑).</li> <li><b>Achtung: Sehr starke</b> Tidenströmung!!</li> <li>Wegen der starken Strömung ist es dringend ratsam den Anker fest einzufahren! Trippleine wegen vieler Korallenfelsen empfehlenswert.</li> <li>Tolle Gegend zum Schnorcheln, Begegnung mit Riffhaie (Schwarzspitzenhai).</li></ul> <p>Mussten eine Nacht bleiben, da unser Anker in einer Koralle festhing. Keine Funk- und Handyverbindung. Mit dem Dinghi Hilfe bei den Nationalpark-Ranger im HQ geholt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Meine Bewertung des Ankerplatzes:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unruhiger Liegeplatz, nur als Tagesstopp zu empfehlen.</li> <li>Toller Schorchel- und Tauch-Spot.</li> <li>Ankergrund mit vielen Korallen (Trippleine)</li> <li>Sehr starke Gezeitenströmungen!</li></ul></li></ul> |
| Tag 11: Mittwoch, 11. Mai 2016                                                                                                                                                                                                 |  | Strecke*: 3 sm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Hin Rap</b><br>(N09°28,23 / E097°52,65)                                                                                                                                                                                     |  | <b>Surin Islands, Koh Surin Nua</b><br>(N09°25,69 / E097°51,42)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Abfahrt: 11:30 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ziel:</b> Surin Islands W-Seite.</li></ul>                                                                                                                        |  | Ankunft: 12:30 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li>Nehmen weiße Boje am S-Ufer des SW-Ausläufers von Surin Nua (Zufahrt zum Verbindungskanal), WT 13 m (HT).</li> <li>Beim Ankern, ausreichend Abstand zu den Riffs einhalten. WT 10-18 m</li> <li>Guter Platz zum Fischen.</li> <li><u>Meine Bewertung des Liegeplatzes:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schöner, ruhiger Platz in einer weitläufigen Bucht.</li> <li>Guter Schutz vor NE-Winde.</li> <li>Guter Platz zum Schnorcheln.</li> <li>Guter Ankergrund (Sand).</li></ul></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tag 12/13: Donnerstag-Freitag, 12.-13. Mai 2016                                                                                                                                                                                |  | Strecke*: 22 sm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Surin Islands, Koh Surin Nua</b><br>(N09°25,69 / E097°51,42)                                                                                                                                                                |  | <b>Koh Tachai</b><br>(N09°04,47 / E097°49,08)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Abfahrt: 13:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ziel:</b> Insel Koh Tachai.</li></ul>                                                                                                                             |  | Ankunft: 17:30 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li>Gehen an eine rote Boje, WT 25 m. Entfernung zum Strand ca. 100 m.</li> <li><b>Achtung:</b> Bei Aufnahme einer Boje näher am Strand, unbedingt auf Unterwasserbeschaffenheit (einzelne Felsen) achten.</li> <li>Ankermöglichkeit etwas N-lich des E-lichen Inselzipfels auf WT 8-15 m.</li> <li>Weitläufiger, traumhafter weißer Sandstrand.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

- Sehr fischreich. Viele Fischschwärme durch die wir schnorcheln → unbeschreiblich!!

### Freitag, 13. Mai:

- Gegen 10:30 Uhr fallen ca. 20 Speedboote mit hunderten von Touristen ein und belagern den Strand. Der Spuk hört gegen 15:30 Uhr wieder auf und die Insel gehört wieder uns.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:
  - Traumhafte Szenerie mit einem langen, strahlend weißen Sandstrand.
  - Viele Tagestouristen von 10-16 Uhr.
  - Einzelne Bojen vorhanden.
  - Beim Ankern in Höhe Mitte Strand, muss wegen vieler Riff-Felsen weit vor dem Strand geankert werden.
  - Guter Ankergrund (Sand) am S-lichen Ende des Strandes, N-lich des Landzipfels.

### Tag 14: Samstag, 14. Mai 2016

**Strecke\*: 30 sm**

#### Koh Tachai

(N09°04,47 / E097°49,08)



#### Similan Islands, Koh Similan (No. 8)

(N08°39,91 / E097°38,48)

Abfahrt: 06:00 Uhr

- **Ziel:** Similan Islands (Marine National Park)

**Hinweis:** Alle Marine National Park Stützpunkte schließen vom 15. Mai bis 31. Oktober.

09:40 Uhr:

Passieren **Insel Koh Bon** (N08°49,61 / E097°47,54)

Kein Ankern möglich – große WT.

Eine einzige rote Boje in der W-lichen Bucht zu sehen. Geeignet für einen kurzen Schnorchel-/Tauchstop.

Ankunft: 14:00 Uhr

- Nehmen rote Boje in der N-lichen Bucht „Ao Kuerk“. Weitere Bojen vorhanden.
- Ankermöglichkeit weiter innen in der Bucht auf WT 8-15 m (Sand).
- Viele Tages-Touristen am Strand.
- Der NP-Stützpunkt hinterlässt einen sehr vernachlässigten Eindruck. Das Restaurant entpuppt sich als einfache Küche, in der es nur Wasser gibt. Möglicherweise ist der späte Zeitpunkt (1 Tag vor Schließung) Schuld daran.

- Meine Bewertung des Liegeplatzes: 😞
  - Schöner Sandstrand, jedoch mit vielen Tagestouristen von 10-16 Uhr.
  - Einzelne Bojen vorhanden.
  - Guter Ankergrund (Sand) im inneren Bereich der Bucht.
  - Restaurant vorhanden.

### Similan Islands

Die Inseln gehören zum Marine Nationalpark, liegen ca. 35 sm W-lich vom Festland und bestehen aus insgesamt neun Inseln. Das Wort Similan kommt aus dem malaysischen „Sembilan“ und bedeutet neun. Nationalpark (NP) Stützpunkte befinden sich auf den Inseln Koh Similan (Nr. 8) und Koh Miang (Nr. 4). Dort befinden sich auch Restaurants, die aber bereits kurz vorm offiziellen Saisonende (15. Mai) schließen.

Die Inseln sind auf Grund der überragenden Unterwasserwelt bei Tauchern sehr beliebt. In der Saison (November bis April) ist es nicht ungewöhnlich, bis zu 50 Tauchboote in der N-lichen Bucht von Koh Similan zu finden (Quelle: Southeast Asia Pilot).

Nationalpark Gebühr beträgt 500 THB/Person und 200 THB pro Boot. Geöffnet vom 1. November bis 15. Mai.

# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

## Tag 15: Sonntag, 15. Mai 2016

Strecke\*: 13 sm

### Similan Islands, Koh Similan

(N08°39,91 / E097°38,48)

### Similan Islands, Koh Miang

(N08°34,35 / E097°38,19)

Abfahrt: 12:45 Uhr

- **Ziel:** Insel Koh Miang (Nr. 4)

N-liche Umrundung von Koh Similan und fahren Richtung S entlang der E-Küste.

- **Koh Similan/E-Bucht:**
  - Schöner Strand. Hinter der Baumgrenze befindet sich ein NP-Häuschen. Zwei rote Bojen. Ankern weiter innen über Sand möglich → Auf WT & Felsen achten!!
- **Koh Similan/SE-Bucht:**
  - Schöner Strand. Davor zwei gelbe Bojen auf WT 35 m (Bojen für Tauchboote). Ankern weiter innen über Sand möglich. → Auf WT & Felsen achten!!

14:15 Uhr:

- **Koh Payu** (Nr. 6) (N08°35,64 / E097°38,48):
  - NE-Bucht – Schöner Liegeplatz mit Sandstrand. Gg. gelbe Boje am N-lichen Ende über WT 45 m. Keine Ankermöglichkeit. Guter Schutz gegen Winde aus SW.

Ankunft: 16:00 Uhr

- Nehmen rote Boje im inneren der N-lichen Bucht auf, WT 6 m (HT). Ausreichend Bojen vorhanden (>10 Stck). Weitere Bojen auf der E-Seite von Koh Miang und zwischen Koh Miang und der E-lichen Insel Koh Ha, sowie NE-lich von Koh Ha.
- Ankern auf WT 8-12 m über Sand möglich. Weitere Ankermöglichkeit S-lich des E-lichen Inselzipfels auf WT 10-15 m (Sand & Bojen).
- Hinter dem Strand befindet sich das Nationalpark Headquarter mit Restaurant & Imbiss/Snackbar (zu dem Zeitpunkt geschlossen). Die Anlage macht einen gepflegten Eindruck.
- Auch hier sehr viele Tagestouristen.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:
  - Sehr schöner Sandstrand, jedoch mit vielen Tagestouristen von 10-16 Uhr.
  - Guter Schutz gegen SW-Winde.
  - Guter Ankergrund (Sand) und ausreichend Bojen vorhanden.
  - Restaurant vorhanden.

## Tag 16: Montag, 16. Mai 2016

Strecke\*: 13 sm

### Similan Islands, Koh Miang

(N08°34,35 / E097°38,19)

### Similan Islands, Koh Huyong

(N08°29,05 / E097°39,02)

Abfahrt: 12:00 Uhr

- **Ziel:** Insel Koh Huyong (Nr. 1)

**>> Marine National Parks haben ab heute geschlossen → keine Ausflugsboote und absolute Ruhe!! <<**

- **Insel Koh Payang** (Nr. 2)
  - Gelbe Boje am NE-Ufer.

Ankunft: 13:10 Uhr

- Nehmen einzige Boje (rt) vor dem langen NE-lich Sandstrand, WT 11 m, 100 m Entfernung.
- Weitläufiges Riff vor dem Strand.
- Ankern im E-lichen Bereich mit Vorsicht möglich.
- Unruhig und sehr starke Tidenströmung zwischen Koh Payang und Koh Huyong.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes: 😊
  - Schöner langer Sandstrand.
  - Unruhiger Liegeplatz, starke Strömungen.
  - Ankermöglichkeit über Sand im E-lichen Strandabschnitt.
  - Nur als Tagesliegeplatz zu empfehlen.

Ein Boot der Thailändischen Marine taucht auf und bringt Mann und Material auf die Insel. Wir werden höflich gebeten, die Insel zu verlassen.

Grund: In der Nebensaison übernimmt vielfach die Marine für Übungszwecke die Inseln und kümmert sich auch um die Einrichtungen und die Natur.

➡ zurück nach Koh Miang! (Ankunft: 19:00)



# Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
 Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
 Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

## Tag 17/18/19: Dienstag-Donnerstag, 17.-19. Mai 2016

Strecke\*: 70 sm

Similan Islands, Koh Miang/Koh Payang

(N08°34,35 / E097°38,19)



Phuket, Ao Chalong

(N07°49,28 / E098°21,51)

Abfahrt: 01:30 Uhr

- **Ziel:** Phuket, Ao Chalong.

> **Unterwegs auf Fischerei-Bojen achten!** <

Ankunft: 16:00 Uhr

- Nehmen eine private Boje im N-lichen Bojenfeld, die uns ein Thai kostenlos anbietet.

>> **Info und Bewertung, siehe Tag 3** <<

## Tag 20: Freitag, 20. Mai 2016

Strecke\*: 21 sm

Ao Chalong

(N07°49,28 / E098°21,51)



Koh Naka Yai

(N08°03,38 / E098°28,31)

Abfahrt: 12:00 Uhr

- **Ziel:** Insel Koh Naka Yai.
- Verlassen Ao Chalong in E-licher Richtung, zwischen Koh Lon und Laem Phan Wa.

Ankunft: 17:00 Uhr

- Anker fällt wieder auf der E-Seite auf WT 8 m (LT), 40 m Kette.
- Immer noch Bauaktivitäten am Strand. Inzwischen steht ein neues Gebäude. Offensichtlich entsteht hier ein neues Resort.

>> **Info und Bewertung, siehe Tag 1** <<

## Tag 21: Samstag, 21. Mai 2016

Strecke\*: 12 sm

Koh Naka Yai

(N08°03,38 / E098°28,31)



Phuket, Yacht Haven Marina

(N08°10,2 / E098°20,44)

Abfahrt: 12:00 Uhr

- **Ziel:** Phuket, Yacht Haven Marina

Ankunft: 14:30 Uhr

>> **Achtung** <<

Bei der Anfahrt zur Marina bitte auf das große Riff vor der Einfahrt achten. Rote und grüne Fahrtonnen beachten!

## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

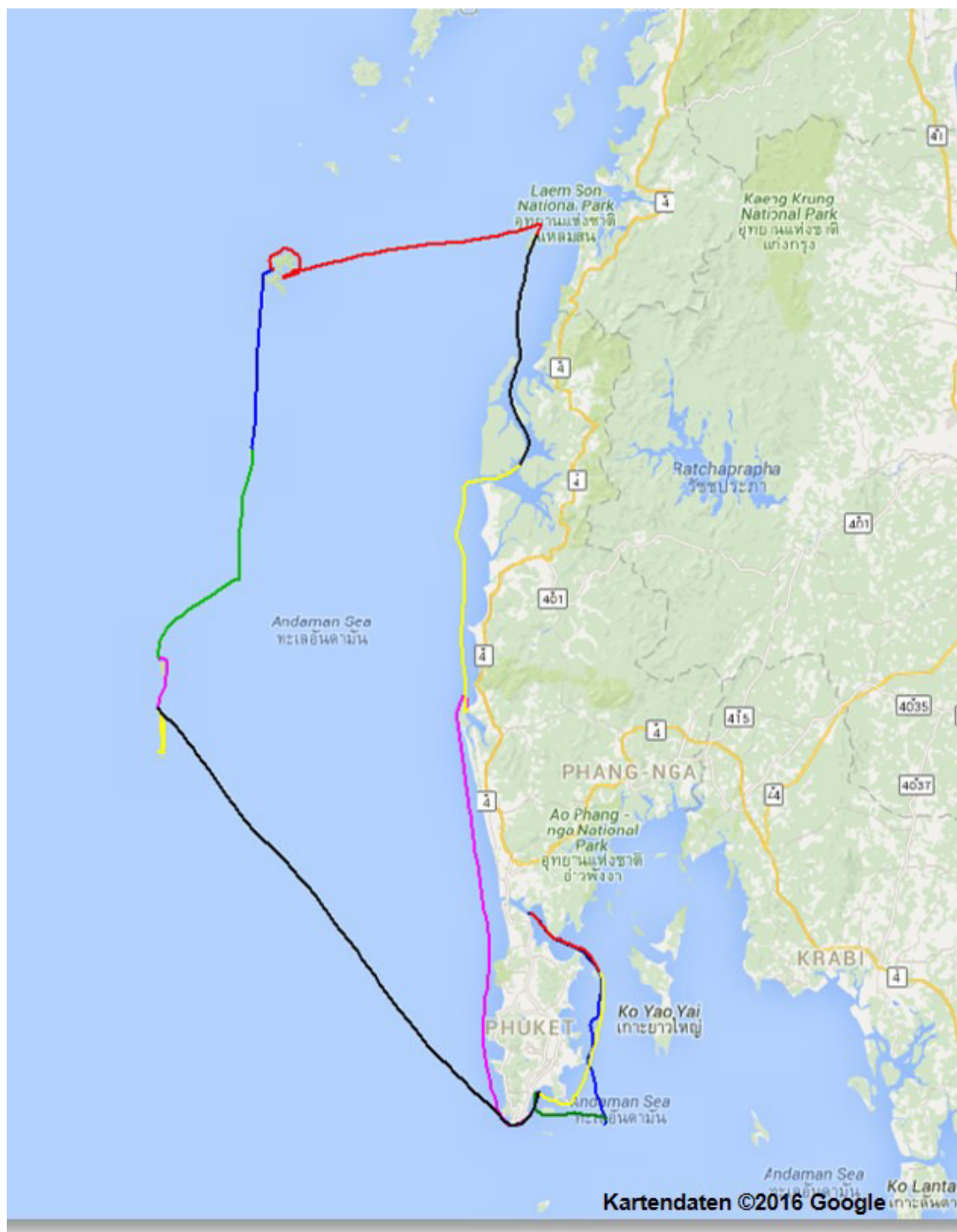
Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

### GPS-Track der Gesamtstrecke:



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



Aufnahme von 2015

**Koh Naka Yai** (N08°03,51 / E098°28,26)

Am Ufer befand sich 2016 eine Baustelle



**Anfahrt Koh Mai Thon** (N07°46,01 / E098°29,02)



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Koh Mai Thon** - Resort mit Anleger



**Koh Mai Thon** – Bojenplatz Blickrichtung N zum Resort

## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Koh Mai Thon** – Bojenplatz Blickrichtung S



**Phuket, Ao Chalong** (N07°49,38 / E098°21,32)  
Blickrichtung SW zum Pier



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Phuket, Ao Chalong mit Blick auf den „Big Buddha“**



**Anfahrt Phang Nga Province, Ban Thap Lamu (N08°34,07 / E098°13,01)**

Links Militärhafen mit Sperrgebiet



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Ban Thap Lamu** – Liegeplatz der thailändischen Marine



**Phang Nga Province, Ban Thap Lamu**

Vom Ankerplatz - Blick auf den Pier

## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Phang Nga Province, Ban Thap Lamu**

Fischereiflotte



**Thung National Park, Ban Thung La-Ong** (N09°02,7 / E098°19,21)

Anlegesteg



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Thong National Park, Ban Thung La-Ong** – Einzig geöffneter Shop



**Koh Kam Yai** (N09°29,87 / E098°21,18)  
Blickrichtung SW

## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Koh Kuk Kam Tok –** N-liche Insel Koh Kam Yai  
Blick auf E-Ufer



**Koh Kuk Kam Tok –** Blick in die Bucht auf der W-Seite  
Blickrichtung E



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Surin Islands, Koh Surin Nua** (N09°25,55 / E097°53,77)

1. Bojenplatz



**Surin Islands, Koh Surin Nua** – Riffausdehnung gut erkennbar

## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



Surin Islands – Übersicht



Surin Islands, Koh Surin Nua – National Park Headquarter



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

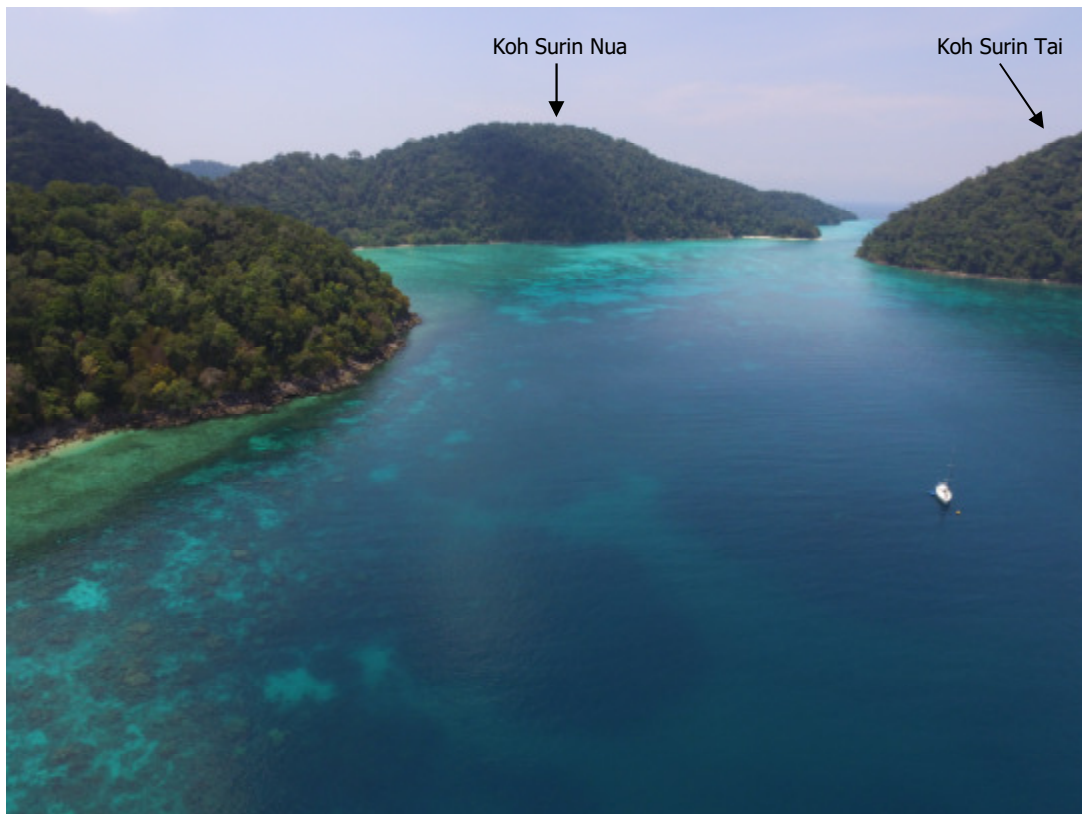
Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Hin Rap** (N09°28,23 / E097°52,65)



**Surin Islands, Koh Surin Nua** (N09°25,69 / E097°51,42)

2. Bojenplatz

## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -

Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -

Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Koh Tachai** (N09°04,47 / E097°49,08)  
Blickrichtung S



**Koh Tachai**



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

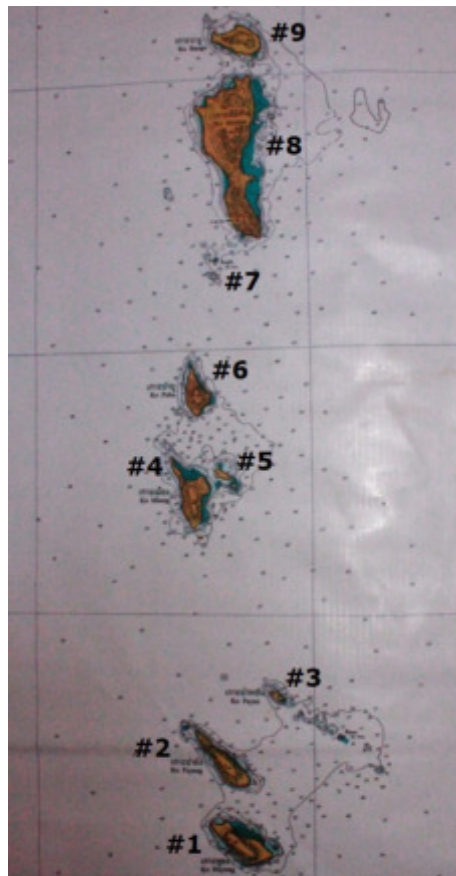
Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Koh Bon** (N08°49,61 / E097°47,54)  
Boje in SW-Bucht



**Similan Islands** – Topographie

## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Similan Islands, Koh Similan (Nr. 1)** (N08°39,91 / E097°38,48)



**Koh Similan (Nr. 1)/SE-Bucht**



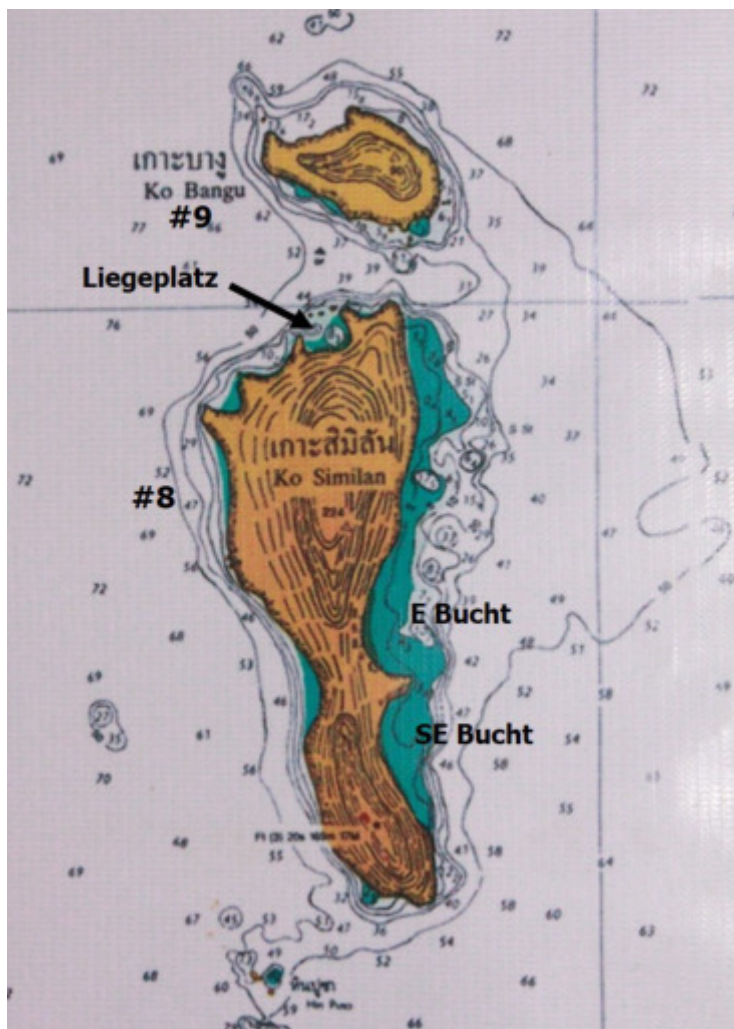
## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



Similan Islands Nr. 8 - 9



Koh Payu (Nr. 6) (N08°35,64 / E097°38,48)



## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



**Similan Islands, Koh Miang (Nr. 4)** (N08°34,35 / E097°38,19)



**Similan Islands, Koh Miang (Nr. 4)** – Ankerplatz/Bojenfeld auf der E-Seite

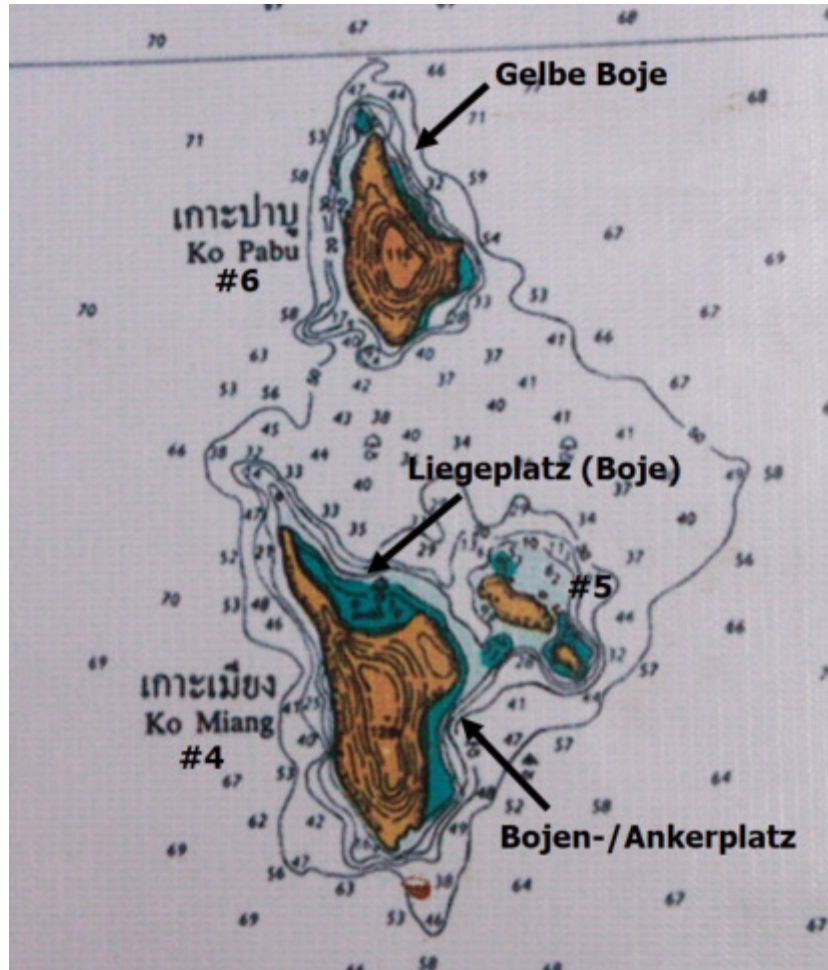
## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



Similan Islands Nr. 4 - 6



Similan Islands, Koh Huyong (Nr. 1) (N08°29,05 / E097°39,02)



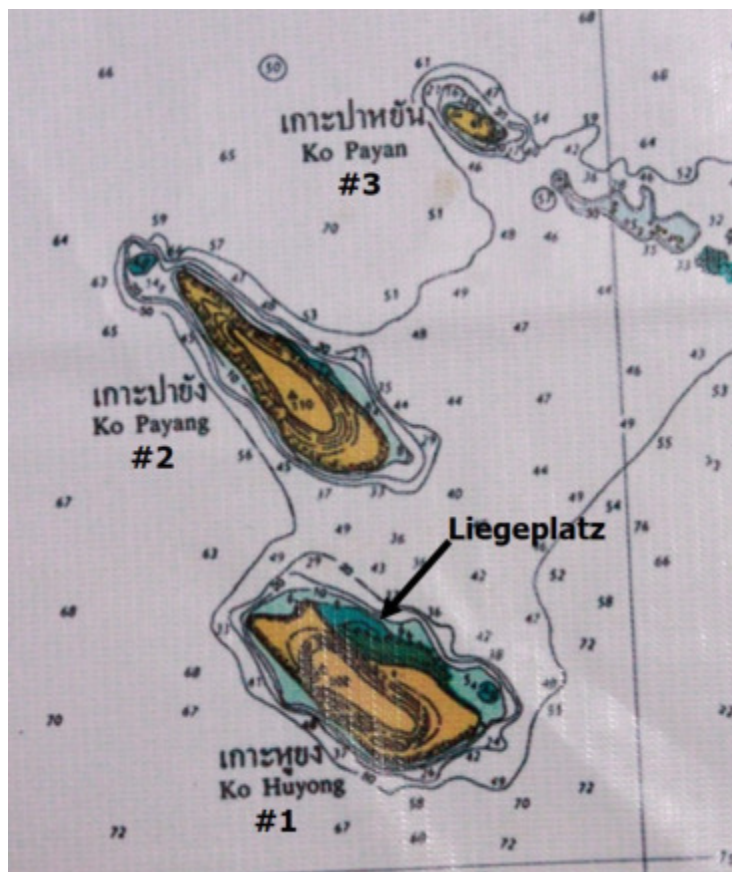
## Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2016

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Ao Chalong - Ban Thap Lamu - Thung La-Ong -  
Koh Kam Yai - Surin Island - Hin Rap - Surin Island - Koh Tachai - Koh Similan -  
Koh Miang - Ao Chalong - Koh Naka Yai - Phuket

Segelyacht: Bavaria 39 („DIANA“)

2 Personen / 3 Wochen / Gesamtstrecke: 387 sm

(\* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)



Similan Islands Nr. 1 - 3



Similan Islands, Koh Huyong (Nr. 1) – Marine-Boot der thailändischen Navy