Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 263 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Allgemeine Informationen

Auf Phuket befinden sich die meisten Charterfirmen und ist somit der Hauptausgangsort für Yachtcharter im Revier Andamanen See. Es gibt drei Hauptmarinas auf Phuket:

- Phuket Yacht Haven Marina
- Boat Lagoon Marina, (in Nachbarschaft der exklusiven Royal Phuket Marina)
- Ao Po Grand Marina

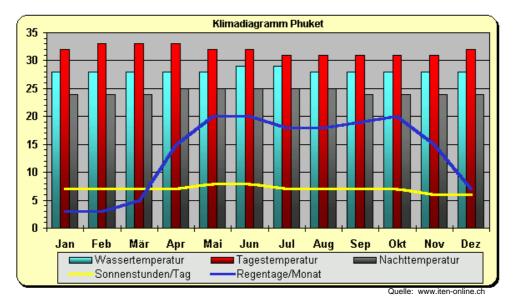
Auf der malayischen Insel Langkawi, im Süden der Amandanen See, gibt es ebenfalls eine Marina mit Charteryachten.

Anreise nach Phuket über den internationalen Flughafen Phuket. Viele Airlines aus Deutschland fliegen die Insel direkt an.

Transfer vom Flughafen zu den Marinas:

- Kann über Charterfirmen gebucht werden. Ein Taxifahrer steht mit Namensschild am Ausgang. Fahrtdauer zur Yacht Haven Marina, ca. 20 Minuten. Dies ist besonders bei später Ankunft vorteilhaft, da der Taxifahrer den Liegeplatz der Yacht kennt.
- Taxi buchen Am Ausgang des Flughafens befinden sich Verkaufsschalter. Die Kosten liegen zwischen 800 1000 THB zur Yacht Haven Marina.

Ein paar allgemeine Informationen für eine Thailandreise findet man unter der Tourismus-Webseite http://www.thailandtourismus.de/



Wissenswertes:

- Sonnenaufgang ca. 0640 / Sonnenuntergang ca. 1840 / Uhrzeit: MEZ +6h bzw. MESZ +7h
- Tidenhub bis zu 2,5 m (Gezeitentabelle an Bord)
- Windrichtungen: NE von November bis April (Hauptreisezeit) / SW von Mai bis Oktober (Monsunzeit)
- Keine Anker- oder Bojengebühren. Bojen sind entweder Eigentum von Ausflugsunternehmen, die tagsüber genutzt werden, oder der Nationalparkbehörde. Die Nutzung ist erlaubt, solange niemand Bedarf anmeldet. Bojen unbedingt auf ausreichend Halt prüfen!!
- Nachtsegelverbot von Charteryachten (Vertragsbedingung)
- Angeln ist erlaubt.
- Telefonieren/Internet: "DTAC" Prepaid Karte wird empfohlen. Kostenfreies WIFI in Restaurants.
- Sprachen: Man kommt gut mit Englisch zurecht und zur Not auch mit "Händen und Füßen".
- Währung: Thailändische Baht (THB); Umrechnungskurs: 1€ = ca. 40 THB. Bezahlung mit allen gängigen Kreditkarten und vereinzelt auch mit Maestro-Card (EC-Karte) möglich. Am besten ist aber Barzahlung, da die Gebühren für Kartenzahlung entfallen. Beim Geldabheben mit Karte sollte man sich für die Verrechnung in Landeswährung und nicht in € entscheiden. Mehr Informationen dazu unter http://www.geld-abheben-im-ausland.de/geld-abheben-in-thailand

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 263 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

- Essen: Wer asiatisches Essen mag, kommt in Thailand voll auf seine Kosten!
- Beste Versorgungsmöglichkeiten gibt es auf Phuket. Eingeschränkt möglich auf den Inseln Koh Yao Noi, Koh Yao Yai und Koh Phi Phi. Diesel ist in kleineren Mengen (Kanister) verfügbar.
- Automatische Rettungswesten unbedingt bei der Airline anmelden. Man läuft sonst Gefahr, dass die CO2-Patronen beschlagnahmt werden.
- Reise- und Sicherheitshinweise des Auswärtige Amtes: http://www.auswaertiges-amt.de/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/ThailandSicherheit.html

Nützliche Tipps:

Wegen starker Gezeitenströmung bitte folgendes beachten:

- Beim Baden unbedingt auf die Strömung achten!!! (ggf. Sicherheitsleinen mit Fender ausbringen)
- Auf guten Halt des Ankers achten.
- Dinghi an Land immer festmachen.
- Beim Anlanden mit dem Dinghi auf ausreichend Wassertiefe achten (Trockenfallen).
 (Das geht blitzschnell und man hat plötzlich Grundberührung bevor man den Strand erreicht)
- Idealerweise die Route in Abhängigkeit der Tidenströmung planen.

Phang Nga Bucht:

- Vorsichtiges Navigieren wegen geringen Wassertiefen.
- Fischer bieten frischen Fang an. Wir haben damit gute Erfahrungen gemacht.

Samstag, 02. Mai 2015

Phuket, Yacht Haven Marina

(S04°38,61 / E055°28,68)

Die Yacht:

- Bavaria 37 "Lolita" (Bj. 2007)
- Guter, gepflegter Zustand
- Ausstattung mit Solaranlage (2 Wochen gekühltes Bier!) und Davids für das Dinghi.

Die Marina (über VHF 68 erreichbar) bietet keine Versorgungsmöglichkeit für Proviant. Es gibt ein paar Restaurants in unmittelbarer Nähe.

Zum Proviant bunkern mietet man sich am besten ein Großraum-Taxi (stehen vor der Marina) und fährt damit zum "Tesco Lotus Supermarket" (Fahrzeit ca. 15 min). Die Auswahl dort ist riesig und man bekommt alles, was das Herz begehrt. Am besten vereinbart man einen Festpreis mit dem Taxifahrer (ca. 1.000 – 1.500 THB) für Hin- und Rückfahrt. In der Regel wartet der Taxifahrer vor dem Einkaufszentrum. Falls der Einkauf länger dauert, kann es im Einzelfall möglich sein, dass der Taxifahrer einen Aufschlag verlangt. Man sollte deshalb die Einkaufszeit bei der Preisverhandlung lieber großzügig wählen.

Restaurants finden sich genügend auf den Inseln. Trotzdem ist es ratsam möglichst viel zu bunkern, da die Versorgungsmöglichkeiten unterwegs sehr eingeschränkt sind.

Zur Vorbereitung des Segeltörns empfehle ich das Buch "Southeast Asia Pilot" von Andy Dowden & Bill O'Leary (ISBN: 978-616-335-314-6).

Meine Bewertung der Marina:



- o Große Marina mit wenig Flair.
- o Gepflegte Nassräume.
- o Keine Versorgungsmöglichkeit mit Proviant.
- Restaurants in unmittelbarer Nähe.

Aktuell wird dort gebaut.

Stand Mai 2016: Neue und moderne Gebäude sind entstanden. Die Räumlichkeiten der Marina weisen inzwischen gehobenen Standard auf. Meine Bewertung: •••

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan -Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 263 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Tag 1: Sonntag, 03. Mai 2015

Strecke*: 11 sm

Phuket, Yacht Haven Marina

(N08°10,21 / E098°20,45)

>> A C H T U N G << Direkt vor der Marina befindet sich ein großes Riff.

Unmittelbar nach passieren der Marina-Ausfahrt S-

lichen Kurs einschlagen, um das Riff zu umfahren! Fahrrinne ist mit rt & gn Boje gekennzeichnet. Das

Riff ist deutlich durch ein aufgelaufenes Segelschiff



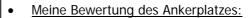
Koh Naka Yai (N08°03,28 / E098°28,34)

Abfahrt: 16:30 Uhr

Ziel: Insel Koh Naka Yai, E-Seite.

Ankunft: 19:10 Uhr

- Anker fällt vor dem kleinen Resort "Tenta Nakara" (http://tenta-nakara.hotelinphuket.net/) auf der NF-Seite.
- WT: 7 m: Kette: 40 m.
- Besuch des Restaurants ist empfehlenswert.
- Ruhiger Ankerplatz





- Guter Schutz vor Winde aus S und W.
- Gut haltender Ankergrund.

Tag 2: Montag, 04. Mai 2015

Strecke*: 25 sm

Koh Naka Yai

(N08°03,28 / E098°28,34)



Phuket, Ao Chalong (N07°49,35 / E098°21,30)

Abfahrt: 10:15 Uhr

gekennzeichnet.

• Ziel: Phuket, Rawai Beach

15:20 Uhr:

- Ankunft Rawai Beach. (N07°45,97 / E098°19,40) Anker fällt SW-lich vom langen Steg. WT: 4 m bei Low Tide; 30 m Kette.
- Kein sicherer Ankerplatz aufgrund vieler Felsen und kein Schutz gegen S-liche Winde → starker

16:00 Uhr: Wir verlegen uns in die Ao Chalong Bucht.

Ankunft: 17:45 Uhr

- Im NW-Zipfel der Ao Chalong Bay gibt es eine große Pier mit Zollstation zum Einklarieren. Rings herum liegen viele Boote an Bojen, oder vor Anker. Wir gehen an eine freie Boje N-lich des
- Vereinzelt finden sich rote "Government-Bojen". Die Mehrzahl ist jedoch privat. Ankern zwischen den Bojen ist nicht zu empfehlen.
- Achtung!! Besonders N-lich und W-lich des Piers nehmen die WT sehr schnell ab. Bei Anfahrt aus Süden muss auf WT geachtet werden.
- Am Festland gibt es viele Restaurants und auch gute Versorgungsmöglichkeiten.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:



Strecke*: 19 sm

- Ruhiger Liegeplatz und guter Schutz vor Winden aus SW, W, N, NE.
- Gut haltender Ankergrund. Viele frei Bojen.
- Restaurants und Supermärkte am Festland.
- Wasser und Sprit am Pier erhältlich.

Tag 3: Dienstag, 05. Mai 2015

Ausflug zur Insel Koh Hae

(N07°44,32 / E098°21,75)

- Sehr viel Badebetrieb an den N-lichen Stränden. Highspeed-Boote bringen unzählige Badegäste zu den Stränden.
- Wir fahren zur S-Seite der Insel.
- Anker fällt im W-lichen Bereich des Ufers auf 6 m WT.
- **Achtung:** Starke Strömung. Sicherheitsleine beim Baden empfehlenswert.

Meine Bewertung des Liegeplatzes:



- Ruhiger und schöner Liegeplatz vor einem kleinen Restaurant (war geschlossen) und kleinen Sandstrand. Als Tagesliegeplatz zu empfehlen.
- Gut haltender Ankergrund
- Sehr starke Gezeitenströmung!

Tag 4: Mittwoch, 06. Mai 2015

Strecke*: 17 sm

Seite 4 Klaus Bortenschlager

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan -Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")

> 4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 263 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Phuket, Ao Chalong (N07°49,31 / E098°21,32)



Phuket, Ao Patong (N07°53,55 / E098°16,27)

Abfahrt: 12:50 Uhr

Ziel: Phuket, Ao Patong

Ankunft: 17:30 Uhr

- Anker fällt kurz nach der SW-Huk mit Blick auf den Strand des Tri Trang Beach Resorts.
- WT: 12 m; Kette: 50 m.
- Der Strand von Patong ist der lebhafteste Strand Phukets. Nachts ein Lichtermeer. Bei genügend Abstand vom Strand (ca. 1,3 sm) dringt fast kein Lärm herüber.
- Meine Bewertung des Ankerplatzes:



Strecke*: 20 sm

- Weitläufige, nach Westen offene Bucht.
- Guter Ankergrund.

Tag 5: Donnerstag, 07. Mai 2015

Phuket, Ao Patong



Koh Racha Yai

(N07°35,98 / E098°22,48)

(N07°53,55 / E098°16,27) Abfahrt: 11:00 Uhr Ziel: Koh Racha Yai

Ankunft: 15:25 Uhr

Nehmen eine Boje am E-Ufer vor dem Resort "Ban Raya" auf.

Meine Bewertung des Liegeplatzes:



- Ruhiger Platz mit zeitweiliger WLAN-Verbindung vom Resort.
- Schutz vor Winden aus N und W.
- Guter Platz zum Schnorcheln.
- Restaurant im Resort.

Tag 6: Freitag, 08. Mai 2015

Strecke*: 34 sm

Koh Racha Yai (N07°35,98 / E098°22,48)



Koh Ha Yai (N07°25,45 / E098°53,47)

Abfahrt: 08:50 Uhr Ziel: Koh Ha Yai Ankunft: 15:10 Uhr

- Koh Ha Yai besteht aus 3 größeren und 3 kleineren Inseln/Felsen. Gehen auf der E-Seite der mittleren Insel an eine rote Boje. Ankern nicht möglich (WT > 30 m).
- S-liche Insel mit Bojen und Ankermöglichkeit.
- Traumhafter Platz, tolle Unterwasserwelt.
- Tauch- / Schnorchelparadies auf allen 3 Inseln.
- Viel Betrieb durch Ausflugs-/Tauchboote.

Meine Bewertung des Liegeplatzes: 😃



- Toller Anker-/Bojenplatz.
- Ruhig, wenn Ausflugsboote die Szenerie verlassen haben.
- S-liche und mittlere Insel bieten Schutz vor Elichen Winden.
- Perfekter Platz zum Schnorcheln und Tauchen.

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan -Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 263 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Tag 7: Samstag, 09. Mai 2015

Strecke*: 26 sm

Koh Ha Yai

(N07°25,45 / E098°53,47)



Koh Muk (N07°21,78 / E099°18,68)

Abfahrt: 09:50 Uhr Ziel: Koh Muk

14:25 Uhr:

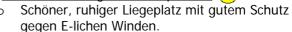
- Ankunft Koh Muk W-Seite, vor dem Eingang zur Emerald Cave. (N07°22,23 / E099°16,98)
- Eingang zur Lagune ist nur bei Niedrigwasser erkennbar.
- Badeaufenthalt in der N-lichen Bucht am Sandstrand. (!!)

Koh Muk (N07°21,78 / E099°18,68)

Weiterfahrt um die S-Huk zur E-Seite.

Ankunft: 17:30 Uhr

- Anker fällt ca. 150 m vor dem Strand des Sivalai Resort an der SE-Seite der Insel.
- WT 4 m (3 m bei Niedrigwasser), 30 m Kette.
- Mehrere Restaurants am Strand.
- Meine Bewertung des Ankerplatzes:



- Schlecht haltender Ankergrund.
- Gute Restaurants am Strand.

Tag 8: Sonntag, 10. Mai 2015 Strecke*: 19 sm Koh Lanta (N07°28,57 / E099°06,39)

Abfahrt: 09:35 Uhr

- Ziel: Emerald Cave & Koh Lanta
- Achtung: Bei der Umrundung der S-lichen Huk von Koh Muk reichlich Abstand halten. Ein dünnes Stahlrohr ragt bei Niedrigwasser ca. 0,5 m aus dem Wasser.

10:15 Uhr:

- Ankunft Emerald Cave (N07°22,23/E099°16,97)
- Anker fällt auf 15 m, starker Seegang.
- Unzählige Ausflugsboote ankern vor dem Eingang. Der Zugang zur Lagune führt durch einen ca. 50 m langen Tunnel, den man nur schwimmend bewältigen kann. Stirnlampe nicht vergessen!! Touristen werden in "polonaiseartigen" Formationen durchgeschleust.
- Die kleine Emerald Lagune erscheint am Ende des Tunnels wie eine andere Welt.....wenn nicht diese Unmengen von Touristen wären 3.

Ankunft: 16:45 Uhr

- Anker fällt ca. 0,8 sm N-lich der S-Spitze (WT:
- Restaurant am Ufer (Lanta Sang Kha Ao)
- Meine Bewertung des Ankerplatzes:



- Ruhiger Liegeplatz direkt vor dem Nationalpark.
- Guter Schutz vor W-lichen Winde.
- Guter Ankergrund (Schlick).
- Empfehlenswertes Restaurant.

11:45 Uhr: Abfahrt → Koh Lanta Yai

Tag 9: Montag, 11. Mai 2015 Strecke*: 27 sm

Koh Lanta

(N07°28,57 / E099°06,39)

Koh Phi Phi Don (N07°43,93 / E098°46,16)

Abfahrt: 08:00 Uhr Ziel: Koh Phi Phi.

Ankunft: 13:50 Uhr

- Anker fällt vor dem W-Ufer der Ton Sai Bay zwischen den Bojen (WT: 13 m). Die Bojen sind einheimischen Bootsbesitzern vorbehalten.
- Meine Bewertung des Ankerplatzes:



- Guter Schutz gegen vorherrschende Winde (NE / SW).
- Schlecht haltender Ankergrund.
- Viel Schwell und Lärm am Tage.
- Abends Enge durch benachbarte Bojenlieger.

Bleiben 2 Tage auf Koh Phi Phi Don

Seite 6 Klaus Bortenschlager

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan -Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")

> 4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 263 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Tag 11: Mittwoch, 13. Mai 2015

Strecke*: 25 sm

Koh Phi Phi Don

(N07°43,93 / E098°46,16)



Koh Hong (Krabi) (N08°04,94 / E098°40,67)

Abfahrt: 08:35 Uhr

Ziel: Koh Hong (Krabi).

Ankunft: 13:20 Uhr

- Nehmen rote Boje am N-Ufer direkt vor dem Eingang zum Hong (WT: 17 m).
- Longtail-Boote bringen Touristen und fahren in den "Hong" (Lagune). Gegen 16:30 Uhr kehrt Ruhe ein.
- Der Besuch des Hong ist sehr zu empfehlen.
- Rechts neben der Hong-Einfahrt befindet sich ein schöner Sandstrand mit einer begehbaren Höhle, in der unzählige Fledermäuse leben.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes: <



- Ab Spätnachmittag ruhiger, schöner Liegeplatz mit herrlichen Ausblick auf die N-liche Inselwelt.
- Besuch des Hongs ist ein "MUSS". Ein tolles Gefühl der Ruhe und Nähe zur Natur.
- Guter Schutz vor SW-Winde.
- Trübes Wasser; starke Gezeitenströmung.

Tag 12: Donnerstag, 14. Mai 2015

Strecke*: 21 sm

Koh Hong

(N08°04,94 / E098°40,67)



Koh Na Khae (N08°14,29 / E098°30,37)

Abfahrt: 10:00 Uhr Ziel: Koh Na Khae

- Ankunft Koh Phanak (N08°11,74 / E098°29,71)
- Ankern an E-Seite vor Hong-Einfahrt (WT: 4m bei Niedrigwasser).
- Viele Touristenboote
- Eintrittspreis: 400 THB/Person

Ankunft: 16:25 Uhr

- Anker fällt auf der E-Seite des N-lichen Felsen.
- WT: 8 m
- Meine Bewertung des Ankerplatzes: ("



- Guter Schutz gegen E-liche Winde. Sonst offen nach allen Richtungen.
- Guter Ankergrund.

Tag 13: Freitag, 15. Mai 2015

Strecke*: 19 sm

Koh Na Khae (N08°14,29 / E098°30,37)



Phuket, Yacht Haven Marina (N08°10,21 / E098°20,44)

Abfahrt: 11:00 Uhr

Ziel: Phuket, Yacht Haven Marina

12:30 Uhr:

- Ankunft Koh Wa Yai (N08°07,33 / E098°26,95). Kleine Insel am N-lichen Eingang des Kanals zur Marina.
- Ankern vor dem E-Ufer (WT: 5m).
- Netter Ort für einen Badeaufenthalt.

Ankunft: 17:30 Uhr

Checkout findet am nächsten Morgen statt.

>> Achtung <<

Bei der Anfahrt zur Marina bitte auf das große Riff vor der Einfahrt achten. Rote und grüne Fahrtonnen beachten!

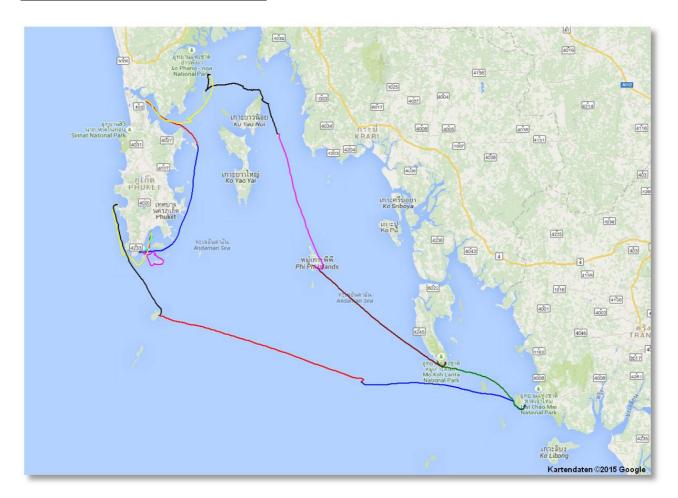
Ein wunderschöner Segeltörn in einem traumhaften Revier ist leider zu Ende. Wir freuen uns bereits auf unseren nächsten Thailand-Segelurlaub.

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 263 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

GPS-Track der Gesamtstrecke:



Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Resort "Tenta Nakara" auf Koh Naka Yai (N08°03,4 / E098°28,28)



Koh Naka Yai - Ankerplatz (Blickrichtung: N)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Phuket, Rawai Beach Pier (N07°45,97 / E098°19,40)



Phuket, Rawai Beach

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Phuket, Ao Chalong (N07°49,35 / E098°21,30) Blickrichtung SW zum Pier



Phuket, Ao Chalong mit Blick auf den "Big Buddha"

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Insel Koh Hae (N07°44,32 / E098°21,75) Blickrichtung W zum kleinen Restaurant



Phuket, Ao Patong (N07°53,55 / E098°16,27) Ankerplatz



Ao Patong Bucht - Panoramablick zum Patong Strand

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Ao Patong - Abendstimmung



Koh Racha Yai – Bojenplatz vor dem Ressort Ban Raya (N07°35,98 / E098°22,48)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Anfahrt Koh Ha Yai Blickrichtung E



Koh Ha Yai – mittlere Insel mit kleinem Strand der nur bei Low-Tide erscheint

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Koh Ha Yai – Bojenplatz (N07°25,45 / E098°53,47)



Anfahrt Koh Muk

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Koh Muk - Bucht mit Sandstrand N-lich der Emerald Cave



Koh Muk - Ankerplatz (N07°21,78 / E099°18,68)



Koh Muk – Strand bei Niedrigwasser

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Koh Muk - Emerald Cave (N07°22,23/E099°16,97)



Koh Muk - Tunnel zur Emerald Cave mit "Touristen-Polonaise"

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Koh Muk - Emerald Cave





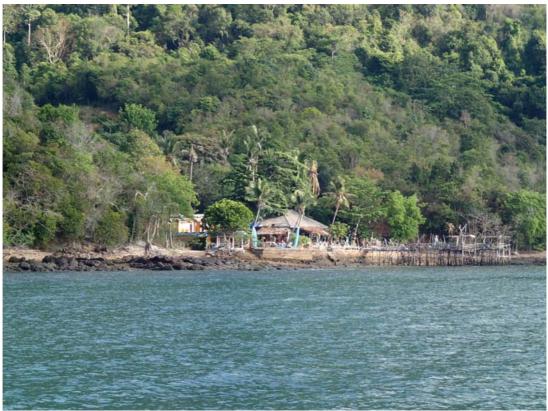
Koh Lanta - Südspitze

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Koh Lanta – Ankerplatz (N07°28,57 / E099°06,39)



Koh Lanta - Restaurant "Lanta Sang Kha Ao"

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Koh Phi Phi Don - Blick auf die Ton Sai Bay



Koh Phi Phi Don – Ton Sai Bay (N07°44,93 / E098°46,16)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Anfahrt Koh Hong (Krabi)

Blickrichtung N



Koh Hong (Krabi) (N08°04,94 / E098°40,67) Einfahrt in die Lagune

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2015

Phuket - Koh Naka Yai - Koh Mai Thon - Koh Racha Yai - Koh Phi Phi - Koh Dam Khwan - Koh Hong (Krabi) - Koh Yao Noi - Koh Hong (Phang Nga) - Koh Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 37 ("Lolita")



Koh Na Khae (N08°14,29 / E098°30,37)



Koh Wa Yai (N08°07,33 / E098°26,95) W-Ufer