Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke*: 178 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Allgemeine Informationen

Auf Phuket finden sich die meisten Charterfirmen und ist somit der Hauptausgangsort für Yachtcharter im Revier Andamanen See. Es gibt drei Hauptmarinas auf Phuket:

- Phuket Yacht Haven Marina
- Boat Lagoon Marina, (in Nachbarschaft der exklusiven Royal Phuket Marina)
- Ao Po Grand Marina

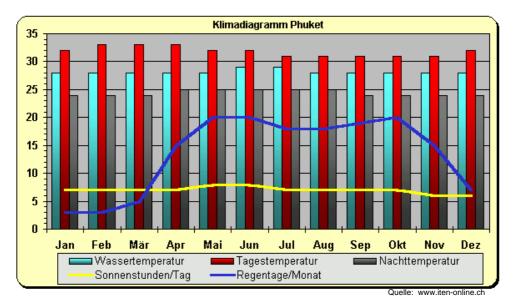
Auf der malayischen Insel Langkawi, im Süden der Amandanen See, gibt es ebenfalls eine Marina mit Charteryachten.

Anreise nach Phuket über den internationalen Flughafen Phuket. Viele Airlines aus Deutschland fliegen die Insel direkt an.

Transfer vom Flughafen zu den Marinas:

- Kann über Charterfirmen gebucht werden. Ein Taxifahrer steht mit Namensschild am Ausgang. In unserem Fall kostete dies 800 THB zur Phuket Yacht Haven Marina (Fahrdauer ca. 20 Minuten). Dies ist besonders bei später Ankunft vorteilhaft, da der Taxifahrer den Liegeplatz der Yacht kennt.
- Selbst Taxi buchen Am Ausgang des Flughafens befinden sich Verkaufsschalter. Die Kosten hängen vom eigenen Verhandlungsgeschick ab (500 1000 THB).

Ein paar allgemeine Informationen für eine Thailandreise findet man unter der Tourismus-Webseite http://www.thailandtourismus.de/



Wissenswertes:

- Sonnenaufgang ca. 0640 / Sonnenuntergang ca. 1840 / Uhrzeit: MEZ +6h bzw. MESZ +7h
- Tidenhub bis zu 2,5 m (Gezeitentabelle an Bord)
- Windrichtungen: NE von November bis April (Hauptreisezeit) / SW von Mai bis Oktober (Monsunzeit)
- Keine Anker- oder Bojengebühren. Bojen sind entweder Eigentum von Ausflugsunternehmen, die tagsüber genutzt werden, oder der Nationalparkbehörde. Die Nutzung ist erlaubt, solange niemand Bedarf anmeldet. Bojen unbedingt auf ausreichend Halt prüfen!!
- Nachtsegelverbot von Charteryachten (Vertragsbedingung)
- Angeln ist erlaubt.
- Telefonieren/Internet: "DTAC" Prepaid Karte wird empfohlen. Kostenfreies WIFI in Restaurants.
- Sprachen: Man kommt gut mit Englisch zurecht und zur Not auch mit "Händen und Füßen".
- Währung: Thailändische Baht (THB); Umrechnungskurs: 1€ = ca. 40 THB. Bezahlung mit allen gängigen Kreditkarten und vereinzelt auch mit Maestro-Card (EC-Karte) möglich. Am besten ist aber Barzahlung, da die Gebühren für Kartenzahlung entfallen. Beim Geldabheben mit Karte sollte man sich für die Verrechnung in Landeswährung und nicht in € entscheiden. Mehr Informationen dazu unter http://www.geld-abheben-im-ausland.de/geld-abheben-in-thailand

Seite 2 Klaus Bortenschlager

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan -Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")

> 2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke*: 178 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

- Essen: Wer asiatisches Essen mag, kommt in Thailand voll auf seine Kosten!
- Beste Versorgungsmöglichkeiten gibt es auf Phuket. Eingeschränkt möglich auf den Inseln Ko Yao Noi, Ko Yao Yai und Ko Phi Phi.
- Automatische Rettungswesten unbedingt bei der Airline anmelden. Man läuft sonst Gefahr, dass die CO2-Patronen beschlagnahmt werden.
- Reise- und Sicherheitshinweise des Auswärtige Amtes: http://www.auswaertiges-amt.de/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/ThailandSicherheit.html

Nützliche Tipps:

Wegen starker Gezeitenströmung bitte folgendes beachten:

- Beim Baden unbedingt auf die Strömung achten!!! (ggf. Sicherheitsleinen mit Fender ausbringen)
- Auf guten Halt des Ankers achten.
- Dinghi an Land immer festmachen.
- Beim Anlanden mit dem Dinghi auf ausreichend Wassertiefe achten (Trockenfallen). (Das geht blitzschnell und man sitzt auf dem Weg zum Strand plötzlich auf dem Trockenen – ich spreche aus Erfahrung)

Phang Nga Bucht:

- Vorsichtiges Navigieren wegen geringer Wassertiefen.
- Starke Strömungen idealerweise die Route in Abhängigkeit der Tidenströmung planen.
- Fischer bieten frischen Fang an. Wir haben damit gute Erfahrungen gemacht.

Samstag, 10. Mai 2014

Phuket, Yacht Haven Marina (S04°38,61 / E055°28,68)

Ankunft um 23 Uhr. Der Taxifahrer weist uns den Weg zum Liegeplatz unserer Yacht.

Die Yacht:

- Bavaria 32 "Fei Yu" (Bj. 2011).
- Guter, gepflegter Zustand.
- Ausstattung mit Solaranlage (2 Wochen gekühltes Bier!) und Davids für das Dinghi.
- Die Bugkabine ist zur Belegung mit zwei erwachsenen Personen nicht geeignet.
- Die Heckkabine bietet etwas mehr Platz, ist aber von der Höhe sehr beengt. Evtl. verbringt man den Urlaub in "getrennten Schlafzimmern".

Die Marina (über VHF 68 erreichbar) bietet keine Versorgungsmöglichkeit für Proviant. Es gibt ein paar Restaurants in unmittelbarer Nähe, die alle empfehlenswert sind.

Zum Proviant bunkern mietet man sich am besten ein Großraum-Taxi (stehen vor der Marina) und fährt damit zum "Tesco Lotus Supermarket", Thalang (Fahrzeit ca. 25 min). Die Auswahl dort ist riesig und man bekommt alles, was das Herz begehrt. Am besten vereinbart man einen Festpreis mit dem Taxifahrer (ca. 1.500 THB), der einen nach dem Einkauf wieder abholt oder gleich wartet. Falls der Einkauf länger als vereinbart dauert, kann es durchaus sein, dass der Taxifahrer die zusätzliche Wartezeit in Rechnung stellt. Aus eigener Erfahrung sollte man den Zeitrahmen für den Einkauf lieber etwas großzügiger planen.

Restaurants finden sich genügend auf den Inseln. Trotzdem ist es ratsam möglichst viel zu bunkern, da die Versorgungsmöglichkeiten unterwegs sehr eingeschränkt sind.

Zur Vorbereitung des Segeltörns empfehle ich das Buch "Southeast Asia Pilot" von Andy Dowden & Bill O'Leary (ISBN: 978-616-335-314-6).

Meine Bewertung der Marina: (!!)



- o Große Marina auch für Yachten bis 60 m geeignet.
- o Gepflegte Nassräume.
- o Keine Versorgungsmöglichkeit mit Proviant.
- Restaurants in unmittelbarer Nähe.
- Mein subjektiver Eindruck: Wenig Flair, nur zum Ein- oder Auschecken geeignet.

Aktuell wird dort gebaut (Stand 2015). Inwieweit sich die Infrastruktur ändern/verbessern wird ist mir nicht bekannt.

Seite 3 Klaus Bortenschlager

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan -Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke*: 178 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Tag 1: Sonntag, 11. Mai 2014

Strecke*: 11 sm

Phuket, Yacht Haven Marina (N08°10,21 / E098°20,45)

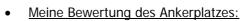
Ko Naka Yai (N08°03,4 / E098°28,28)

Abfahrt: 16:15 Uhr

Ziel: Insel Ko Naka Yai, E-Seite.

Ankunft: 18:40 Uhr

- Anker fällt vor dem kleinen Resort "Tenta Nakara" (http://tenta-nakara.hotelinphuket.net/) auf der NE-Seite; halten respektablen Abstand vom davorliegenden Riff.
- WT: 7 m; Kette: 40 m.
- Besuch des Restaurants ist empfehlenswert.
- Ruhiger Ankerplatz.





Strecke*: 22 sm

- Guter Schutz vor Winde aus S und W.
- Gut haltender Ankergrund.

>> A C H T U N G <<

Direkt vor der Marina befindet sich ein großes Riff. Unmittelbar nach passieren der Marina-Ausfahrt sofort N- oder S-lichen Kurs einschlagen, um das Riff zu umfahren!

Das Riff ist auch deutlich mit einem aufgelaufenen Segelschiff gekennzeichnet.

Tag 2: Montag, 12. Mai 2014

Ko Naka Yai

(N08°03,4 / E098°28,28)

Ko Mai Thon

(N07°45,35 / E098°28,72)

Abfahrt: 9:30 Uhr

10:10 Uhr:

Zwischenstopp vor Insel Ko Naka Noi (NE-Ufer) wegen Durchzug einer Schlechtwetter-front; Ankern auf 8 m WT. Unbewohnte, außer einer Perlenzuchtfarm.

10:45 Uhr: - Weiterfahrt.

13:20 Uhr:

Zwischenstopp vor Insel Ko Khai Nai zur Mittags- und Badepause. An Boje vor dem Restaurant festgemacht (WT: 15 m). Nachbarinsel Ko Kai Nok hat Ähnlichkeit mit einem Adriastrand in Italien – unzählige Liegestühle und Sonnenschirme.

14:30 Uhr: - Weiterfahrt nach Ko Mai Thon.

Ankunft: 16:50 Uhr

- Anker fällt nahe dem SE-Ufer bei 6 m WT; stecken ca. 40 m Kette.
- Einige Versuche erforderlich bis Anker hält.
- Nachts zieht ein heftiges Unwetter mit S-lichen Böen bis 35 kn auf - Anker hält!
- Meine Bewertung des Ankerplatzes:



- Guter Schutz vor W-liche Winde.
- Schlecht haltender Ankergrund (Sand und Felsplatten).
- Ruhiger Platz, gut für einen Badeaufenthalt.

Tag 3: Dienstag, 13. Mai 2014

Strecke*: 21 sm

Ko Mai Thon

(N07°45,35 / E098°28,72)



Ko Racha Yai (N07°35,97 / E098°22,46)

Abfahrt: 11:00 Uhr

- Ziel: Insel Ko Racha Yai.
- Bevor wir eine Ankerplatz suchen umrunden wir die Insel im Uhrzeigersinn.
- Schöne Strände auf der W-Seite, jedoch viel Betrieb.

Ankunft: 15:45 Uhr

- Nehmen eine Boje vor dem Resort "Ban Raya" am E-Ufer auf.
- Guter Platz zum Schnorcheln.
- Unangenehmer Schwell, der nachts aufhört.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:



- Ruhiger Platz mit zeitweiliger WLAN-Verbindung vom Resort.
- Schutz vor Winde aus N und W.
- Schnorcheln empfohlen.

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan -Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke*: 178 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Tag 4: Mittwoch, 14. Mai 2014

Strecke*: 29 sm

Ko Racha Yai

(N07°35,97 / E098°22,46)



Ko Phi Phi Don (N07°45,28 / E098°48,08)

Gegen 9:00 Uhr erreichen einige Ausflugsboote unseren Liegeplatz - vorbei mit der Ruhe!

Abfahrt: 10:00 Uhr

Ziel: Insel Ko Phi Phi Don.

Ankunft: 16:40 Uhr

- Anker fällt auf der E-Küste vor dem "Relax-Resort" auf Ko Phi Phi Don.
- WT: 16 m: Kette: ALLES ca. 50 m.
- Die Auswahl des Ankerplatzes hatte historische Gründe....wir waren zwei Jahre zuvor für ein paar Tage in dem Resort, bei bester Verpflegung.
- Meine Bewertung des Ankerplatzes:



- Zu große Wassertiefe.
- Guter Ankergrund.
- o Guter Schutz vor Winden aus S und W.
- Empfehlenswertes Restaurant mit Strandbar.
- Etwas Schwell und Lärm durch vorbei fahrende Boote.

Tag 5: Donnerstag 15. Mai 2014

Strecke*: 4 sm

Ko Phi Phi Don

(N07°45,28 / E098°48,08)



Ko Phi Phi Don (Ton Sai Bay)

(N07°44,03 / E098°46,16)

Abfahrt: 13:00 Uhr

Wir wechseln unseren Liegeplatz zur "Ton Sai Bay", dem Hauptverkehrshafen der Insel.

Ankunft: 14:15 Uhr

- Die vielen Bojen sind ausschließlich für einheimische Bootsbesitzer reserviert.
- Wir ankern im NW-lich Teil der Bucht zwischen den vielen Booten und Bojen. Es braucht einige Versuche bis der Anker hält.
- WT: 10 m, Kette: 35 m (wegen der Nähe zu den Booten/Bojen).
- Viel Schwell und Lärm durch vorbeirasende
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:



- Relativ guter Schutz gegen die vorherrschenden Winde (NE / SW).
- Schlecht haltender Ankergrund.
- Viel Lärm und Schwell am Tage.
- Am Abend Enge durch benachbarte Ausflugsboote.

- Wer es ruhiger mag, kann etwas S-licher auf ca. 17 m ankern.
- Unbedingt Stirnlampe mit ins Dinghi nehmen, da man bei nächtlicher Rückfahrt schwimmenden Festmacherleinen ausweichen muss.

Seite 5 Klaus Bortenschlager

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan -Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke*: 178 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Tag 6: Freitag, 16. Mai 2014

Ko Phi Phi Don (Ton Sai Bay)

(N07°44,03 / E098°46,16)

Wir bleiben einen weiteren Tag und besuchen u.a. die Maya Bay auf der Nachbarinsel Ko Phi Phi Le mit einem Longtail-Boot.

Maya Bay, oder auch bekannt als "Leonardo Di Caprio Beach" ist ein Touristenmagnet. Am Tage besuchen hunderte von Menschen mit Speed-Booten den Strand. Der pure Wahnsinn....und aus meiner Sicht nicht empfehlenswert. Als Alternative bietet es sich an, die Bucht mit der Yacht gegen Abend zu besuchen, wenn der Strand wieder leer von Touristen ist. Man findet dort Bojen, oder ankert auf ca. 15 m.

Tag 7: Samstag, 17. Mai 2014

Strecke*: 20 sm

Ko Phi Phi Don (Ton Sai Bay)

(N07°44,03 / E098°46,16)

Ko Dam Khwan (Chicken Island) (N07°57,34 / E098°48,66)

E-lich vom Inselkrankenhaus befindet sich ein Plastik-Schwimmsteg. Dort kann man Wasser über einen langen Plastikschlauch vom Strand bunkern.

Kosten: 1000 THB unabhängig von der Wassermenge.

Mir persönlich scheint der Betrag eher willkürlich festgesetzt worden zu sein. Aber hilft ja nix...

Abfahrt: 10:50 Uhr

Ziel: Insel Ko Dam Khwan (Chicken Island).

Ankunft: 17:00 Uhr

- Nehmen am NE-Ufer eine Boje auf.
- Starke Tidenströmung zieht die Boje komplett unter Wasser.
- Nach einer Stunde verlässt das letzte Ausflugsboot den Bojenplatz.
- Herrliche Ruhe zieht ein.
- Meine Bewertung des Liegeplatzes:



- Schöner Anker-/Bojenplatz.
- Ruhig, wenn Ausflugsboote die Szenerie verlassen haben.
- Schutz vor SW-Winde.
- Guter Platz zum Schnorcheln.
- Starke Tidenströmung.
 - → Vorsicht beim Baden!!

Tag 8: Sonntag, 18. Mai 2014

Strecke*: 12 sm

Ko Dam Khwan (Chicken Island)

(N07°57,34 / E098°48,66)



Ko Hong (Krabi) (N08°04,91 / E098°40,73)

Gegen 8:30 Uhr erreichen die ersten Ausflugsboote wieder die Insel.

Abfahrt: 11:30 Uhr

Ziel: Insel Ko Hong (Nationalpark).

Im S der Insel befindet sich ein Bootsanleger mit schönem weißen Strand und einem Tickethäuschen für den Eintritt in den Nationalpark. Zum Festmachen findet man Nationalpark-Bojen (auf WT achten), oder man ankert auf ca. 12 – 15 m vor dem Strand.

Auf der N-Seite gibt es einen Felsspalt, durch den man in eine Lagune (Hong) fahren kann.

Ankunft: 14:40 Uhr

- Unser Liegeplatz ist auf der N-Seite. Wir nehmen eine der Nationalpark-Bojen auf. Ankern auf ca. 15 m ist möglich.
- Vereinzelt kommen Longtail-Boote und fahren in den "Hong" (Lagune). Gegen 16:30 Uhr endet der Spuk.
- Rechts neben der Hong-Einfahrt befindet sich ein schöner Sandstrand mit einer begehbaren Höhle, in der unzählige Fledermäuse leben.

Meine Bewertung des Liegeplatzes:



- Ab Spätnachmittag ruhiger, schöner Liegeplatz mit herrlichen Ausblick auf die N-liche Inselwelt.
- Besuch des Hongs ist ein "MUSS". Ein unbeschreibliches Gefühl der Ruhe und Nähe zur Natur.
- Guter Schutz vor SW-Winde.
- Trübes Wasser; starke Tidenströmung.

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan -Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke*: 178 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

Tag 9: Montag, 19. Mai 2014

Strecke*: 10 sm

Ko Hong (Krabi)

(N08°04,91 / E098°40,73)



Ko Yao Noi (N08°10,40 / E098°38,26)

Abfahrt: 10:15 Uhr

Ziel: Insel Ko Yao Noi.

- 1. Zwischenziel: Insel Ko Pak Bia.
 - Wunderschöner Ort, jedoch mit geringer WT und einem weitläufigen Riff.
- 2. Zwischenziel: Insel Ko Kudu Lek. (Ankunft: 12:30)
 - Ankern in der Durchfahrt zwischen Ko Kudu Yai und Ko Kudu Lek, parallel zum SE-Ufer von Kudu Lek vor einer steilen Felswand -WT: 7m.
 - Chilliger Platz für einen Mittagsstopp.
 - Kaufen frische Garnelen von einem Fischer.

16:55 Uhr: Abfahrt zur Insel Ko Yao Noi.

Ankunft: 17:30 Uhr

- Nehmen eine Boje in der NE-lichen Bucht, vor dem Resort Paradise Ko Yao auf (WT: 10m).
- Ankermöglichkeit auf 10 12 m.
- Restaurant im Resort.

Achtung:

Beim Anlanden mit dem Dinghi, unbedingt die N-lich gekennzeichnete Fahrrinne (Holzstangen) zu den Bootsliegeplätzen benutzen. Bei Niedrigwasser fällt großes Riff vor dem Strand trocken.

Meine Bewertung des Liegeplatzes:



- Schöne weitläufige Bucht.
- Guter Schutz vor Winden aus N-W-S.
- Guter Ankergrund.
- Empfehlenswertes Restaurant und Strandbar.

Tag 10: Dienstag, 20. Mai 2014

Strecke*: 21 sm

Ko Yao Noi

(N08°10,40 / E098°38,26)



Ko Hong (Phang Nga) (N08°13,59 / E098°30,14)

Abfahrt: 9:55 Uhr

Ziel: Insel Ko Hong in der Phang Nga Bucht.

Zwischenziel: Insel Ko Chong Lat. (Ankunft: 12:10)

Ankern im Ko Khlui Channel, auf der E-Seite der Insel, gegenüber Fischfarmen in der großen nach S gerichteten Bucht. WT: 8m.

14:15 Uhr: Abfahrt zur Insel Ko Hong (Phang Nga)

Passieren die Durchfahrt zwischen Ko Chong Lat und Ko Khlui.

Ankunft: 17:30 Uhr

- Anker fällt NE-lich der Insel. WT: 13 m; Kette: 50
- Naturparkgebühr von 200 THB/Pers. werden von Ranger kassiert.
- Der Besuch des "Hong ist für den nächsten Tag geplant.

Meine Bewertung des Ankerplatzes:



- Guter Schutz vor SW-Wind.
- Gut haltender Ankergrund (Schlick).
- Starke Tidenströmung (Vorsicht beim Baden)
- Trübes Wasser.

Tag 11: Mittwoch, 21. Mai 2014

Strecke*: 16 sm

Ko Hong (Phang Nga) (N08°13,59 / E098°30,14)



Ko Naka Yai (N08°03,41 / E098°28,25)

Besuch des "Hong":

- S-lich vom Ankerplatz ist der Eingang zum
- Viele Touristen werden mit Ausflugsschiffen hergebracht.
- Man leiht sich ein Kunststoffkanu und fährt durch eine niedrige Höhle zu den Hongs.
 - → Sehr eindrucksvoll!

Ankunft: 18:30 Uhr

- Ankern vor dem Resort "Tenta Nakara"auf 7 m WT; ca. 30 m Kette.
- Details siehe Tag 1.

Abfahrt: 14:15 Uhr

Ziel: Insel Ko Naka Yai zum Resort "Tenta Nakara" (wie am Tag 1).

Zwischenziel: Insel Ko Yang.

(Ankunft: 15:10)

Ankern in der großen S-lichen Bucht auf 7m.

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke*: 178 sm (* Distanzangaben entsprechen nicht der kürzesten Wegstrecke)

- NE-lich liegt die James Bond Insel Kaoh Ping Kan (Touristenmagnet).

Achtung: So weit im Norden der Phang Nga Bucht

sind die Wassertiefen sehr niedrig!

15:50 Uhr: Abfahrt Richtung Ko Naka Yai.

Tag 12: Donnerstag, 22. Mai 2014 Strecke*: 12 sm Phuket, Yacht Haven Marina

Ko Naka Yai

(N08°03,41 / E098°28,25)

Abfahrt: 15:15 Uhr

• Ziel: Phuket Yacht Haven Marina.

Ankunft: 18:00 Uhr

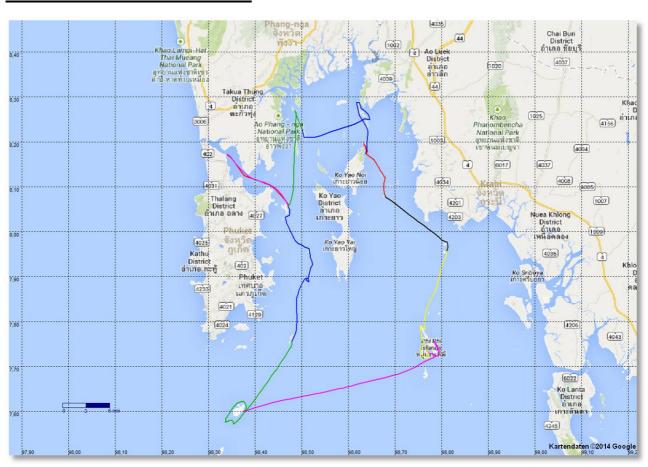
• Der Checkout findet am nächsten Morgen statt.

(N08°10,21 / E098°20,45)

 Wir verlassen das Boot und verbringen die Stunden bis zum Abflug mit der Besichtigung von Phuket. Mit unserem Taxifahrer haben wir eine Pauschale ausgehandelt, die sowohl Flughafen-Transfer als auch eine Sightseeing-Tour durch Phuket beinhaltet.

Ein wunderschöner Segeltörn in einem traumhaften Revier ging viel zu schnell zu Ende. Für uns steht jedenfalls fest: "Wir kommen wieder!"

GPS-Track der Gesamtstrecke:



Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Resort "Tenta Nakara" auf Ko Naka Yai (N08°03,4 / E098°28,28)



Badeaufenthalt vor Ko Khai Nai (N07°53,83 / E098°30,76)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Touristenmagnet Insel Ko Kai Nok



Ankerplatz vor Insel Ko Mai Thon (N07°45,35 / E098°28,72)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Ko Mai Thon – SE-Ufer
- Blickrichtung West -



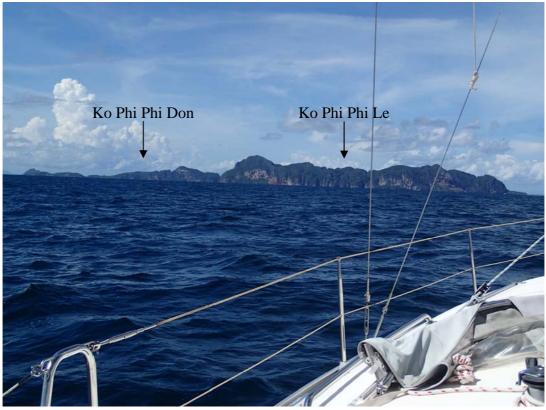
Insel Ko Racha Yai – Bojenplatz vor dem Ressort Ban Raya (N07°35,97 / E098°22,46)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



An Boje vor Insel Ko Racha Yai (Ressort Ban Raya)



Anfahrt auf die Ko Phi Phi Inseln

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Insel Ko Phi Phi Don – Ankerplatz vor dem Relax-Resort (N07°45,28 / E098°48,08)



Aussicht auf unser Boot vom Strand des Relax-Resorts

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Blick auf die Ton Sai Bay von Ko Phi Phi Don



Ko Phi Phi Don – Ton Sai Bay (N07°44,03 / E098°46,16)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Ko Phi Phi Le – Maya Bay Massentourismus am "Leonardo Di Caprio Beach"



Ko Dam Khwan "Chicken Island" (N07°57,34 / E098°48,66)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Bojenplatz - Ko Dam Khwan "Chicken Island"



Anfahrt auf Ko Hong (Krabi) – S-Seite
- Blickrichtung Nord -

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



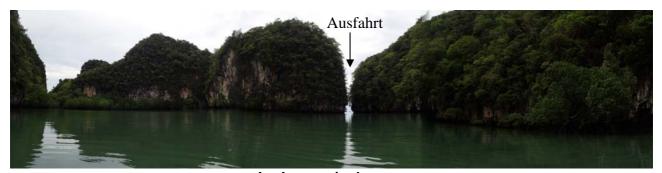
Blick auf unseren Bojenplatz - N-Ufer Ko Hong (N08°04,91 / E098°40,73)



Einfahrt in den Hong (Lagune)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Im Innern der Lagune
- Blickrichtung Nord -



Ko Hong – N-Seite - Blickrichtung Süd -

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Insel NE-lich von Ko Pak Bia
- Blickrichtung Nord -



Ankerplatz zwischen Ko Kudu Yai und Ko Kudu Lek (N08°11,81 / E098°38,02)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Fischerpaar verkauft uns frische Garnelen



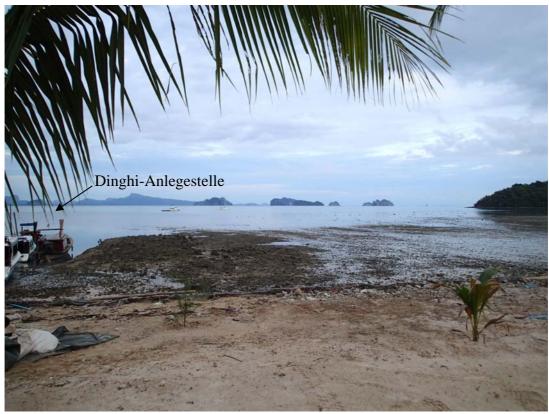
Leckeres Mittagsmahl

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Liegeplatz vor dem Resort "Paradise Ko Yao" auf der Insel Ko Yao Noi (N08°10,40 / E098°38,26)



Strandabschnitt des Resort "Paradise Ko Yao" mit Blick auf unser Boot

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Anfahrt auf Ko Chong Lat (Phang Nga)
- Blickrichtung Nord -



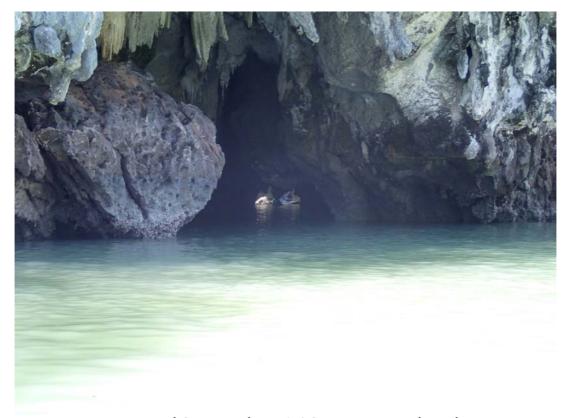
Ko Khlui Channel zwischen Ko Chong Lat und dem Festland - Fahrtrichtung Süd -

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Ankerplatz neben Ko Hong (Phang Nga) (N08°13,59 / E098°30,14) - Blickrichtung Nord -



Ko Hong (Phang Nga) - Einfahrt zur Lagune (Hong)

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Ko Yai und Ko Hong
- Blickrichtung Süd –



Insel Khao Ping Kan (James Bond Felsen)
- Blickrichtung Nordost -

Thailand / Andamanen See - Segeltörn Mai 2014

Phuket - Ko Naka Yai - Ko Mai Thon - Ko Racha Yai - Ko Phi Phi - Ko Dam Khwan - Ko Hong (Krabi) - Ko Yao Noi - Ko Hong (Phang Nga) - Ko Naka Yai - Phuket Segelyacht: Bavaria 32 ("Fei Yu")



Zwischenhalt auf Insel Ko Yang (S-Bucht) (N08°15,96 / E098°29,33)
- Blickrichtung Süd -



Abendstimmung über Phuket Yacht Haven Marina (N08°10,21 / E098°20,45)