



Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm



Tag 1: Samstag, 31. August 2013		
Marina Mali Losinj (N44°32,76 / E014°27,27)		
Ankunft: 13:30 Uhr		
<ul style="list-style-type: none"> • Unser Vercharterer: Jadranka Yachting. Die Yacht liegt am Kai, jedoch keine Spur von den Marineros. Auf Nachfrage, erhalten wir die Antwort „Um 15 Uhr ist erst wieder jemand da“... Wir beschließen Proviant zu bunkern. Sind um 15:30 Uhr wieder zurück und reihen uns in einer langen Schlange vor dem Jadranka-Büro ein. Nach einer Stunde bekommen wir das Boot – Kartenplotter defekt, dafür gibt's kostenlos WLAN. Sitzen eine weitere Stunde am Kai, bevor sich nach mehreren Nachfragen endlich jemand unser annimmt: „Das Boot muss noch gereinigt und inspiziert werden“, heißt es. Bezug der Yacht erst um 19 Uhr. Die Yacht stellt sich in einem ärmlichen Zustand dar. Vieles ist mit Panzerband fixiert. Auf meine Nachfrage über den Zustand bekomme ich als Antwort: Jadranka Yachting besitzt mehrheitlich Elan-Yachten und Bavaria-Ersatzteile sind deswegen Mangelware... Mir fällt dazu nichts mehr ein...!!! Die Erfahrung mit Jadranka Yachting ist für mich einzigartig. Ich hatte noch nie eine Charterbasis erlebt, die am Übernahmetag scheinbar bis 15 Uhr Mittagspause machen und dann die Yachten in chaotischer Art und Weise fertigmachen. Darüber hinaus die Erklärung mit den fehlenden Ersatzteilen. Ich werde jedenfalls keine Yacht von Jadranka Yachting mehr chartern!! • <u>Meine Bewertung der Marina:</u> 😞 <ul style="list-style-type: none"> ○ Relativ neue Marina mit gepflegten Nassräumen ○ Tankstelle gleich um die Ecke ○ Schwell durch vorbeifahrende Schiffe ○ Keine Restaurants in der Nähe (ca. 25 Minuten zu Fuß nach Mali Losinj) ○ Kein Ort zum Genießen 		
Tag 2: Sonntag, 01. September 2013		
Marina Mali Losinj (N44°32,76 / E014°27,27)		Silba, Sv. Ante (N44°21,49 / E014°42)
Abfahrt: 11:00 Uhr		Strecke: 21 sm
<ul style="list-style-type: none"> • Geplantes Tagesziel: Insel Cres, Bucht Baldarin • Kein Wind, fahren unter Motor • 13:00 Uhr: Kurswechsel nach Insel Silba <ul style="list-style-type: none"> • Ein riesiger Thunfisch springt neben uns aus dem Wasser!! 	Ankunft: 15:45 Uhr	<ul style="list-style-type: none"> • Hängen uns an eine Boje in der N-lichen Einbuchtung nahe dem NW-Ufer. WT: 6 m • Liegegebühr ca. 140 Kuna (bin mir nicht mehr ganz sicher) und zwei Dosen Bier (da bin ich mir definitiv sicher) für die beiden feuchtfrohlichen Kassierer. • <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Ruhige, weitläufige Bucht ○ Guter Schutz gegen N- und E-lichen Winde ○ Nach S offene Bucht – wenig Schutz gegen Winde aus S, SW
Tag 3: Montag, 02. September 2013		
Silba, Sv. Ante (N44°21,49 / E014°42)		Skarda, Bucht Lojisce (N44°16,96 / E014°42)
Abfahrt: 13:15 Uhr		Strecke: 6 sm
<ul style="list-style-type: none"> • Tagesziel: Bucht Lojisce auf Insel Skarda – meine absolute Lieblingsbucht! Der letzte Besuch war vor 5 Jahren • Guter Segelwind – NW, 4-5 Bft., nur Genua gesetzt 	Ankunft: 15:00 Uhr	<ul style="list-style-type: none"> • Im vorderen Buchtbereich liegt bereits eine Segelyacht vor Anker • Der innere, enge Bereich ist noch frei! ☺ • Anker fällt bei 5 m WT. Stecken 40 m Kette • Zwei Landfeste auf NW- und SE-Ufer • Wir liegen etwa 30 m vor dem Scheitel der Bucht. Tiefenmesser zeigt 2,7 m WT

Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm



		<ul style="list-style-type: none"> • <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Nach NE einschneidende, kleine und absolut ruhige Bucht. Jedoch nach SW offen ○ Im Scheitel der Bucht nur Platz für eine Yacht ○ Gut haltender Ankergrund ○ Für mich die schönste Bucht zum Träumen ☺
Tag 4: Dienstag, 03. September 2013		Strecke: 30 sm
Skarda, Bucht Lojisce (N44°16,96 / E014°42)		 Rab, Rab Marina (N44°45,4 / E014°45,8)
Abfahrt: 11:15 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Tagesziel: Insel Rab, Rab Marina • Kein Wind und Seegang • Motoren die ganze Strecke 	Ankunft: 17:15 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • In der Marina sind noch genügend Plätze frei • Liegegebühr: 465 Kuna • Die Altstadt von Rab ist definitiv ein Besuch wert 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Meine Bewertung der Marina:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Lage gegenüber der Altstadt ○ Saubere neu renovierte Nassräume ○ Nette und hilfsbereite Marineros
Tag 5: Mittwoch, 04. September 2013		Strecke: 5 sm
Rab, Rab Marina (N44°45,4 / E014°45,8)		 Rab, Bucht Litovica (N44°45,9 / E014°41,24)
Abfahrt: 11:30 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Unser Ziel: Eine schöne Bucht an der S- bzw. SW-Seite von Rab. • Die S-Buchten von Rab sind ein beliebtes Ausflugsziel für Sonnenhungrige. Entsprechend schnell füllen sich die Buchten insbesondere mit kleinen Motorbooten. Für größere Yachten ist es schwierig einen schönen Platz dazwischen zu ergattern.....falls man dazu überhaupt Lust hat. • Wir suchen eine Bucht nach der anderen ab und finden in der Bucht Litovica schließlich „akzeptable“ Bedingungen vor. 	Ankunft: 13:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Anker fällt bei 6m WT im NE-Zipfel der Bucht. • Achtung: Im Innern der Bucht wird es sehr schnell flach! Als Grenze für den Schwjokreis würde ich die am N-Ufer befindlichen zwei Höhlen empfehlen. • Es liegen bereits viele Motorboote im Innern der Bucht. Um uns herum ist niemand. • Am Nachmittag bekommen wir Besuch von einem Ausflugschiff mit Badegästen, welches dicht vor uns den Anker wirft. Der ganze Spuk dauert aber nur eine knappe Stunde. • Am Abend leert sich die Bucht und außer einer weiteren Yacht die spät eintrifft sind wir allein. 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Schöne aber lebhaftere Badebucht am Tag. Gegen Abend ruhig und einsam. ○ Guter Schutz gegen Winde aus N-lichen Richtungen. Nach SW offen. ○ Gut haltender Ankergrund. ○ Im Innern der Bucht unbedingt auf WT achten!!

Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm

Tag 6: Donnerstag, 05. September 2013		Strecke: 11 sm
Rab, Bucht Litovica (N44°45,9 / E014°41,24)		Cres, Bucht Kolorat (N44°38,16 / E014°31,9)
Abfahrt: 12:45 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Unser Tagesziel: Insel Cres, Bucht „Luka Pod Sv Kriz“ an der SE-Seite der Insel, in der es viele vereinzelte Buchten gibt. • Leider kein Wind ☹. Wir müssen motoren. 		Ankunft: 15:20 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Erreichen die Bucht Majjska. Im W-lichen Seitenarm befinden sich 4 Bojen, die bereit besetzt waren. • Achtung: Ein Schild am Ufer weist darauf hin, dass das Festmachen an den Bojen nur für Boote bis 9 m und 1,5 m Tiefgang erlaubt ist. • Wir steuern die Bucht Kolorat an. Dort befinden sich 22 Bojen in Zweierreihen entlang des NW-Ufers. • Nehmen die vorletzten Boje, im Scheitel der Bucht vor dem Ufer. WT: 2,7 m, Liegegebühr: 132 Kuna • Unser letzter Abend in einer Bucht verwöhnt uns mit einer unglaublich schönen Abendstimmung und traumhaftem Abendrot. ☺ • <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Schöne, ruhige Bucht mit vielen Bojen. ○ Liegegebühr: 12 Kuna/m (Stand 2013) ○ Zwischen zweiter Bojenreihe und dem S-Ufer kann geankert werden ○ Guter Schutz gegen Winde aus fast allen Richtungen.
Tag 7: Freitag, 06. September 2013		Strecke: 23 sm
Cres, Bucht Kolorat (N44°38,16 / E014°31,9)		Marina Mali Losinj (N44°32,76 / E014°27,27)
Abfahrt: 12:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Wir treten die Rückreise zum Heimathafen an. • 2 Bft. Wind aus E. Gross und Genua gesetzt. • 15:00 Uhr: Kurzer Badestopp in der Bucht Balvanida auf Losinj (N44°29,5 / E014°30,2). • 16:30 Uhr: Abfahrt nach Mali Losinj 		Ankunft: 18:10 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Reger Betrieb vor der Tankstelle. Wartezeit ca. 45 Minuten • Aus-Checken verläuft schnell und reibungslos. • Am nächsten Morgen scheint die Organisation von Jadranka Yachting besser zu funktionieren, als bei unserer Ankunft. Jedenfalls übernehmen die Reinigungstrupps die Yachten nun unmittelbar nach dem Verlassen der Crews.

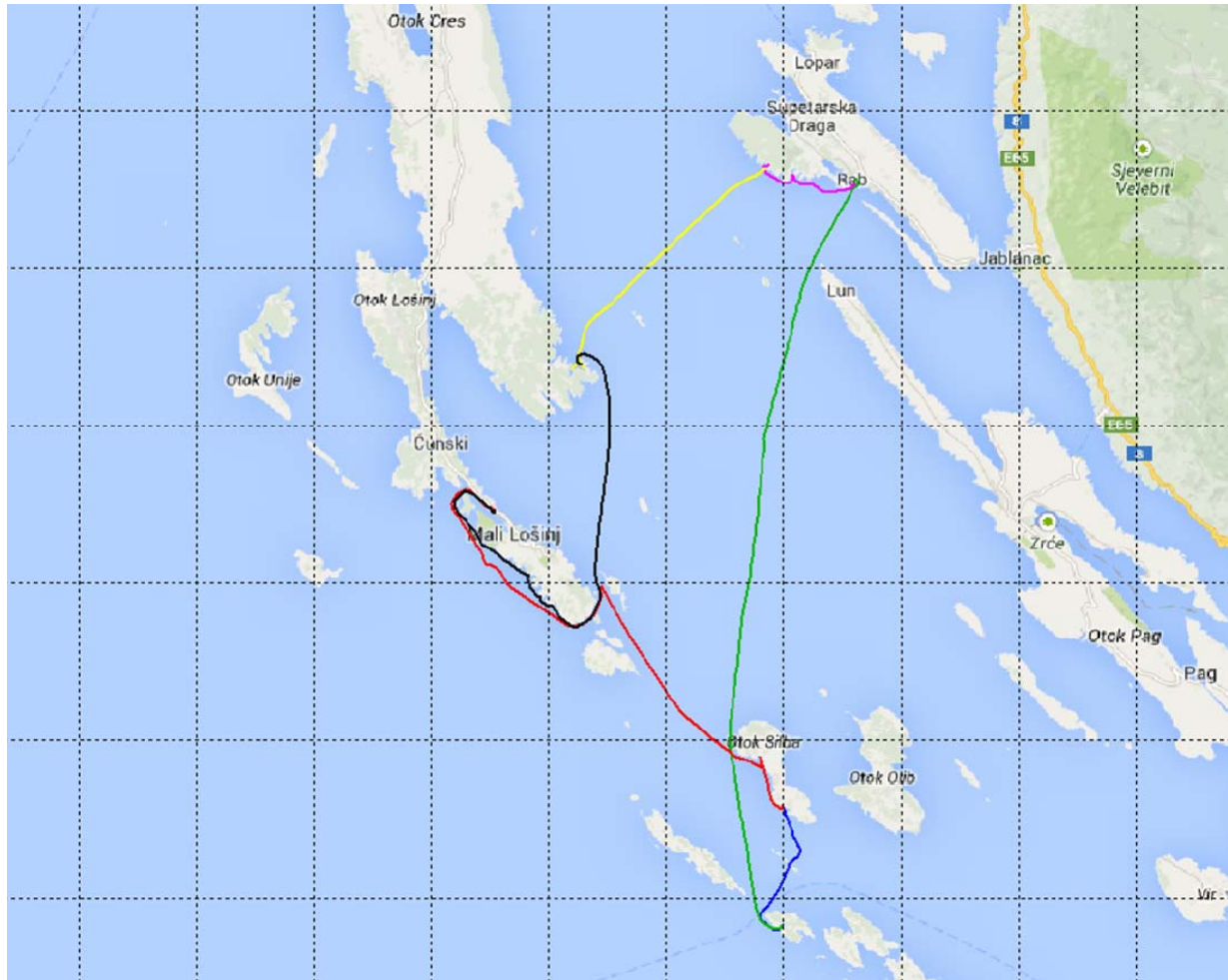
Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm

GPS-Track der Gesamtstrecke:



Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm



Marina Mali Losinj (N44°32,76 / E014°27,27)



Silba, Sv. Ante (N44°21,49 / E014°42)

Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm



Skarda, Bucht Lojisce (N44°16,96 / E014°42)



Skarda, Bucht Lojisce

Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm



Rab, Rab Marina (N44°45,4 / E014°45,8)



Rab, Bucht Litovica (N44°45,9 / E014°41,24)

Kroatien - Segeltörn September 2013

Mali Losinj – Silba – Skarda – Rab – Cres – Mali Losinj

Segelyacht: Bavaria 36 („Lena“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 96 sm



Rab, Bucht Litovica



**Cres, Bucht Kolorat (N44°38,16 / E014°31,9)
Abendstimmung**