

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm

Seychellen Allgemein

Mahe, Marina Eden Island

(S04°38,61 / E055°28,68)

Mit Emirates Airline kommen wir bereits am Samstag, den 27. April auf der Hauptinsel Mahe an und verbringen die verbleibenden 6 Tage bis zur Yachtübernahme mit ausgiebigen Sightseeing- und Bade-Touren.

Unsere Unterkunft: <http://www.christophvollmer.de/boathouse/acco.html>

Das Guesthouse „Boathouse Villa“ ist sehr zu empfehlen und gehört zum beliebten Restaurant „Boathouse“ in Beau Vallon. Man bekommt Rabatt im Restaurant, in dem köstliche kreolische Speisen serviert werden. Besonders begehrt sind die abendlichen Buffets. Um genügend Auswahl am Buffet zu haben, empfiehlt es sich möglichst früh im Restaurant sein. Bei mehreren Personen ist eine Reservierung empfehlenswert.

Seychellen-Tourismus-Webseite: <http://www.seychelles.travel/de>

Wissenswertes:

- Sonnenaufgang ca. 7 Uhr / Sonnenuntergang ca. 18 Uhr / Uhrzeit: MEZ + 3h
- Tidenhub bis zu 3 m (Gezeitentabelle an Bord) / Beim Baden auf Strömung achten!
- Windrichtungen: NW von November bis März / SE von Mai bis September
- Nachtsegelverbot
- Angeln ist erlaubt - es können fast alle Fische verzehrt werden - Ausnahme: Kugelfisch!!
- In Buchten oder Ankerplätzen keine Fisch- oder Fleischabfälle ins Meer werfen (Anlocken von Haien)
- Telefonieren/Internet: „Airtel“ Prepaykarte empfehlenswert
- Sprachen: Kreolisch, Französisch, Englisch
- Währung: Seychellen Rupie (SCR) / Trinkgeld 10-15%
- Bezahlung mit Master-, Visa-, AMEX-Kreditkarten / € und US \$ auch möglich
- Einkauf: Grundsätzlich kann man sich mit ausreichend Lebensmittel und Getränken versorgen. Das Preisniveau ist eher europäisch. Fast alle Lebensmittel werden importiert. So kann es durchaus zu Engpässen kommen. Unsere Erfahrung war die mangelnde Verfügbarkeit von Obst und Salaten.
- Alkohol ist generell teuer (Seybrew-Bier ca. 1,80 €/0,25l im Supermarkt) → so viel wie möglich im Duty Free Shop besorgen (Pro Person sind 2 Liter Spirituosen **und** 2 Liter Wein erlaubt).
- Wasser bunkern kann man auf Mahe (Marina Eden Island) und Praslin (Port de St. Anne)
- Viele Inseln sind durch Nationalparks (<http://www.snpa.sc/>) geschützt. Der Besuch, das Ankern bzw. an Boje liegen sind dann gebührenpflichtig. Wenn man sich die Liegegebühren sparen möchte, sollte man nach 17 Uhr den Übernachtungsplatz anlaufen und vor 8 Uhr wieder verlassen.
- Automatische Rettungswesten unbedingt bei der Airline anmelden. Man läuft sonst Gefahr, dass die CO2-Patronen beschlagnahmt werden – ist mir leider passiert.
- Reise- und Sicherheitshinweise des Auswärtige Amtes:
<http://www.auswaertiges-amt.de/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/SeychellenSicherheit.html>

Donnerstag, 02. Mai 2013:

Unsere Yacht können wir in der Marina Eden Island in Empfang nehmen. Wir besorgen schon vor der Ankunft reichlich Proviant in einem Supermarkt in Victoria, nahe dem sehenswerten „Sir Selwyn Clarke Market“.

Die Yachtübernahme von Sunsail Charter startet wegen der ausgiebigen Mittagsruhe relativ spät und verläuft dann in gewohnter südländischer Ruhe, so dass wir erst ab 16:00 Uhr unser Boot in Empfang nehmen können um endlich den unter der Hitze gelittenen Proviant zu verstauen.

- Meine Bewertung der Marina: 😊
 - Moderne Marina mit Geschäften für den etwas größeren Geldbeutel, umsäumt von Luxus-Villen und -Apartments
 - Supermarkt vorhanden, teurer als in Victoria
 - Gepflegte Nassräume
 - Mein subjektiver Eindruck: Modern, aber ohne Flair

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm

| Tag 1: Donnerstag, 02. Mai 2013 | | Strecke: 4 sm |
|--|--|--|
| Mahe, Marina Eden Island (S04°38,61 / E055°28,68) | | St. Anne, Anse Cabot (S04°35,86 / E055°30) |
| <ul style="list-style-type: none"> Die Yacht macht einen guten Eindruck. Der normalerweise gründliche Check beschränkt sich diesmal nur auf die sicherheitsrelevanten Teile. Wir vertrauen auf den guten Service von Sunsail. Während unseres Törns werden wir jedoch noch einige Probleme an Bord entdecken. Wir beschließen die erste Nacht in einer Bucht zu verbringen. <p>Abfahrt: 17:05 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> Ziel: Insel St. Anne; Bucht Anse Cabot Wir motoren die kurze Strecke | <p>Ankunft: 18:05 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> Halten respektablen Abstand zum Riff- Anker fällt bei 7 m WT; 40 m Kette Die Insel St. Anne gehört zum Nationalpark. Eine leichte und angenehme Dünung schaukelt unser Boot. Bei jeder Bewegung ist ein Gluckern zu hören → In der Bilge befindet sich viel Salzwasser → Bilgenpumpe defekt → schöpfen 15 Eimer Wasser aus der Bilge. Es fließt nur ganz langsam Wasser nach und stellt deshalb kein großes Problem dar. <ul style="list-style-type: none"> <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> Offene Bucht – ungeschützt gegen Winde aus N und W Guter Schutz gegen Winde aus SE Gut haltender Ankergrund | |
| Tag 2: Freitag, 03. Mai 2013 | | Strecke: 24 sm |
| St. Anne, Anse Cabot (S04°35,86 / E055°30) | | Praslin, Anse Lazio (S04°17,57 / E055°42) |
| <p>Abfahrt: 7:55 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> Ziel: Insel Praslin, Bucht Anse Lazio Vorsegel gesetzt / MgK-Kurs 40° / Wind 3 Bft., Wellen 2-3 / Motor läuft zum Batterieladen 11:05 Uhr: Großsegel gesetzt / Wind 3 Bft. Wellen 3 Ein Motorboot fährt über unsere beiden Angel-Schlepplein – beide Köder weg. | <p>Ankunft: 14:40 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> Anker fällt nahe dem Strand bei 6 m WT; stecken ca. 40 m Kette Es liegen noch zwei Katamarane in der Bucht Vor uns ein herrlicher Strand mit eingezäunten Badebereich. Wir werden von der Beach Security darauf hingewiesen, nur im gesicherten Bereich zu baden. Grund sind zwei tödliche Haiunfälle im Juni 2011. <ul style="list-style-type: none"> Wir bleiben auf der Yacht, springen nur kurz ins warme Wasser und genießen den herrlichen Sonnenuntergang. Ein Platz zum Träumen. 😊 | |
| Tag 3 & 4: Samstag, 04. & Sonntag, 05. Mai 2013 | | Strecke: 7 sm |
| Praslin, Anse Lazio (S04°17,57 / E055°42) | | |
| <p>Samstag, 04. Mai 2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bleiben in dieser herrlichen Bucht und verbringen die Zeit mit Baden, Schnorcheln und Angeln. Der gefangene Fisch wird auf dem Bordgrill zubereitet. <p>Sonntag, 05. Mai 2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ein kurzer Abstecher bei starkem W-Wind zum Hotel Castello Beach auf der NW-Seite von Praslin, nahe Anse Kerlan. Dort ist eine Geburtstagsfeier geplant. Hohe Wellen machen das Ankern vor dem Hotel unmöglich, geschweige denn das Anlanden mit dem Dingi. Wir fahren zurück und nehmen ein Taxi. Die Rückkehr auf die Yacht gestaltet sich wegen der starken Dünung schwierig. Nach einem heftigen Überschlag mit dem Dingi und einigen Hautabschürfungen schaffen wir es am Ende. <ul style="list-style-type: none"> → Achtung: Anlanden bzw. Abfahren mit dem Dingi kann durch starke Dünung sehr gefährlich werden! Insbesondere, wenn jemand vom Außenborder getroffen wird. Deshalb unbedingt Zeit nehmen und den richtigen Moment abwarten! | | |

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm

Meine Bewertung der Bucht: 😊

- Weitläufige, wunderschöne und ruhige Bucht mit garantiertem Traumsonnenuntergang
- Gut haltender Ankergrund
- Guter Schutz gegen S-liche Winde (Mai bis September)
- Ideal zum Schnorcheln
- Restaurant „Bonbon Plume“ im SE-lichen Strandabschnitt bietet gute Küche, ist aber ziemlich teuer. Toilettennutzung kostet u.U. 10 SCR, falls man nichts bestellt hat.

Tag 5: Montag, 06. Mai 2013

Strecke: 4 sm

Praslin, Anse Lazio
(S04°17,57 / E055°42)



Praslin, Anse Petite Cour
(S04°18,43 / E055°43,9)

Abfahrt: 11:20 Uhr bei dichter Bewölkung

- **Ziel:** Insel Curieuse (Nationalpark) mit ehemaliger Leprastation und Schildkrötenaufzuchtstation

Ankunft: 12:00 Uhr (S04°17,48 / E055°43,47)

- Ankern vor Anse San José auf 4,5 m WT (SW-Küste)
- Eintrittsgeld: 200 SCR/Person
- Der Besuch der alten Leprastation und Aufzuchtfarm für Riesenschildkröten ist empfehlenswert!

Abfahrt: 16:10 Uhr – dichte Bewölkung

- **Ziel:** St. Pierre Islet → **Ein unbedingtes „Muss“!** 😊

Ankunft: 16:45 Uhr (S04°18,16 / E055°44,92)

- Gehen an weiße Nationalpark-Boje SW-lich der Insel.
- Normalerweise wird auch hier kassiert. Aber möglicherweise sind unsere Eintrittskarten auch für diese Insel gültig, oder die Ranger haben so kurz vor Feierabend keine Lust mehr.

Abfahrt: 17:45 – dichte Bewölkung

- **Ziel:** Die nahegelegene Bucht Anse Petite Cour auf Praslin

Ankunft: 18:20 Uhr

- Nehmen eine der weißen Nationalpark-Bojen vor dem Hotel „Le Domaine de La Reserve“ auf. (WT: 12 m)
- Das Hotel ist offensichtlich geschlossen. Wir genießen die Ruhe und einen frisch gefangenen Fisch vom Grill

• Meine Bewertung der Bucht: 😊

- Ruhige Bucht mit gutem Schutz gegen S-liche Winde
- Durch die große Entfernung zum Hotel dürfte auch bei mehr Hotelbetrieb die Ruhe erhalten bleiben
- Die Bucht Anse Petite Cour befindet sich gerade noch am Rande des Nationalparks (Liegegebührenpflichtig)

Tag 6: Dienstag, 07. Mai 2013

Strecke: 6 sm

Praslin, Anse Petite Cour
(S04°18,43 / E055°43,9)



La Digue, Point Cap Barbi
(S04°20,5 / E055°49,6)

- Starker Regen verzögert die Abfahrt
- 8:45 Uhr: Nationalpark-Ranger gehen längsseits und kassieren 250 SCR (ca. 20 €) Liegegebühr

Abfahrt: 12:15 Uhr – dichte Bewölkung

- Wechseln zur Bucht Anse Volbert um Proviant zu bunkern
- Nehmen rote Boje vor Chauve Souris Islet auf (WT: 5 m)
- Geschäfte findet man unweit des Strands

Abfahrt: 15:20 Uhr – dichte Bewölkung

- Ziel: Insel La Digue
- Kein Wind, fahren unter Motor
- Hafen Port de la Passe ist leider voll. Suchen Ankerplatz außerhalb.

Ankunft: 16:55 Uhr

- Ankern N-lich von Port de la Pass, kurz vor Cap Barbi
- WT: 10 m, Kette: 50 m
- Das Meer ist ruhig, wenig Dünung

• Meine Bewertung des Liegeplatzes: 😊

- Schutzlos gegen W-lichen Winden
- Gut haltender Grund (Sand)

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm

Tag 7: Mittwoch, 08. Mai 2013

Strecke: 8 sm

La Digue, Point Cap Barbi

(S04°20,5 / E055°49,6)

- Bleiben auf La Digue und umrunden die Insel

Abfahrt: 11:00 Uhr

- Im Uhrzeigersinn um die Insel
- Tolle Buchten an der SO-Seite. Wegen hohen Wellen ist weder Ankern noch Anlanden möglich.
- In der Zeit der NW-lich vorherrschenden Winde (Nov. bis März) bieten diese Buchten wohl perfekte Ankerplätze

14:00 Uhr: Als Ankerplatz wird erneut Cap Barbi gewählt

- WT: 6 m; Kette: 50 m
- Nachts nimmt der Wind zu. Es wird etwas ungemütlich.

Tag 8: Donnerstag, 09. Mai 2013

Strecke: 4 sm

La Digue, Point Cap Barbi

(S04°20,5 / E055°49,6)



Praslin, Port de St. Anne

(S04°20,7 / E055°45,87)

- Starker Regen am Morgen mit Windböen bis 6 Bft. Der Hafen von Port de la Passe ist weiterhin voll.
- Wir beschließen in den Hafen Port de St. Anne nach Praslin zu fahren und rufen beim Hafenmeister Mr. Collin an, um einen Platz zu reservieren (Tel.: +248 2529848).

Abfahrt: 12:00 Uhr

- Ungemütlicher Ritt nach Praslin bei Wind 5 Bft. mit Böen bis 7; Wellen 4-5
- Die Einfahrt in den Hafen ist durch Bojen gekennzeichnet. Fahrinne unbedingt einhalten, da es außerhalb schnell flach wird.

Ankunft: 13:05 Uhr

- Mr. Collin erwartet uns bereits.
- Wir gehen an eine Boje und bunkern Wasser kann über eine gelbe Boje in Ufernähe.
- Es gibt Duschen und Toiletten, die aber zum Charterunternehmen Dream Yacht Charter gehören.
- Mr. Collin bietet uns ein Abendessen an Bord an, welches seine Patnerin Valentina zubereitet. Wir stimmen zu und bestellen was er bietet.
- Zur vereinbarten Zeit wird das Essens gebracht – Fisch, Oktopussalat, Reis, Gemüse und Salat.
→ **Das beste Essen, das wir in den drei Wochen bekommen haben!! → Ein unbedingtes „Muss“!!**
- Kosten für das Abendessen: 15 €/Person
- Es gibt auch noch „Robert“, ein älterer Herr, der mit seiner Frau den gleichen perfekten Service bietet und der dienstältere von beiden ist (Tel.: +248 2770267).

Tipp: Besuch von „Valleé de Mai“, einem naturgeschützten Stück Dschungel, in dem die Seychellennuss „Coco de Mer“ wächst → **sehr empfehlenswert!**

- Meine Bewertung des Hafens: 😊
 - Geschützter, ruhiger Hafen mit Wasserversorgung
 - Beste Versorgung durch Mr. Collin bzw. Robert
 - Ein paar Restaurants an Land

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm

| Tag 9: Freitag, 10. Mai 2013 | | Strecke: 12 sm |
|---|--|--|
| Praslin, Port de St. Anne (S04°20,7 / E055°45,87) | | Praslin, Anse Lazio (S04°17,4 / E055°42) |
| Abfahrt: 11:30 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Ziel: Bucht Anse Lazio im Norden • Ausfahrt bei Wind 5 Bft., Seegang 5-6 gegenan • Nach passieren von Round Island wird es deutlich ruhiger – Vorsegel gesetzt • 12:44 Uhr: Thunfisch (ca. 50 cm) mit Schleppangel gefangen. Das Abendessen ist gesichert. • 13:45 Uhr: Zwischenstopp Anse Volbert zum Einkauf von Grillkohle – an Boje vor Insel Chauve Souris festgemacht • 14:40 Uhr: Abfahrt Richtung Anse Lazio | Ankunft: 15:45 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Anker fällt bei 7 m WT am NE-Ufer vor einem kleinen malerischen Strand. • Stecken ca. 40 m Kette • Nach Sonnenuntergang gibt es leckeren Tunfisch vom Grill ☺ • Bewertung der Bucht – siehe Tag 3 & 4 | |
| Tag 10: Samstag, 11. Mai 2013 | | Strecke: 11 sm |
| Praslin, Anse Lazio (S04°17,4 / E055°42) | | Félicité, NW-licher Strand (S04°19,1 / E055°51,9) |
| Abfahrt: 11:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Abfahrt mit Ziel Insel Félicité • Zwischenstopp Anse Volbert – Proviant bunkern • Ankern auf 4 m WT NE-lich von Chauve Souris • 12:50 Uhr: Abfahrt Richtung Coco Island • 13:50 Uhr: Wir fangen wieder 2 kleine Thunfische • 15:10 Uhr: Ankunft Coco Island (Naturpark) (S04°18,7 / E055°51,7) • Gehen an weiße Nationalpark-Boje. Ankerverbot zum Schutz der Korallen! • Ein wunderschönes Schnorchelrevier!! • 16:10 Uhr: Abfahrt zur Insel Félicité | Ankunft: 16:40 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Anker fällt S-lich von Coco Island am NW-Strand von Félicité auf ca. 7m WT. Kette: 40 m • Hinterm Strand sind Bungalows einer stillgelegten Hotelanlage zu sehen • Félicité ist in Privatbesitz – Betreten verboten! <p><u>Meine Bewertung des Ankerplatzes:</u> 😊</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ungeschützter Liegeplatz bei N- und NW-lichen Winden ○ Gut haltender Ankergrund | |
| Tag 11: Sonntag, 12. Mai 2013 | | Strecke: 5 sm |
| Félicité, NW-licher Strand (S04°19,1 / E055°51,9) | | La Digue, Port de la Passe (S04°20,87 / E055°49,7) |
| Abfahrt: 11:25 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Abfahrt Richtung Insel La Digue mit Ziel Hafen Port de la Passe • Wind ca. 3-4 Bft.; Wellen 2-3 → Segel gesetzt | Ankunft: 13:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> • Hafeneinfahrt durch Bojen gekennzeichnet • Anlegen am Hafenkai ist nicht erlaubt • Buganker und Landfeste zum Ufer ist möglich. Anker hält gut bei ca. 3 m WT • Zum Ufer hin wird es sehr flach – Abstand halten. Unbedingt auf ausreichende WT achten (Tidenhub!) • Zum S-lichen Ende des Ufers, Richtung Kai ist die WT für Einrumpfer besser geeignet <p><u>Tipp:</u> Erkunden der Insel per Rad ist sehr empfehlenswert!</p> <p><u>Meine Bewertung des Hafens:</u> 😞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Hafen ohne besonderen Flair ○ Guter Schutz vor Wind und Wellen ○ Gut haltender Ankergrund (Schlick) ○ Die wenigen Liegeplätze sind sehr beliebt ○ Bei der Auswahl des Liegeplatzes auf ausreichend WT achten! ○ Netter Ort mit Restaurants und Bars | |

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm

| Tag 12: Montag, 13. Mai 2013 | | Strecke: 39 sm |
|---|---|---|
| La Digue, Port de la Passe (S04°20,87 / E055°49,7) | | Silhouette, Anse Mondon (N04°27,9 / E055°13,2) |
| Abfahrt: 08:15 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Abfahrt Richtung Insel Silhouette (Anse Mondon) Wind 4 Bft. aus SE; Seegang 2-3 → Segel gesetzt Eine schöne Fahrt unter Segel | Ankunft: 15:15 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Ankern inmitten der Bucht auf 4 m WT; stecken ca. 30 m Kette Starke S-liche Fallwinde richten unser Boot mit Bug nach S aus; die Wellen kommen jedoch aus E-licher Richtung → liegen sehr unruhig. Bringen zweiten Anker aus und richten das Boot in Wellenrichtung aus. | |
| | | <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> Tolle urtümliche Bucht mit „King Kong“-Flair Ungeschützt bei N-lichen Winden Bei S-lichen Winden können starke Fallböen in der Bucht stehen Gut haltender Ankergrund |
| Tag 13: Dienstag, 14. Mai 2013 | | Strecke: 21 sm |
| Silhouette, Anse Mondon (N04°27,9 / E055°13,2) | | Mahe, Beau Vallon (N04°36,4 / E055°25,7) |
| Abfahrt: 10:30 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Abfahrt Richtung Insel Mahe Umrunden Silhouette an der W-Seite Wind 3 Bft. – Segel gesetzt 15:10 Uhr: Ankunft Bucht Anse Major (Mahe) zum Badestopp (S04°37,4 / E055°23,0) <ul style="list-style-type: none"> Schöne Badebucht → sehr empfehlenswert 😊 17:15 Uhr: Abfahrt zur Bucht/Strand Beau Vallon | Ankunft: 18:05 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Anker fällt bei 5 m WT, stecken ca. 35 m Kette Ankern vor dem weitläufigen Strand auf Höhe des Restaurants „La Plage“ | |
| | | <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 <ul style="list-style-type: none"> Ruhige, weitläufige Buch, nach W u. N offen Gut haltender Ankergrund |
| Tag 14: Mittwoch, 15. Mai 2013 | | Strecke: 10 sm |
| Mahe, Beau Vallon (N04°36,4 / E055°25,7) | | St. Anne, Anse Cabot (S04°35,9 / E055°30) |
| Abfahrt: 11:30 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Abfahrt Richtung Bucht Anse Major Kein Wind Fahren weiter zur nebenliegenden Bucht Anse Jasmin <ul style="list-style-type: none"> Eine tolle Badebucht, jedoch Ankern erscheint uns auf Grund vieler Felsen im Wasser als schwierig und riskant. Entscheidung fällt wieder für Anse Major zum Baden | Ankunft: 18:15 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Anker fällt bei 5 m WT; stecken ca. 35 m Kette | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Bewertung der Bucht – siehe Tag 1 |
| <ul style="list-style-type: none"> 16:00 Uhr: Abfahrt zur Insel St. Anne Kein Wind | | |

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm

| Tag 15: Donnerstag, 16. Mai 2013 | | Strecke: 4 sm |
|---|---|---|
| St. Anne, Anse Cabot (S04°35,9 / E055°30) | ➔ | Mahe, Marina Eden Island (N43°30,8 / E016°14,8) |
| Abfahrt: 07:55 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Kurs Richtung Heimathafen Marina Eden Island | | Ankunft: 09:50 Uhr <ul style="list-style-type: none"> Checkout geschieht schnell und unkompliziert. Wir übergeben eine Mängelliste. Man bedankt sich höflich, lässt uns aber wissen, dass dies die letzte Charter der Yacht war und verkauft werden soll. Das lässt natürlich vermuten, dass man es mit der Wartung der Yacht in der letzten Zeit nicht mehr ganz so genau genommen hatte. Wir hatten jedenfalls einen wunderschönen Segeltörn in einem traumhaften Revier, der unserem Empfinden nach viel zu schnell zu Ende ging. Eins steht allerdings fest: <i>„Wir kommen wieder!“</i> |

GPS-Track der Gesamtstrecke:



Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Unser Guesthouse in Beau Vallon, Mahe



Strand Anse Intendance, Mahe

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Marina Eden Island, Mahe



Die Yacht: Sun Odyssey 393i

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



St. Anne, Anse Cabot (S04°35,86 / E055°30)



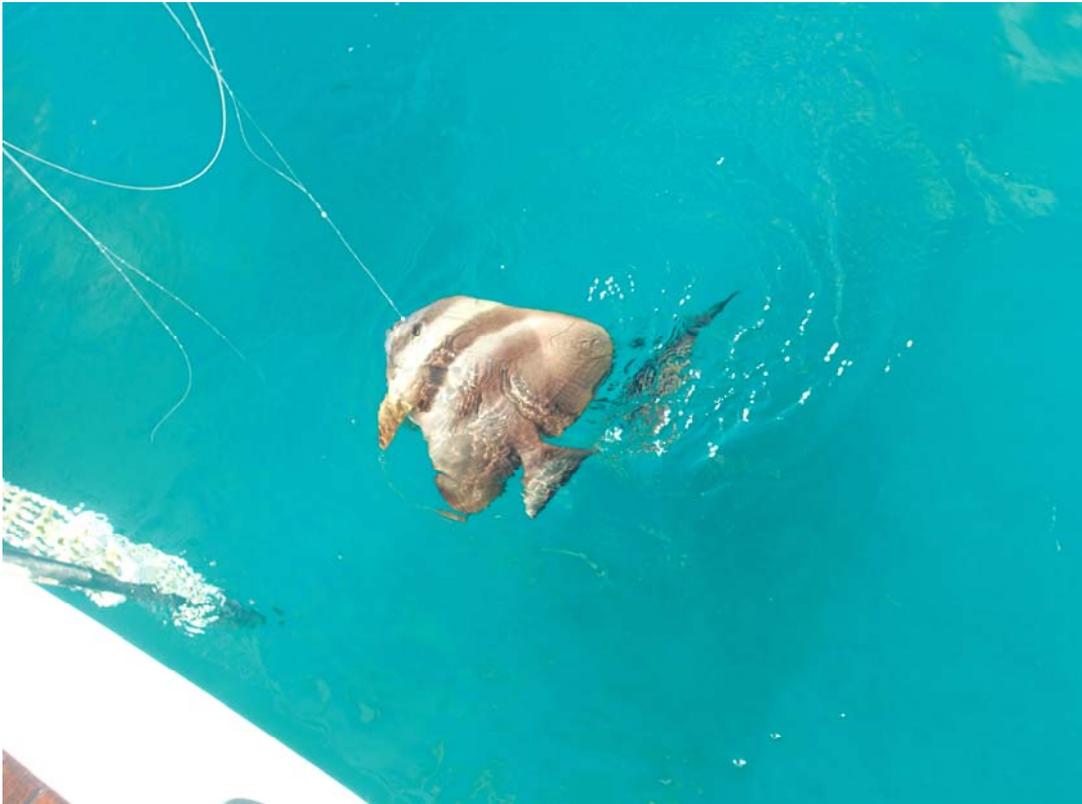
Praslin, Anse Lazio (S04°17,57 / E055°42)

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Anglerglück



Praslin, Anse Lazio - Abendstimmung

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Praslin, Anse Lazio - Nächtlicher Besuch



Strandrestaurant Bonbon Plume

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Alte Leprastation auf der Insel Curieuse (S04°17,48 / E055°43,47)



Aufzuchtstation für Riesenschildkröten

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



St. Pierre Islet (S04°18,16 / E055°44,92)



St. Pierre Islet

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

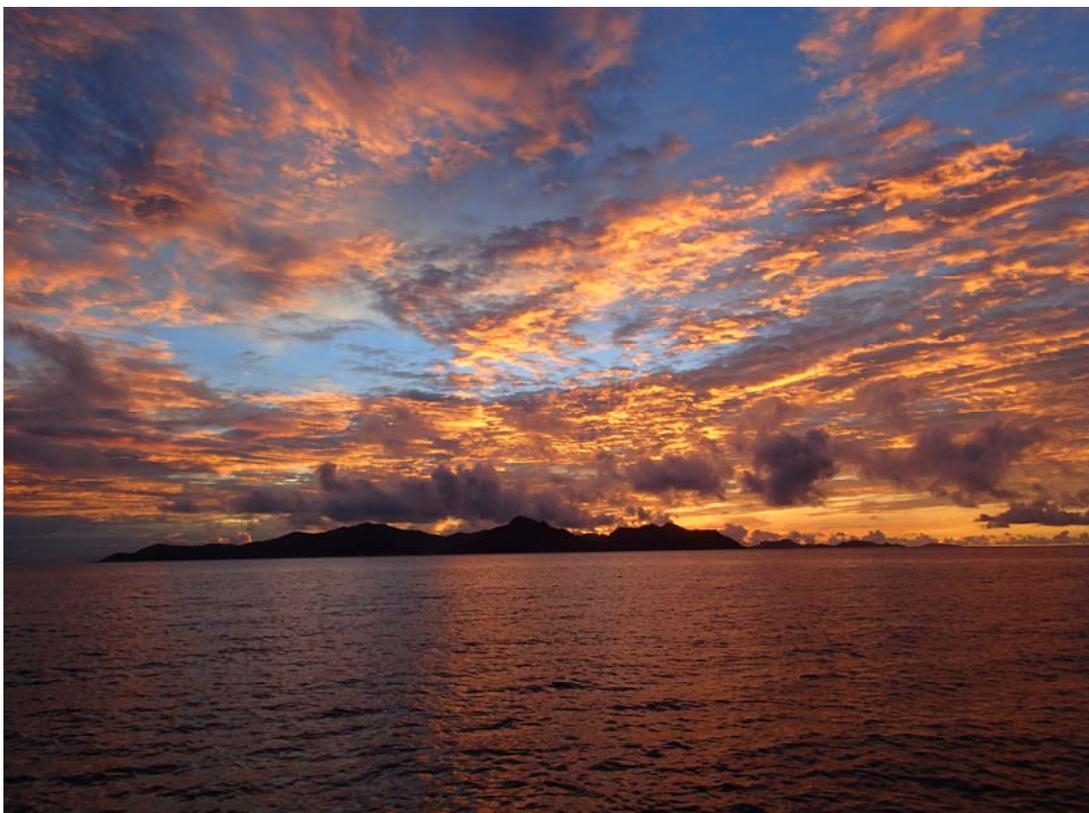
Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



La Digue, Point Cap Barbi (S04°20,5 / E055°49,6)
- Blick zum Hafen Port de la Passe -



Abendstimmung über Insel Praslin

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Praslin, Port de St. Anne (S04°20,7 / E055°45,87)
- Wasser bunkern über die gelben Bojen im Hintergrund –



Praslin, „Vallée de Mai“

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Praslin, Port de St. Anne - Abendessen von Mr. Collin und Valentina



Praslin, Anse Lazio (S04°17,4 / E055°42)

- Kleine Bucht/Strand am NE-Ufer -

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Coco Island (S04°18,7 / E055°51,7)
- Blickrichtung Norden -



Insel Félicité, NW-licher Strand (S04°19,1 / E055°51,9)

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

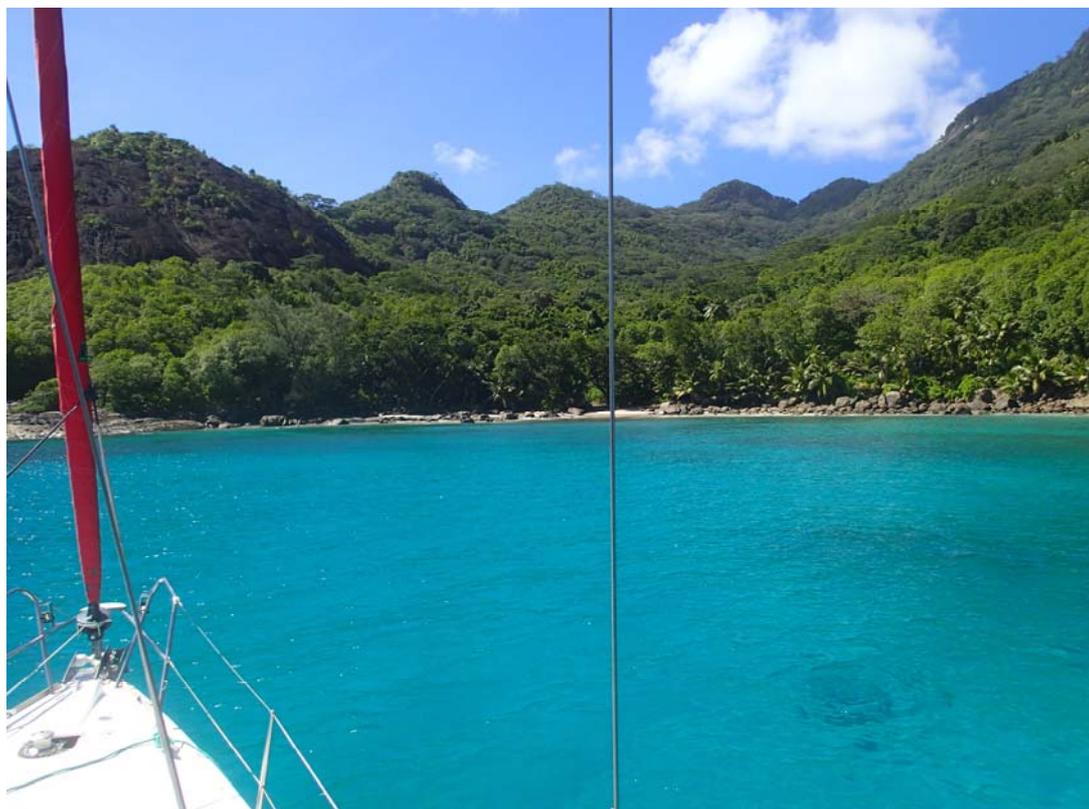
Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



La Digue, Port de la Passe (S04°20,87 / E055°49,7)



Insel Silhouette, Anse Mondon (N04°27,9 / E055°13,2)

Seychellen - Segeltörn Mai 2013

Mahé – St. Anne – Praslin – La Digue – Félicité - Silhouette – Mahé

Segelyacht: Sun Odyssey 393i („Orlane“)

4 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 162 sm



Mahe, Anse Major (S04°37,4 / E055°23,0)



Mahe, Anse Major