

# Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda

Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)

4 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm

## Tag 1: Samstag, 03. Juli 2010

### Pula, Marina Veruda

(N44°50,6 / E013°50,7)

10:45 Uhr – Ankunft in Marina Veruda

- Reibungslose Übernahme der Yacht. Unsere „Barbi“ ist zwar schon etwas in die Jahre gekommen, präsentiert sich aber in einem sehr guten Zustand.
- Es ist Fussballweltmeisterschaft und wir bleiben in der Marina
- Am Spätnachmittag findet das Viertelfinalspiel Deutschland gegen Argentinien statt.....**Deutschland fegt Argentinien mit 4:0 vom Platz** 😊
- Meine Bewertung der Marina: 😊
  - Große Marina mit knappen Parkplätzen
  - Saubere Sanitäreinrichtungen
  - Einkaufsladen der Marina mit reduziertem Sortiment und relativ teuer. Es empfiehlt sich außerhalb einzukaufen (Lidl ca. 3 km entfernt)
  - Morgens gibt es aber frische und sehr leckere Backwaren

## Tag 2: Sonntag, 04. Juli 2010

Strecke: 39 sm

### Pula, Marina Veruda

(N44°50,6 / E013°50,7)



### Cres, Bucht Baldarin

(N44°37,3 / E014°31,2)

Abfahrt: 9:45 Uhr

- Tagesziel: Insel Cres
- Glatte See, kein Wind → fahren unter Motor
- Passieren „PORER“ um 11 Uhr
- 15:20 Uhr: Ankunft am Osor-Kanal
  - Müssen warten bis Drehbrücke öffnet
  - Ankern mit weiteren Yachten vor dem Strand, nordöstlich vom Kanal
- 16:50 Uhr: Durchfahrt wird freigegeben. Freundliche Zuschauer an Land begleiten die Yachten bei der Durchfahrt
- Suchen eine geeignete Bucht zum Übernachten
- SW-Küste von Cres bietet keinen ausreichend geschützten Ankerplatz
- Entscheiden uns für Bucht Baldarin

Ankunft: 17:20 Uhr

- Unbewohnte Bucht an der S-Seite von Cres
- Guter Schutz gegen Winde aus nördlichen Richtungen.
- Im nördlichen Zipfel liegen bereits einige Yachten.
- Anker fällt bei 4 m WT – Landfeste zum W-Ufer.
- Meine Bewertung der Bucht: 😊
  - Schöne und ruhige Bucht mit gutem Schutz gegen Winde aus E-N-W

## Tag 3: Montag, 05. Juli 2010

Strecke: 43 sm

### Cres, Bucht Baldarin

(N44°37,3 / E014°31,2)



### Pac, Ravni Kotari / Bucht Jasenovo

(N44°17 / E015°12,4)

Abfahrt: 11 Uhr

- Tagesziel: Insel Pag
- Leider wieder keinen Wind
- 14:30 Uhr: Ankunft in der weitläufigen Bucht Mihovilje (N44°34,6 / E014°51,4) zu einem kurzen Badeaufenthalt – Abfahrt: 16:00 Uhr
- 16:35 Uhr: Ankunft Novalja (N44°33,3 / E014°52,5)
  - Legen am Fährkai an
  - Entsorgen Abfall und bunkern unser Abendessen (Calimaris)
- 17:15 Uhr: Abfahrt in S-Richtung entlang der W-Küste von Pag. Kein geeigneter Ankerplatz zu finden
- Es wird langsam dunkel – Entscheidung fällt für Bucht Jasenovo

Ankunft: 22:10 Uhr

- Einfahrt bei absoluter Dunkelheit. Am S-Ufer ist eine Straßenlaterne und eine zweite Yacht zu erkennen
- Anker fällt bei 9 m WT
- Wir genießen unsere Calimaris 😊
- Am nächsten Morgen offenbart sich die ganze Schönheit der Bucht.
- Meine Bewertung: 😊
  - Schöne, weitläufige Bucht mit kargen Ufern
  - Gelegentlich Straßenlärm am S-Ufer
  - **Vorsicht:** Rasch abnehmende WT im S-Zipfel der Bucht

# Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda

Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)

4 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm



Tag 4: Dienstag, 06. Juli 2010		Strecke: 34 sm
<b>Pac, Ravni Kotari / Bucht Jasenovo</b> (N44°17 / E015°12,4)	➔	<b>Pag, Bucht Svetojanj &amp; Stara Novalja</b> (N44°36,2/E014°54,5 // N44°34,4/E014°53,2)
<p>Abfahrt: 9:50 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagesziel: „Schaun wir mal...“ – Rückfahrt auf E-Seite von Pag</li> <li>• Wir befinden uns im „Bora-Gebiet“. Kahle, von der Bora blankgeschrubbte Landschaft entlang der E-Küste von Pag. Am Festland stehen hohe Berge parallel zur Küste</li> <li>• Leider kein Wind</li> <li>• Mittwoch findet Halbfinal-WM-Spiel statt: Deutschland gegen Spanien. Plan ist es, das Spiel in Rab anzusehen ➔ wollen soweit nördlich wie möglich kommen</li> <li>• Als Tagesziel haben wir nun die Bucht Svetojanj gewählt</li> </ul>		<p>Ankunft Bucht Svetojanj: 15:15 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bucht ist bereits mit vielen Sportbooten belegt.</li> <li>• Ankern hinter kleinem Inselchen mit Landfeste zum N-Ufer.</li> <li>• Meine Bewertung der Bucht: 😊               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Nette, unbewohnte und beliebte Badebucht</li> <li>○ Wenig Schutz gegen E-Winde (Bora)</li> <li>○ Ankergrund hält gut</li> </ul> </li> <li>• 18:30 Uhr: Über die Bergspitzen am Festland gleiten Wolken nach unten ➔ ein untrügliches Zeichen für eine aufkommende Bora. Innerhalb 5 Minuten bricht die Hölle los. Wir liegen quer zum E-Wind. Starker Schwell steht in der Bucht ➔ großes Risiko, dass der Anker nicht hält. Entscheiden uns zur Abfahrt mit Ziel Stara Novalja. Mit voller Kraft gegen den Wind (bis zu 8 Bft., Wellen ca. 3 m). Machen gerade mal 2 kn Fahrt gegen den Wind.</li> <li>• Ankunft Stara Novalja: 20:30 Uhr               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anker fällt bei 4 m WT mit viel Kette vor dem Strand am SE-Ufer.</li> <li>• Bora hat inzwischen nachgelassen.</li> <li>• Besuchen das Restaurant am E-Ufer (empfehlenswert)</li> <li>• Gegen 1 Uhr bereitet uns erneuter E-Starkwind eine schlaflose Nacht. Unsere Yacht zerrt an der Ankerkette ➔ Anker hält!</li> <li>• Meine Bewertung der Bucht: 😐                   <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wenig Flair....aber guter Schutz gegen Bora</li> <li>○ WT verringert sich langsam in Richtung Strand</li> <li>○ Gut haltender Ankergrund</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Tag 5: Mittwoch, 07. Juli 2010		Strecke: 13 sm
<b>Pag, Bucht Svetojanj &amp; Stara Novalja</b> (N44°36,2/E014°54,5 // N44°34,4/E014°53,2)	➔	<b>Rab, Rab Marina</b> (N44°45,4 / E014°45,8)
<p>Abfahrt: 11:40 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagesziel: Rab Marina....zum WM-Halbfinalspiel Deutschland gegen Spanien</li> <li>• Wir wollen möglichst früh am Ziel sein, um einen guten Liegeplatz zu ergattern</li> <li>• Leichter Segelwind</li> </ul>		<p>Ankunft: 14:45 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noch ausreichend Platz in der Marina</li> <li>• Füllen Wassertanks auf und bereiten uns fürs Halbfinalspiel vor ➔ Leider verliert Deutschland 0:1</li> <li>• Stadt Rab ist ein reizvolles altes Inselstädtchen und unbedingt einen Besuch wert!</li> <li>• Meine Bewertung der Marina: 😊               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Lage gegenüber Altstadtkai</li> <li>○ Saubere Sanitäreinrichtungen</li> <li>○ Nette Marineros</li> </ul> </li> </ul>

# Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda

Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)

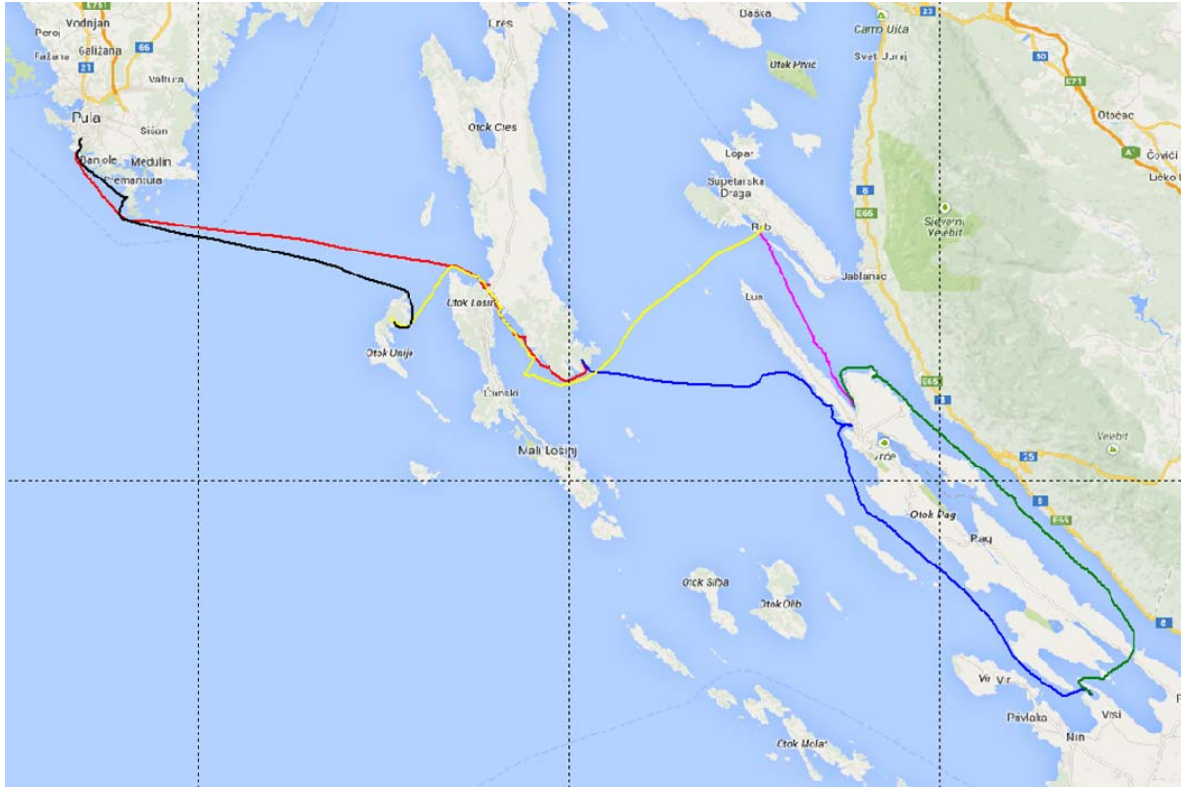
4 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm

Tag 6: Donnerstag, 08. Juli 2010		Strecke: 34 sm
<b>Rab, Rab Marina</b> (N44°45,4 / E014°45,8)		<b>Unije, Bucht Vognisca</b> (N44°39,6 / E014°15,9)
Abfahrt: 11:20 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagesziel: ...auf jeden Fall den Osor-Kanal hinter uns lassen...</li> <li>• Toller Segelwind (4-5 Bft./Seegang 4)</li> <li>• 15:30 Uhr: Ankunft in der Bucht Sonte (N44°40,5 / E014°24,7) auf Cres. Kurzer Badestopp bis der Osor-Kanal zur Durchfahrt öffnet.</li> <li>• 16:40 Uhr: Abfahrt zum Osor-Kanal</li> <li>• 17:45 Uhr: Umrunden N-Kap von Losinj in Richtung Insel Unije</li> <li>• Sind auf der Suche nach einem sicheren Ankerplatz → entscheiden uns für die Bucht Vognisca an der SE-Küste von Unije</li> </ul>		Ankunft: 19:00 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Bucht ist bereits sehr voll. Viele Yachten liegen schon im NW-Zipfel der Bucht</li> <li>• Müssen im vorderen Teil auf ca. 14 m WT ankern und stecken 50 m Kette</li> <li>• Meine Bewertung der Bucht: 😊               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Schöne, nach SE weit offene Bucht. Guter Schutz gegen Winde aus nördlichen Richtungen</li> <li>○ Im nördlichen Ende der Bucht ca. 3 m WT</li> </ul> </li> </ul>
Tag 7: Freitag, 09. Juli 2010		Strecke: 27 sm
<b>Unije, Bucht Vognisca</b> (N44°39,6 / E014°15,9)		<b>Pula, Marina Veruda</b> (N44°50,6 / E013°50,7)
Abfahrt: 10:45 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es geht leider wieder zurück zum Heimathafen...</li> <li>• Mit gutem Segelwind (3 – 4 Bft.) geht's Richtung S-Spitze von Istrien</li> <li>• 15:15 Uhr: Letzter Badestopp in der Bucht Polje (N44°47,1 / E013°54,3) an der W-Küste von Istrien, nordöstlich vom Leuchtturm Porer</li> <li>• 17:35 Uhr: Abfahrt zum Heimathafen Marina Veruda...</li> </ul>		Ankunft: 19:35 Uhr <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etwas Wartezeit vor der Tankstelle am Eingang der Marina. Wir tanken 65 Liter Diesel</li> <li>• Problemloses und schnelles Auschecken</li> <li>• Ein schöner Segelurlaub mit etwas wenig Wind geht leider zu Ende...</li> </ul>

# Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda  
Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)  
4 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm

## GPS-Track der Gesamtstrecke:



**Kroatien - Segeltörn Juli 2010**  
Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda  
Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)  
4 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm



**Badebucht vor Osor-Kanal (N44°41,8 / E014°23,6)**

# Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda  
Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)  
4 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm



Durchfahrt Osor Kanal (N44°41,8 / E014°23,6)



Insel Pag, Stadt Novalja (N44°33,3 / E014°52,5)

## Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda

Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)

4 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm



Sonnenuntergang auf dem Weg zur Bucht Jasenovo (N44°17 / E015°12,4)



Durchfahrt Ljubacka vrata SE-Zipfel von Pag (N44°19,6 / E015°15,6)

# Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda  
Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)  
4 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm



**Anfahrt auf Inselstädtchen Rab** (N44°45,4 / E014°45,8)



**Insel Cres, Bucht Sonte** (N44°40,5 / E014°24,7)



# Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda  
Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)  
4 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm



Anfahrt auf Osor Kanal (N44°41,8 / E014°23,6)



## Kroatien - Segeltörn Juli 2010

Pula Veruda – Cres – Pag – Rab – Unije – Pula Veruda

Segelyacht: Bavaria 38 („Barbi“)

4 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 190 sm



**Anfahrt auf Ankerplatz Insel Unije, Bucht Vognisca (N44°39,6 / E014°15,9)**