

# Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm

Tag 1: Samstag, 16. Oktober 2010		Strecke: 16 sm
<p><b>Lavrion, Marina Lavrion</b> (N37°42,6 / E024°03,7)</p> <p>Nach unkomplizierten Anfahrt vom Flughafen Athen nach Lavrion per Bus, erreichen wir die Charterbasis Navigare am frühen Nachmittag. Auch unser vorab bestellter Proviant steht nach kurzer Wartezeit bereit. Bis auf die dreifache Menge an Trinkwasser war fast alles vorhanden, wie bestellt. Na ja, viel trinken ist ja schließlich gesund.....:)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bootsübernahme erfolgt wegen einer Reparatur etwas später als erhofft</li> <li>Bootsübernahme ohne Probleme</li> <li>Erhalten UMTS-Stick für Internetzugang</li> </ul> <p>Ablegen: 17:45 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ziel: Insel Kea, Bucht Vourkari</li> <li>Schwacher Gegenwind, deshalb Überfahrt mit Motor – wollen so schnell wie möglich ankommen</li> </ul>	➔	<p><b>Kea, Limin A. Nikolaou/Ormos Vourkari</b> (N37°40,0 / E024°19,6)</p> <p>Ankunft: 20:15 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ankunft bei Dunkelheit</li> <li>Ansteuerung ohne Probleme – beide Einfahrtshuken sind befeuert (Kapelle auf N-Huk)</li> <li>Anker fällt in der NE-lichen Teil der Bucht bei 10m WT, gegenüber dem Dorf Vourkarion</li> <li>Anker hält gut</li> <li>Beim Anlegen am Kai ist wegen vereinzelter Untiefen besondere Vorsicht geboten</li> </ul> <p><u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nette und ruhige Bucht mit kleinen Tavernen</li> <li>Guter Schutz gegen Meltemi</li> <li>Ankergrund mit Seegras bewachsen</li> </ul>
Tag 2: Sonntag, 17. Oktober 2010		Strecke: 40 sm
<p><b>Kea, Limin A. Nikolaou/Ormos Vourkari</b> (N37°40,0 / E024°19,6)</p> <p>Abfahrt: 12:05 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tagesziel: Insel Syros</li> <li>Guter Segelwind (3-4 Bft.)</li> <li>Ab 17 Uhr schläft der Wind ein (1-2 Bft.)</li> <li>Entscheiden uns für Hafen Syros / Stadt „Ermoupolis“</li> <li>Anfahrt bei Dunkelheit – Ermoupolis ist hell erleuchtet. Besonders schön erscheint die große Kathedrale auf einer Anhöhe oberhalb der Stadt</li> </ul>	➔	<p><b>Syros, Ermoupolis/Syros Hafen</b> (N37°26,5 / E024°56,6)</p> <p>Ankunft: 20:55 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ankunft bei Nacht</li> <li>Legen mit Buganker am Stadthafenkai im N-Teil an</li> <li>Im S-lichen Teil des Hafens liegt Syros Marina, allerdings in unmittelbarer Nähe einer Fabrik</li> <li>Schlechtwettervorhersage mit Sturmwarnung für den kommenden Tag</li> <li>Leichter Schwell durch aufkommenden Wind</li> <li>Jede Menge Restaurants vorhanden</li> </ul> <p><u>Meine Bewertung des Stadthafens:</u> 😊</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schöner Liegeplatz ohne -gebühr</li> <li>Keine Wasser- und Stromversorgung</li> <li>Starker Schwell durch Fährschiffe</li> </ul>
Tag 3: Montag, 18. Oktober 2010		Strecke: 23 sm
<p><b>Syros, Ermoupolis/Syros Hafen</b> (N37°26,5 / E024°56,6)</p> <p>Schwell im Hafenbecken nimmt im Laufe des Tages deutlich zu. Deshalb fällt die Entscheidung einen ruhigen Liegeplatz zu suchen</p> <p>Abfahrt: 13:15 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ziel: Phoinikas an SW-Seite von Syros</li> <li>Guter Segelwind aus SE (4-5 Bft)</li> </ul>	↔	<p><b>Syros, Ormos Phoinika</b> (N37°23,6 / E024°52,5)</p> <p>Ankunft: 15:15 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Der kleine Hafen ist leider überfüllt</li> <li>Hafen u. umliegende Häuser scheinen verlassen</li> <li>Starker Schwell in der Bucht, ungemütlicher Ankerplatz ➔ Entscheidung fällt nach Ermoupolis zurückzukehren</li> </ul> <p>Ankunft Ermoupolis: 17:30 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Heftiger Regen, starker Wind und Schwell beim Anlegen am Stadtkai ➔ ungemütliche Nacht</li> <li><b>Hinweis:</b> Bei schlechtem Wetter ist es empfehlenswert in der Syros Marina im S-lichen Teil des Hafens anzulegen.</li> </ul>

# Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm

Tag 4: Dienstag, 19. Oktober 2010		Strecke: 35 sm
<b>Syros, Ermoupolis/Syros Hafen</b> (N37°26,5 / E024°56,6)		<b>Mykonos, Marina Mykonos</b> (N37°27,8 / E025°19,5)
<p>Abfahrt: 10:45 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ziel: Insel Mykonos</li> <li>• Bester Segelwind (4-5 Bft.)</li> <li>• 14:45 Uhr: Zwischenstopp in Badebucht „Plati Gialos“ an der S-Seite von Mykonos</li> <li>• 17:40 Uhr: Abfahrt Richtung Mykonos Stadt</li> <li>• Entschließen uns in Marina Mykonos anzulegen, etwa 1 sm N-lich von Mykonos Stadt</li> </ul>	<p>Ankunft: 19:30 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es gibt aktuell keinen Betreiber für die Marina – deshalb keine Liegegebühren.</li> <li>• Wir legen an der SE-lichen Innenmole der Marina an. An der Außenmole liegen Kreuzfahrtschiffe</li> <li>• Erster Versuch mit Buganker misslingt. Anker hält nicht. Beim Aufholen liegen Ketten und Leinen über unseren Anker.</li> <li>• Beim zweiten Versuch fällt der Anker bei ca. 7 m WT im gegenüberliegenden Drittel des Marinabeckens → Anker hält „super“....aber das hat auch seinen Grund.....aber dazu mehr am nächsten Morgen.</li> <li>• <u>Meine Bewertung der Marina:</u> 😞           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Guter Schutz vor Meltemi</li> <li>○ Keine Versorgungsmöglichkeiten → wenig attraktiver Platz zum Verweilen</li> <li>○ Zum Zeitpunkt unserer Anwesenheit gab es weder Wasser- noch Stromversorgung. Auch wurden keine Liegegebühren erhoben.</li> <li>○ <b>Achtung:</b> Unklarer Grund → große Gefahr von kreuzenden Ankerketten und verkeilen unter einer durch das Marinabecken verlaufenden dicke Stahlkette – siehe Tag 5!</li> <li>○ Am besten längsseits anlegen, falls möglich.</li> <li>○ Nach Mykonos-Stadt empfiehlt es sich mit dem Bus oder Taxi zu fahren.</li> </ul> </li> </ul>	
Tag 5: Mittwoch, 20. Oktober 2010		Strecke: 43 sm
<b>Mykonos, Marina Mykonos</b> (N37°27,8 / E025°19,5)		<b>Paros, Ormos Naousis/Stadt Naousa</b> (N37°07,4 / E025°14,1)
<p>Großes Hafenkino während des Frühstückes. Auslaufende Yachten müssen ihre Anker von kreuzenden Ankerketten und –trossen befreien. Bei einer weiteren Yacht sitzt der Anker fest.</p> <p>Jetzt sind wir an der Reihe....und....unser Anker sitzt ebenfalls „bombenfest“! Der Anker liegt auf 7 m WT unter einer <b>parallel zum Anlegekai verlaufenden Stahlkette</b> in der Mitte des Marinabeckens verkeilt. Die Stahlkette soll irgendwann zum Befestigen der Muringleinen dienen. Wir liegen in der Mitte des Marinabeckens bei auflandigem Wind. „Gott sei Dank“ ist Christian dabei!! Er entschließt sich zu tauchen und eine Hilfsleine am Anker zu befestigen...und es klappt! Mit Hilfe einer Winsch kann der Anker schließlich herausgezogen werden und wir sind nach ca. 1 h endlich frei.</p> <p>Abfahrt: 12:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagesziel: Insel Paros, Stadt Naousa, Marina</li> <li>• Gute Segelbedingungen – 4-5 Bft. aus SW</li> <li>• Zur Feier des Tages gönnen wir uns ein Glas Rotwein</li> </ul>	<p>Ankunft: 20:15 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ankunft bei Dunkelheit</li> <li>• Alle Liegeplätze außer am landseitigen Kai bereits belegt</li> <li>• Entschließen uns dort längsseits anzulegen → <b>Achtung:</b> Felsblöcke unter Wasser – geringe Wassertiefe (1,5 m)...!!</li> <li>• Erst am nächsten Morgen sehen wir, wie riskant unser Manöver war....unter dem Kiel haben wir nur noch die berühmte Handbreit Wasser bis zum Grund!!</li> <li>• <u>Meine Bewertung der Naousa:</u> 😊           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zum Zeitpunkt keine Wasser- und Stromversorgung, keine Liegegebühren</li> <li>○ Unbedingt auf Untiefen achten!!!</li> <li>○ Kleiner Ort mit griechischem Flair. Besonders zu empfehlen der Fischerhafen mit vielen kleinen Fischrestaurants.</li> </ul> </li> </ul>	

# Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm

Tag 6: Donnerstag, 21. Oktober 2010		Strecke: 49 sm
<b>Paros, Ormos Naousis/Stadt Naousa</b> (N37°07,4 / E025°14,1)		<b>Kythnos, Ormos Loutron/Loutra Hafen</b> (N37°26,5 / E024°25,5)
<p>Abfahrt: 10:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagesziel sind die heißen Thermalquellen in Loutra auf der Insel Kythnos</li> <li>• Tolle Überfahrt mit bestem Segelwind (4 Bft)</li> <li>• Wegen starken Wellen entschließen wir uns den kleinen Hafen anzulaufen</li> </ul>		<p>Ankunft: 18:45 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ein freundlicher Hafenmeister weist uns einen Liegeplatz zu und hilft beim Anlegen (Buganker) an der E-lichen Mole.</li> <li>• Loutra entpuppt sich als ein kleines verschlafenes Dorf mit netten Tavernen. Im Sommer dürfte hier allerdings mehr los sein.</li> <li>• Die heißen Thermalquellen entspringen in der Nähe der alten Wasserheilanstalt, etwa 10 Minuten zu Fuß vom kleinen Hafen und münden zusammen am S-Ende des Strandes, wo man sich ein kostenloses, privates Kurbad genehmigen kann.</li> <li>• <u>Meine Bewertung von Loutra:</u> 😊             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Gut geschützter Hafen mit geringer Liegegebühr und netten Hafenmeister</li> <li>○ Anker hält gut</li> <li>○ Wasser- und Stromanschluss vorhanden</li> <li>○ Supermarkt und nette Tavernen in Loutra</li> <li>○ Thermalquellen zum Entspannen sehr empfehlenswert</li> </ul> </li> </ul>
Tag 7: Freitag, 22. Oktober 2010		Strecke: 34 sm
<b>Kythnos, Ormos Loutron/Loutra Hafen</b> (N37°26,5 / E024°25,5)		<b>Lavrion, Marina Lavrion</b> (N37°42,6 / E024°03,7)
<p>Für den letzten Tag ist Sturm mit Böen bis 9 Bft. vorausgesagt. Der Hafenmeister ermahnte deshalb am Vorabend alle Hafenerlieger so früh wie möglich auszulaufen!</p> <p>Abfahrt: 10:00 Uhr (haben etwas verschlafen)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückfahrt zur Marina Lavrion</li> <li>• N-Wind (6-7 Bft.). Mit Motor gegenan bis N-Spitze von Kythnos</li> <li>• Windabdeckung zwischen Kea und Kythnos (5-6 Bft.) → Segel gesetzt</li> <li>• Vor Verlassen der Windabdeckung von Kea werden Vor- und Hauptsegel stark gerefft</li> <li>• N-licher Kurs auf S-Spitze der Attika-Halbinsel</li> <li>• N-Wind: 7-8 Bft. mit heftigen Böen. Wellen: 6-7</li> </ul>		<p>Ankunft: 15:45 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hilfsbereites, professionelles Navigare-Team sorgt für problemloses Auschecken</li> <li>• Getankt wird per altertümlichen Tankwagen mit ebensolcher Tankuhr...wir fangen erst gar nicht an über Dinge wie z.B. „ob die Tankuhr geeicht ist“ nachzudenken. Wie vermutet, ist der Spritverbrauch dann doch höher als auf Grund der Motorbetriebsstunden zu erwarten gewesen wäre...</li> <li>• ....aber egal...wir blicken zurück auf einen herrlichen und abwechslungsreichen Segeltörn.</li> <li>• Ein letztes Essen vom restlichen Proviant wird zubereitet und wir sitzen noch lange im Salon, bis der anstrengende Tag dann doch seinen Tribut fordert...</li> </ul>

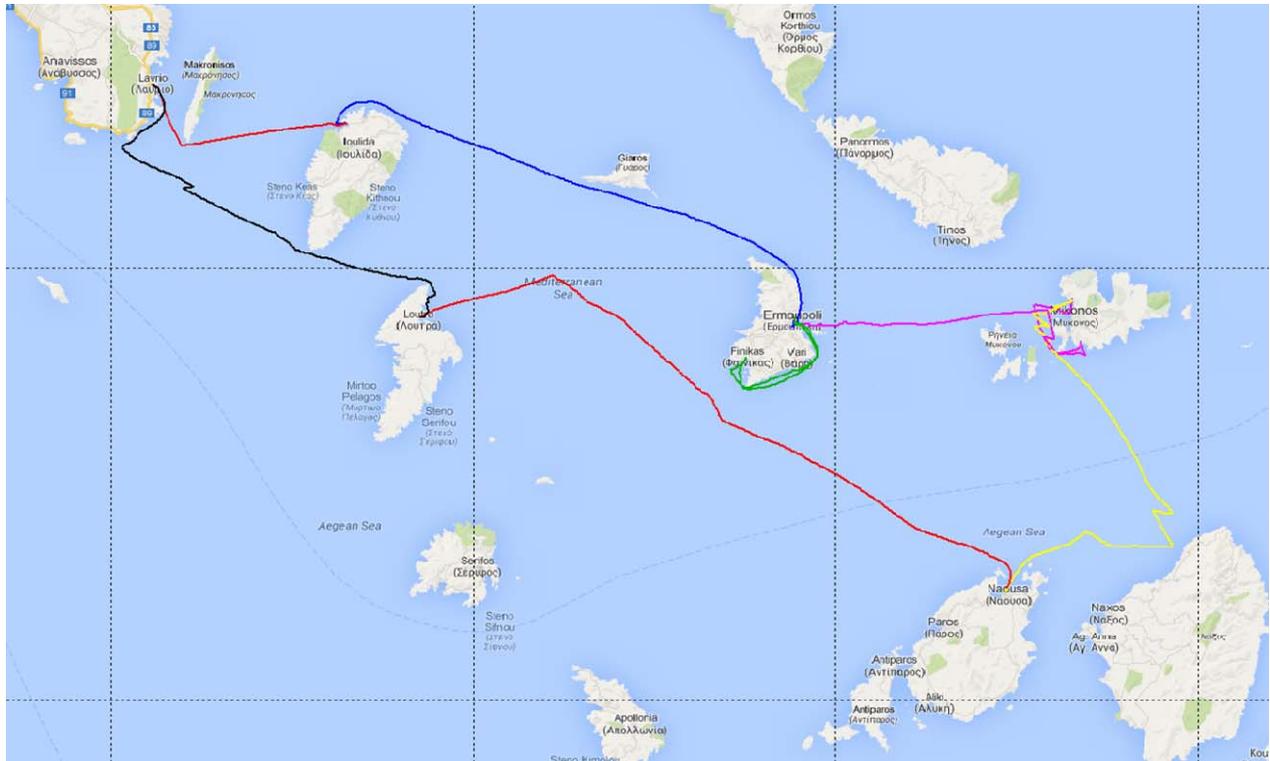
# Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm

## GPS-Track der Gesamtstrecke:



## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Lavrion, Marina Lavrion (N37°42,6 / E024°03,7)



# Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

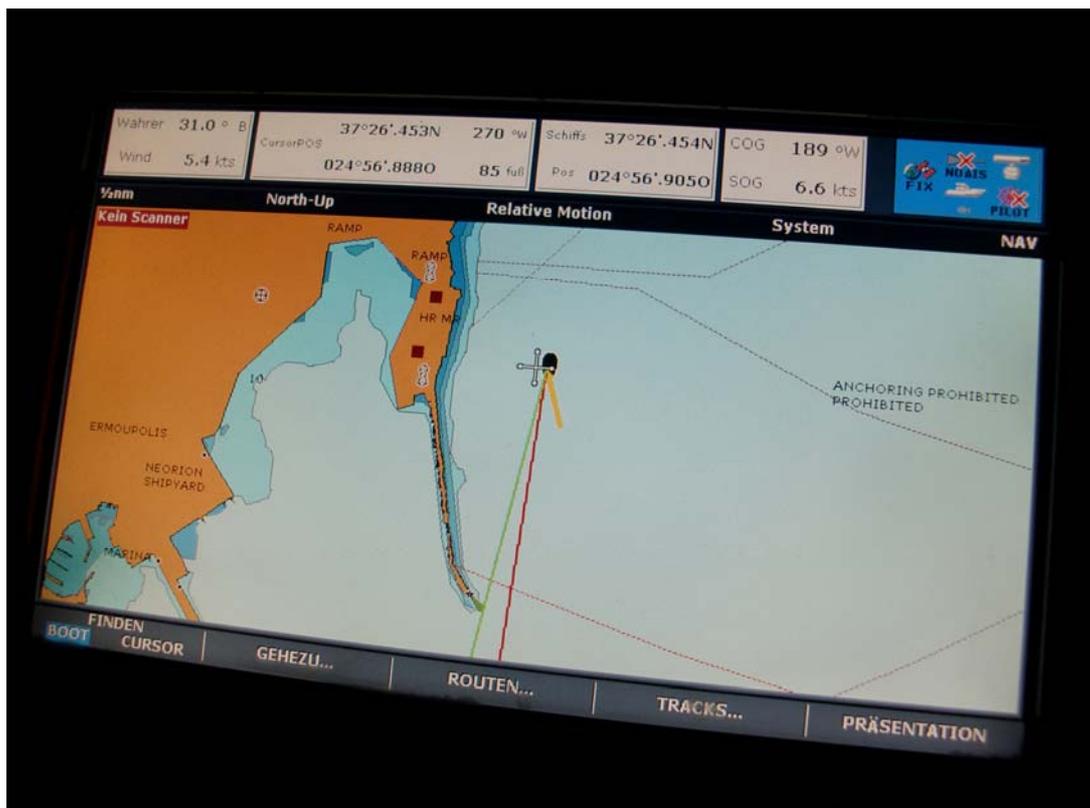
Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Kea, Limin A. Nikolaou/Ormos Vourkari (N37°40,0 / E024°19,6)



## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Syros, Ermoupolis/Syros Hafen (N37°26,5 / E024°56,6)



Anfahrt auf Mykonos

## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Mykonos, Marina Mykonos (N37°27,8 / E025°19,5)

**Achtung: unklarer Grund**



Paros, Ormos Naousis/Stadt Naousa (N37°07,4 / E025°14,1)

## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Restaurant im Fischerhafen Naousa



Speisen direkt am Kai des Fischerhafens

## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Anfahrt auf Loutra Hafen, Kythnos



Kythnos, Ormos Loutron/Loutra Hafen (N37°26,5 / E024°25,5)

## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Tavernen von Loutra, Kythnos,



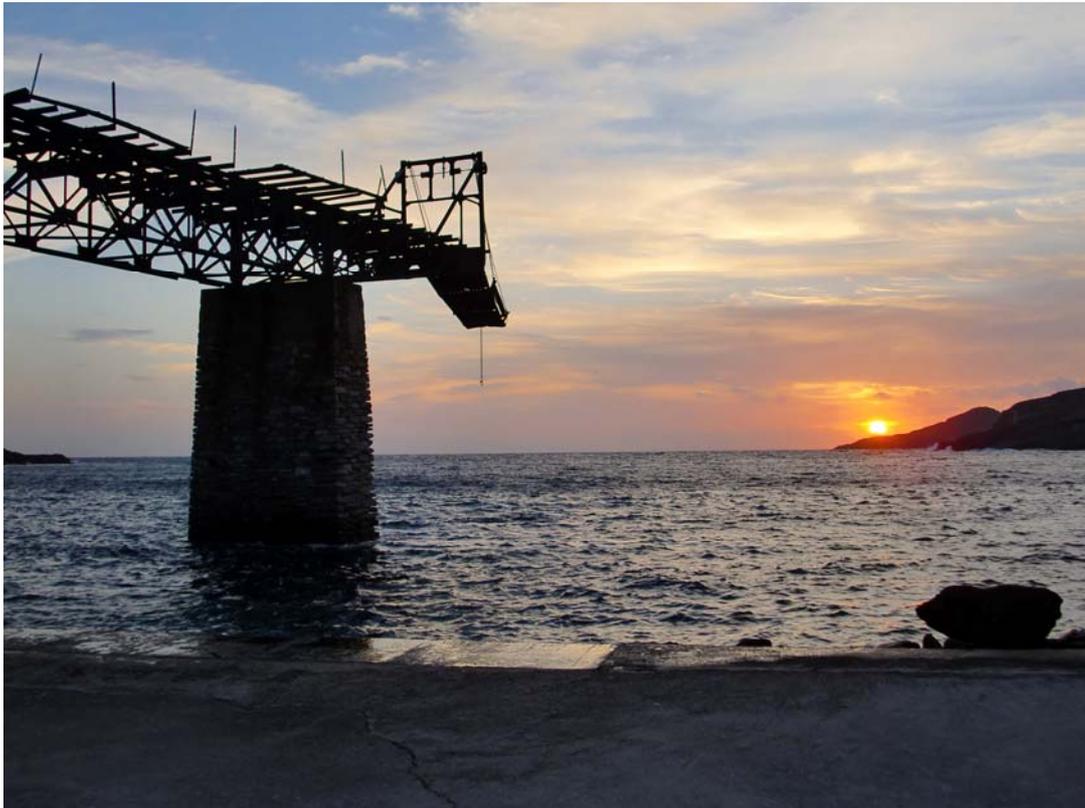
Bäckerei in Loutra, Kythnos,

## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Verlassene Erzschütte bei Loutra, Kythnos,



## Griechenland/Kykladen - Segeltörn Oktober 2010

Lavrion – Kea – Syros – Mykonos – Paros – Kythnos – Lavrion

Segelyacht: Bavaria 45 Cruiser („SUN TESS“)

3 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 240 sm



Heiße Thermalquelle bei Loutra, Kythnos