

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm

Tag 1: Samstag, 30. April 2011	
Anfahrt	
Ankunft in Marina Trogir: 14 Uhr 15:00 Uhr – Bootsübernahme bei <i>Dalmatia Charter</i> – Boot befindet sich in ausgezeichneten Zustand - Wir bunkern Proviant im Supermarkt und auf dem Markt gleich gegenüber - Unser Base-Manager bietet uns für die anstehenden 2 Wochen einen Privatparkplatz an. Leider hatten wir vorab den Preis nicht verhandelt, so dass wir am Ende stolze 90 Euro berappen mussten. Dafür haben wir unser fast neues Auto wieder in einwandfreiem Zustand zurückbekommen. - Am späten Nachmittag beginnt es zu regnen und wir entscheiden erst am folgenden Tag auszulaufen - Zum Abendessen besuchen wir bei strömenden Regen ein kleines Restaurant in der Altstadt von Trogir.	
Tag 2: Sonntag, 01. Mai 2011	Strecke: 16 sm
Marina Trogir (N43°30,8 / E016°14,8) Den ganzen Vormittag regnet es heftig. An Auslaufen ist vorerst nicht zu denken Abfahrt: 13:45 Uhr - Der Regen hat nachgelassen - Tagesziel: Insel Brac, Bucht Stipanska - Kein Wind und Wellengang – fahren unter Motor	Brac, Bucht Stipanska (N43°22,5 / E016°26,5) Ankunft: 17:10 Uhr - Anker fällt nahe dem Ostufer bei 4 m WT - Stecken ca. 25 m Kette und bringen Landfeste zum Ostufer aus - Das alte Weingut mit Olivenmühle „Stara Vinotheka“ scheint verlassen zu sein. Wir sind ganz alleine in der Bucht - Meine Bewertung der Bucht: 😊 - Ruhige Bucht mit gutem Schutz gegen Winde aus fast allen Richtungen - Ungeschützt gegen Winde direkt aus Süden - Gut haltender Ankergrund - Im Sommer dürfte hier deutlich mehr los sein
Tag 3: Montag, 02. Mai 2011	
Brac, Bucht Stipanska (N43°22,5 / E016°26,5) Bei herrlichem Sonnenschein, schöner Kulisse und absoluter Ruhe fällt uns die Entscheidung leicht, noch einen weiteren Tag in der Bucht zu verweilen. Am Nachmittag erscheint ein alter Fischer, dem wir 2 Fische für 70 Kuna abkaufen....unser leckeres Abendessen ist gesichert. Kurz vor Sonnenuntergang gesellen sich ein Fischer und eine Segelyacht in die Bucht.	
Tag 4: Dienstag, 03. Mai 2011	Strecke: 23 sm
Brac, Bucht Stipanska (N43°22,5 / E016°26,5) Der Himmel ist grau und wolkenbehangen. Wir beschließen die Bucht zu verlassen. Unser Anker liegt direkt unter der zweiten Segelyacht. Abfahrt: 11:00 Uhr - Unser Tagesziel ist Insel Hvar - Guter Segelwind 4-5 Bft. (SE-E); Seegang 3-4 - Kreuzen vor NW-Küste von Hvar - Kurs Stadt Starigrad – auf der Suche nach einer geeigneten Bucht. - Entscheiden uns für Bucht Luka Tiha mit den mehreren kleinen Ankerbuchten	Hvar, Bucht Luka Tiha (N43°12,8 / E016°33,6) Ankunft: 17:15 Uhr - Anker fällt in der östlichen Bucht auf ca. 5 m WT mit 2 Landfesten - Am NE-Ufer befindet sich ein kleiner Anleger mit zwei Beton-Poller - Nach dem Ausschalten des Motors erklingt ein unvergleichliches Vogelkonzert....!! - Meine Bewertung der Bucht: 😊 - Ruhige, unbewohnte Bucht mit kostenlosem Vogelkonzert ☺ - Guter Schutz gegen Winde aus E-lichen Richtungen - Gut haltender Ankergrund - Ein idealer Ort zum Träumen

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm

Tag 5: Mittwoch, 04. Mai 2011		Strecke: 21 sm
Hvar, Bucht Luka Tiha (N43°12,8 / E016°33,6)		Hvar, Pokrivenik (N43°09 / E016°53,3)
Abfahrt: 12:10 Uhr - Die Abfahrt aus dieser herrlichen Bucht fällt uns schwer - Tagesziel: Pokrivenik am N-Ufer von Hvar 13:30 Uhr: Wind aus N mit ca. 3 Bft. Wir setzen die Genua für eine gemütliche Fahrt - Wind bleibt bis zum Tagesziel konstant		Ankunft: 18:00 Uhr - Wir legen am E-Ufer-Kai an. - Bora ist für den nächsten Tag angesagt. Unser Liegeplatz ist bei Bora ungeeignet. Laut lokalem Wetterbericht soll die Bora aber erst am nächsten Vormittag einsetzen. Wir beschließen zu bleiben und am Morgen früh auszulaufen, um einen sicheren Liegeplatz zu suchen - Pech – gegen 2 Uhr legt die Bora los – NE-E Wind mit ca. 5 Bft. - Heftiger Schwell steht in der Bucht. Wir liegen zwar sicher, aber an Schlaf ist nicht mehr zu denken... <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😞 - Nach NE offene Bucht ohne besonderen Flair - Schutzlos gegen nördliche Winde (Bora)
Tag 6: Donnerstag, 05. Mai 2011		Strecke: 17 sm
Hvar, Pokrivenik (N43°09 / E016°53,3)		Hvar, Sucuraj (N43°07,5 / E017°11,2)
Den Rest der Nacht werden wir ordentlich durchgeschaukelt. Wir beschließen deshalb nach Sonnenaufgang einen ruhigeren Liegeplatz zu suchen. Abfahrt: 6:30 Uhr - Leider erweisen sich alle naheliegenden Buchten als ungeeignet - Wir beschließen nach Osten zu fahren um unterhalb der E-Spitze von Hvar genügend Abdeckung von der Bora zu finden - Während der Fahrt nimmt der Wind auf 6-7 Bft. zu – Wellen: 5-6 - Ein äußerst ungemütlicher Ritt über die seitlich anrollenden Wellen bis zum angepeilten Ziel, dem Fischerdorf Sucuraj.		Ankunft: 10:00 Uhr - Der kleine Hafen bietet besten Schutz. Wir legen längsseits am Schwimmsteg an. - Liegegebühr inkl. Strom und Wasser: 300 Kuna. Liegegebühr ohne Strom und Wasser: 250 Kuna - Es gibt keine Duschen - Die Bora lässt am Nachmittag deutlich nach - Abendessen in einem der naheliegenden Restaurants - Wir verbringen eine ruhige Nacht <u>Meine Bewertung des Hafens:</u> 😊 - Ruhiges verschlafenes Fischerdorf - Gut geschützter Hafen. Fähre verursacht etwas Schwell - Gute Versorgungsmöglichkeiten im Ort - Strom/Wasser verfügbar; relativ hohe Liegegebühr
Tag 7: Freitag, 06. Mai 2011		Strecke: 24 sm
Hvar, Sucuraj (N43°07,5 / E017°11,2)		Korcula, Lumbarda / Bucht Racisce (N42°55,9 / E017°10,1)
Abfahrt: 11:05 Uhr - Die Bora ist eingeschlafen – kein Wind - Abfahrt unter Motor Richtung Insel Korcula - Im Peljeski-Kanal bläst infolge des Düseneffekts ein starker W-Wind mit 4-5 Bft. - Segeln mit Butterfly und 8 kn auf Vorwindkurs durch den Kanal - Vor dem malerischen Städtchen Korcula liegt ein riesiges Kreuzfahrtschiff - Wir peilen das Örtchen Lumbarda mit Bucht Racisce als Ankerplatz an		Ankunft: 16:35 Uhr - Anker fällt bei 4 m WT. Der Anker hält erst nach dem dritten Versuch - Stecken ca. 25 m Kette - Störender Baulärm aus umliegenden Häuser - Verbringen eine ruhige Nacht <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😞 - Unattraktive aber ruhige (falls kein Baulärm) und gut geschützte Bucht. - Keine Versorgungsmöglichkeiten

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mljet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm

Tag 8: Samstag, 07. Mai 2011		Strecke: 19 sm
Korcula, Lumbarda /Bucht Racisce (N42°55,9 / E017°10,1)		Mljet, Bucht Lokva (N42°46,8 / E017°19,9)
Abfahrt: 10:50 Uhr - Planen in Korcula Stadt noch frische Lebensmittel auf dem Markt zu bunkern - Keine Anlegemöglichkeit zu finden, außer in der Marina → wir verwerfen unseren Einkaufsplan und nehmen Kurs auf Insel Mljet - Konstanter SE-Wind mit 2-3 Bft. ermöglicht entspannte Überfahrt - Entschließen uns für die W-liche Bucht Lokva		Ankunft: 15:30 Uhr - Breite, tief nach S einschneidende Bucht. Zwei Schiffe der Küstenwache liegen in der Nähe des kleinen Anlegers am N-lichen W-Ufer - Anker fällt im S-lichen Scheitel der Bucht bei ca. 13 m WT - Stecken gesamte Kette (ca. 50 m); Landfeste zum W-Ufer - Etwa 2 Stunden später läuft eine zweite Yacht mit einer österreichischen Crew in die Bucht ein. Es ist kaum zu glauben, aber der Skipper wirft trotz unserer Hinweise den Anker fast auf unsere Parkkralle, obwohl in der Bucht unendlich viel Platz ist. Beim Schwojen kommt das Heck der Yacht bis auf 2 m unserem Bug bedrohlich nahe. Meinen Einwand nimmt der Skipper nur mit einem Schulterzucken zur Kenntnis → schlechte Seemannschaft... „Der Klügere gibt nach“....und wir suchen uns einen neuen Ankerplatz am W-Ufer - Angeln 4 Fische fürs Abendessen und verbringen trotz anfänglicher Lärmbelästigung vom Nachbarschiff einen schönen Abend und eine ruhige Nacht
Tag 9 & 10: Sonntag / Montag, 08./09. Mai 2011		
Mljet, Bucht Lokva (N42°46,8 / E017°19,9)		
Sonntag, 08. Mai 2011: - Am Morgen ist die zweite Yacht bereits ausgelaufen - Wir machen einen ausgedehnten Landausflug, besuchen das kleine Hafendorf Pomena und den angrenzenden Mljet-Nationalpark → Empfehlenswert! - Die Wettervorhersage kündigt für die Nacht Winde (bis 6 Bft.) aus N-NE voraus - Sicherheitshalber wechseln wir zum E-Ufer vor der NE-lichen Huk. Es bedarf vieler Versuche bis der Anker ausreichend Halt findet (WT ca. 8 m) - Am späten Abend nimmt der Wind deutlich zu und wir verbringen eine etwas unruhige Nacht		
Montag, 09. Mai 2011: - Am Morgen Regen und frischer Wind (5 Bft.) mit heftige Böen - Wir beschließen einen weiteren Tag in der Bucht zu bleiben - Verbringen den Tag mit viel Lesen; leckeres Abendessen in Konoba „Ana“ am E-Ufer von Pomena - Etwa drei Konobas am E-Ufer mit Muringplätzen, z. T. Strom und Wasser - Die Nacht verläuft ruhig		
Meine Bewertung der Bucht: 😊		
- Weitläufige, schöne und ruhige Bucht - Zum Teil schlecht haltender Ankergrund (Seegras) - Ein Besuch im nahegelegenen Mljet-Nationalpark lohnt sich - Verleih für Fahrrad- und Motorroller in Pomena - Im Sommer dürfte hier deutlich mehr los sein		

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm

Tag 11: Dienstag, 10. Mai 2011		Strecke: 23 sm
Mjlet, Bucht Lokva (N42°46,8 / E017°19,9)	➔	Lastovo, Bucht Skrivena Luka (Portorus) (N42°44 / E016°53,1)
Abfahrt: 10:50 Uhr • Abfahrt Richtung Insel Lastovo • Ruhige Überfahrt mit Vorsegel bei 2-3 Bft. • Wind schwächt ab – 1-2 Bft. → Motor an! • Vier Delphine gesichtet		Ankunft: 16:00 Uhr • Legen am Schwimmsteg des am W-Ufer gelegenen Restaurants Porto Rosso an • Strom, aber kein Wasser wegen eines Defekts; Liegegebühr: 150 Kuna • Das Restaurant scheint ein beliebtes Ziel zu sein. Der Steg füllt sich bis auf den letzten Platz • Genießen ein gutes Abendessen im Restaurant <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😐 - o Weitläufige, aber unattraktive Bucht mit Ankermöglichkeit vor dem N-Ufer - o Wenig Schutz bei starken Winden - o Restaurant Porto Rosso (http://www.portorus.com/) Gutes, etwas teures Restaurant. Toiletten, Duschen, Waschmaschine vorhanden - o Keine Infos über das Restaurant am E-Ufer
Tag 12: Mittwoch, 11. Mai 2011		Strecke: 29 sm
Lastovo, Bucht Skrivena Luka (Portorus) (N42°44 / E016°53,1)	➔	Korcula, Bucht Gradina (N42°58,3 / E016°40,5)
Abfahrt: 10:45 Uhr • Es geht wieder langsam in Richtung Heimathafen • Tagesziel: Insel Korcula • Guter Segelwind aus NW mit 3-4 Bft.; Barometer sinkt! • Wind schläft ein und nimmt eine Stunde später aus N bis auf 5 Bft. zu. Wellen: 2-3 m • Steuern auf Bucht Gradina am NW-Ausläufer der Insel zu		Ankunft: 17:00 Uhr • Anker fällt auf 5 m WT; stecken 30 m Kette • Vor dem E-Ufer befinden sich ein paar Bojen, die zu einem Restaurant am Ufer gehören • Die Bucht ist umgeben von vielen Privathäusern. Baulärm ist zu hören • Ein kalter Wind aus N zwingt uns das Abendessen unter Deck einzunehmen • Verbringen eine relativ ruhige Nacht <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😐 - o Unattraktive Bucht ohne besonderen Flair - o Teilweise felsiger Ankergrund
Tag 13: Donnerstag, 12. Mai 2011		Strecke: 21 sm
Korcula, Bucht Gradina (N42°58,3 / E016°40,5)	➔	Hvar, Bucht Vela Garska (N43°11 / E016°24,3)
Abfahrt: 11:50 Uhr • Guter Segelwind aus E/NE mit 3-4 Bft. Seegang: 2-3 • Tagesziel: Insel Hvar • Ein Schwarm fliegender Fische kreuzt unseren Kurs • Motoren ab Stadt Hvar bis zur Bucht Garska gegenan		Ankunft: 17:25 Uhr • Entscheiden uns für den Westzipfel der Bucht, unweit der Konoba Marena, die geschlossen ist • Viele Ankermanöver bis Anker hält. WT 4 m mit 2 Landfeste zum SW-Ufer; 50 m Kette • Später ankert noch eine weitere Yacht. Wir beobachten das Ankermanöver...kein Einfahren und wenig Kette. Ähnlich riskante Ankermanöver haben wir leider schon sehr oft beobachtet... <u>Meine Bewertung der Bucht:</u> 😊 - o Ruhige, gut geschützte Bucht - o Schlechter Ankergrund mit viel Seegras - o Festmacherboje für Ausflugsboot und Konoba lassen auf regen Betrieb in der Hauptsaison schließen

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

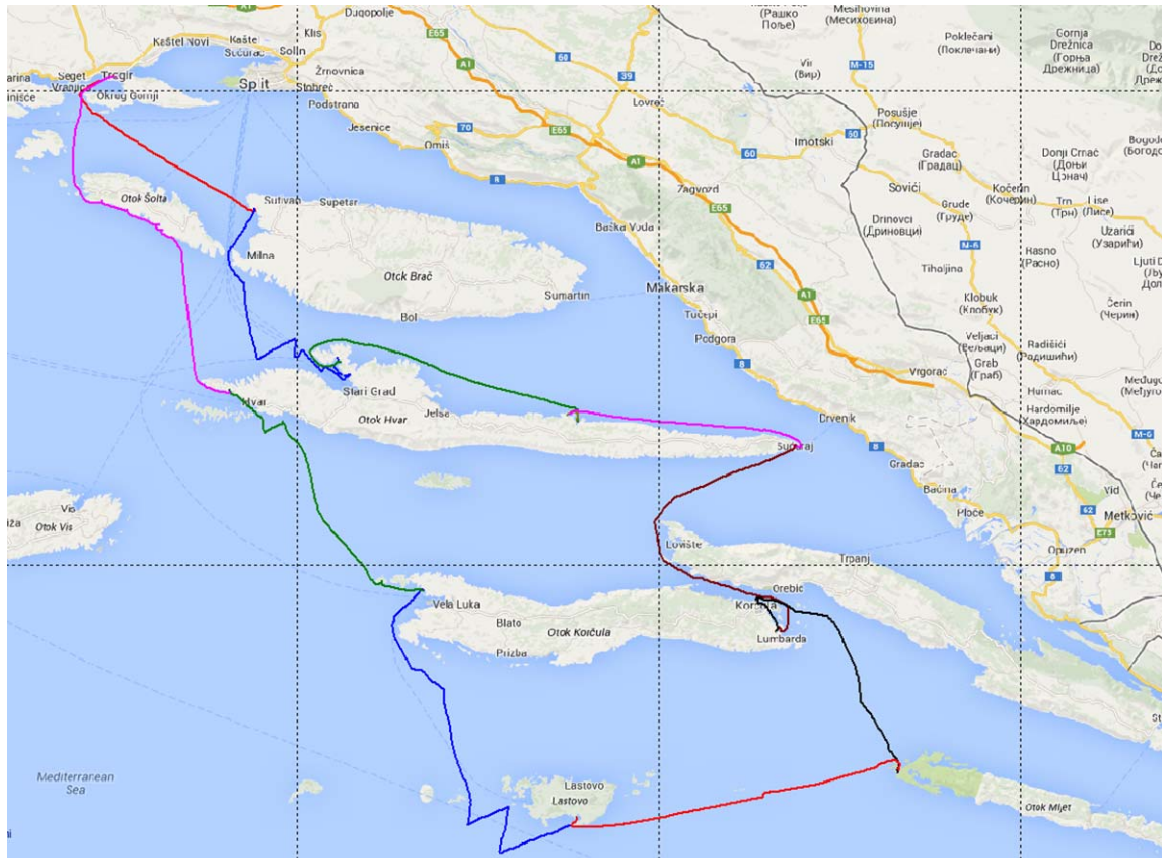
Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm

Tag 14: Freitag, 13. Mai 2011		Strecke: 30 sm
Hvar, Bucht Vela Garska (N43°11 / E016°24,3)		Marina Trogir (N43°30,8 / E016°14,8)
Abfahrt: 10:50 Uhr - Rückfahrt nach Trogir - Leider kein Wind. Fahren die ganze Strecke mit Motor		Ankunft: 16:25 Uhr - Bei der Anfahrt zur Marina kommt uns ein Schlauchboot entgegen. Zwei hilfsbereite Marineros unserer Charterfirma „entern“ unser Boot und übernehmen das Kommando mit den Worten „Das ist Service für unsere Kunden“. - Tanken geht trotz Warteschlange blitzschnell und das anschließende Anlegemanöver in der Marina mutet schon fast akrobatisch an. Der Steuermann fährt mit einer Wahnsinns-geschwindigkeit in die Lücke. Wir sitzen da und können nur noch staunen. - Eine Stunde später ist unser Yacht komplett durchgecheckt und abgenommen → ein perfekter Service von <i>Dalmatia Charter</i>!! - Wir bereiten ein tolles Essen aus dem restlichen Proviant und lassen die vergangenen 2 Wochen bei ein paar Gläschen Wein revuepassieren...

GPS-Track der Gesamtstrecke:



Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Brac, Bucht Stipanska (N43°22,5 / E016°26,5)



Brac, Bucht Stipanska (Blickrichtung: Süden in Richtung Einfahrt zur Bucht)

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Hvar, Bucht Luka Tiha (N43°12,8 / E016°33,6)



Bucht Luka Tiha – Blickrichtung zur Buchteinfahrt

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Hvar, Pokrivenik (N43°09 / E016°53,3)



Hvar, Pokrivenik

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Hvar, Sucuraj (N43°07,5 / E017°11,2)



Hvar, Sucuraj

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Mit Butterfly und 8 Knoten im Peljeski-Kanal unterwegs



Korcula, Stadt Korcula

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Mjlet, Bucht Lokva (Quelle: <http://www.meetmjlet.com>)



Mjlet, Bucht Lokva (N42°46,8 / E017°19,9)

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Mjlet, Bucht Lokva mit Blickrichtung zur Buchteinfahrt



Einfahrt zur Bucht Lokva

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Hafendorf Pomena (Quelle: <http://www.kompas.hr>)



Pomena – Restaurants mit Anlegemöglichkeit (Quelle: <http://www.esys.org>)

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

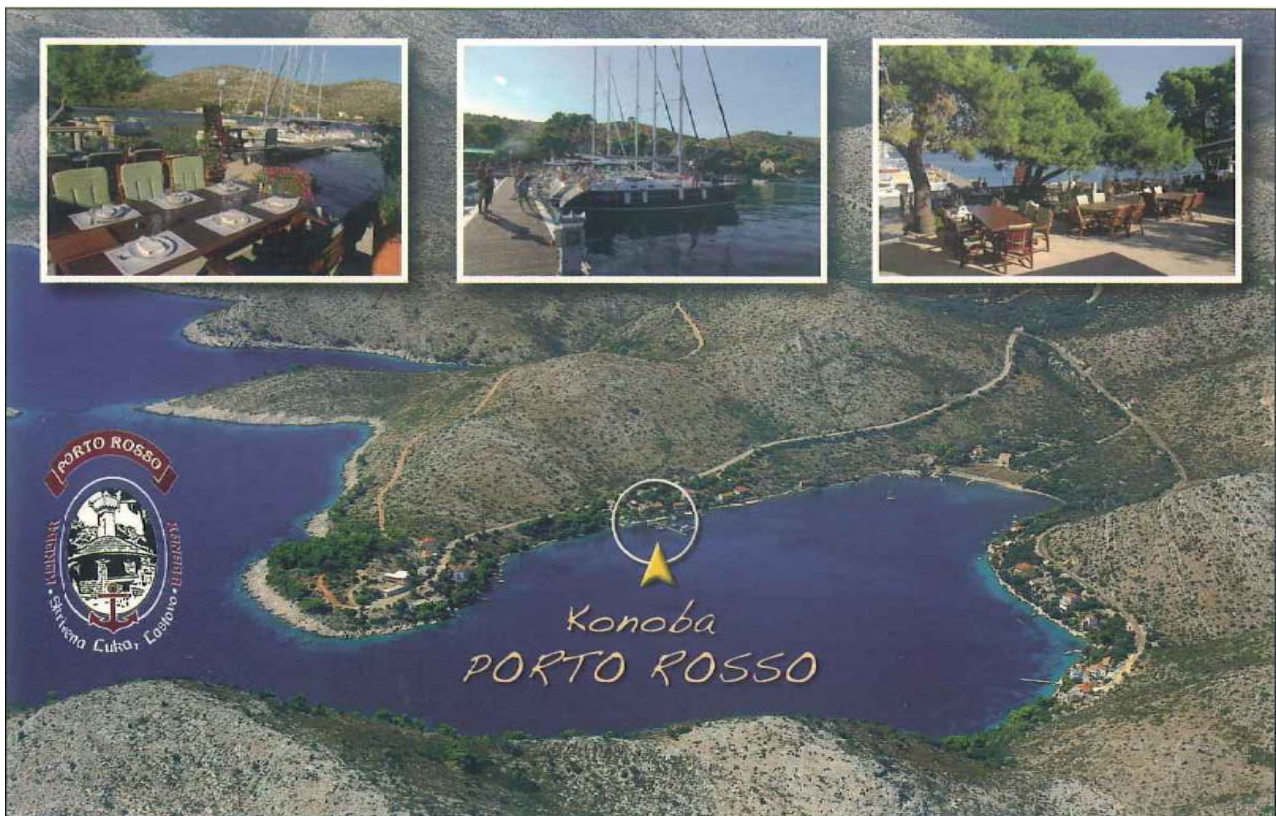
Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Pomena – Abendstimmung mit Blick von einer Restaurantterrasse



Lastovo, Bucht Skrivena Luka (Portorus) (N42°44 / E016°53,1)

Kroatien - Segeltörn Mai 2011

Trogir – Brac – Hvar – Korcula – Mjlet - Lastovo – Korcula – Hvar – Trogir

Segelyacht: Bavaria 33 („Dispet“)

2 Personen / 2 Wochen / Gesamtstrecke: 223 sm



Korcula, Bucht Gradina (N42°58,3 / E016°40,5)

(Quelle: <http://www.humhotels.hr/>)



Hvar, Bucht Vela Garska (N43°11 / E016°24,3)

(Quelle: Frank Röder - <http://www.panoramio.com/photo/71708509>)