

Kroatien - Segeltörn September 2008

Sukosan – Dugi Otok – Molat – Skarda – Dugi Otok - Pasma – Sukosan

Segelyacht: Bavaria 32 Cruiser („Lidija“)

2 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 129 sm

Tag 1: Sonntag, 21. September 2008		Strecke: 21 sm
<p>Sukosan, Marina Dalmacia (N44°02,9 / E015°17,2)</p> <p style="text-align: center;">➔</p> <p>Dugi Otok, Brbinj (Bok) (N44°04,4 / E015°00,4)</p>		
<p>Abfahrt: 11 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurs 310° Richtung Nordspitze von Insel Ugljan • Durchfahrt zwischen Ugljan und Rivanj • Kurs Richtung Brbinj auf Dugi Otok 	<p>Ankunft: 16:30 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Südliche Bucht von Brbinj • Einige Bojen gleich nach Einfahrtshuk am Nordufer • Machen an Boje fest (Gebühr: 104 kn) • Ungewöhnlich viele Fische in der Bucht. Nachbarboot angelt sich leckeres Abendessen. Haben beschlossen: Angel muss mit an Bord!!! • Meine Bewertung der Bucht: 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Schöne und ruhige Bucht mit gutem Schutz gegen nördliche Winde 	
Tag 2: Montag, 22. September 2008		Strecke: 18 sm
<p>Dugi Otok, Brbinj (Bok) (N44°04,4 / E015°00,4)</p> <p style="text-align: center;">➔</p> <p>Molat, Brgulje (N44°13,5 / E014°50,1)</p>		
<p>Abfahrt: 11 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guter Segelwind (3-4 Bft) • Kurzer Halt am Bunker in Bucht Bokasin (N44°11,0 / E014°94,1) → Interessant, aber keine große Sache • Teilweise stürmische Böen aus unterschiedlichen Richtungen 	<p>Ankunft: 15:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Großes Bojenfeld vor Brgulje • Liegen an Boje mit einer handvoll anderer Yachtis (Gebühr: 125 kn) • An Land gibt's ein paar Restaurants. • Meine Bewertung: 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Offene Bucht ohne ausreichenden Schutz vor Winde aus südlichen Richtungen ○ Wind verursacht Schwell in der Bucht 	
Tag 3: Dienstag, 23. September 2008		Strecke: 19 sm
<p>Molat, Brgulje (N44°13,5 / E014°50,1)</p> <p style="text-align: center;">➔</p> <p>Skarda, Bucht Lojisce (N44°16,9 / E014°41,9)</p>		
<p>Abfahrt: 11:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verlassen Brgulje in Richtung Insel Ist • Kurzer Besuch des Inselhafens Ist. Gute Ankermöglichkeiten. Jedoch wenig Schutz gegen südliche Winde. Anlegemöglichkeit an nördlicher und südlicher Mole – Achtung: Platz für Fähre an südlicher Mole freihalten. • Weiterfahrt nach zur Insel Skarda • Nehmen Bucht Griparica / Lojisce / Skarda in Augenschein • Entscheiden uns für die kleine Bucht Lojisce 	<p>Ankunft: 17:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bucht verengt sich stark nach NO • Nur Platz für ein Boot im hintersten Zipfel • Anker fällt bei ca. 5 m WT – Guter Ankergrund • Liegen mit Landfeste im hintersten Ende (WT: ca. 3 m) • Meine Bewertung für die Bucht: 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Herrlich einsame Bucht ○ Offen nach SW, jedoch guter Schutz im nordöstlichen Ende der Bucht ○ Ein Platz zum Verweilen... 	
Tag 4: Mittwoch, 24. September 2008		Strecke: 25 sm
<p>Skarda, Bucht Lojisce (N44°16,9 / E014°41,9)</p> <p style="text-align: center;">➔</p> <p>Dugi Otok, Marina Veli Rat (N44°08,6 / E014°50,9)</p>		
<p>Abfahrt: 11:30 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abschied von der Bucht Lojisce fällt schwer... • Umrunden Skarda in nördlicher Richtung • Kurzer Aufenthalt in der Bucht Turtula auf Insel Ist. Anker fällt bei ca. 6 m WT und Landfeste • Nette kleine Bucht, jedoch kein Schutz vor Bora • Weiterfahrt zur Meerenge Prolaz Zapuntel (zwischen Ist & Molat). Nette Bucht (Mljake) mit Bojen • Starker Wind durch Meerenge (Düseneffekt) 	<p>Ankunft: 18:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neue Marina mit Schwimmstege (Gebühr: 285 kn) • Strom nur zeitweise und gegen extra Gebühr verfügbar • Zwei Restaurants in der Nähe • Meine Bewertung der Marina: 😊 <ul style="list-style-type: none"> ○ Freundliche „Marineros“ ○ Saubere Sanitäreinrichtungen 	

Kroatien - Segeltörn September 2008

Sukosan – Dugi Otok – Molat – Skarda – Dugi Otok - Pasma – Sukosan

Segelyacht: Bavaria 32 Cruiser („Lidija“)

2 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 129 sm

- Weiterfahrt an der Ostküste von Molat entlang
- Wind nimmt deutlich zu, Temperatur sinkt
- Durchfahrt zwischen Inselchen Mali Tun und Veli Tun mit Kurs Richtung Marina Veli Rat

Tag 5: Donnerstag, 25. September 2008

Strecke: 32 sm

Dugi Otok, Marina Veli Rat
(N44°08,6 / E014°50,9)



Pasma, Bucht Soline
(N43°55,5 / E015°21,6)

Abfahrt: 11:15 Uhr

- 3-4er NE-Wind mit Böen bis 6; Seegang 3-4
- Segeln in südliche Richtung, vorbei an Ostküste von Insel Zverinac und Insel Iz
- Herrlicher Wind zum Segeln, jedoch ziemlich kalt
- Entscheiden uns für Bucht Soline auf Insel Pasma, wegen Festmachebojen

Ankunft: 18:00 Uhr

- Hier haben bereits mehrere Yachties Schutz vor dem Wetter gesucht
- Liegen im SE-Buchtzipfel sicher an einer Boje (Gebühr inkl. Müllentsorgung: 77 kn)
- **Meine Bewertung der Bucht:** 😊
 - Bucht bietet guten Schutz gegen nördliche und südliche Winde (Bora & Jugo)
 - Am SE-Ufer befinden sich zwei Restaurants

Tag 6: Freitag, 26. September 2008

Strecke: 14 sm

Pasma, Bucht Soline
(N43°55,5 / E015°21,6)



Sukosan, Marina Dalmacia
(N44°02,9 / E015°17,2)

Abfahrt: 12:00 Uhr

- Wetterverschlechterung über Nacht
- Wind 5-6 Bft aus NE und Regen; Seegang: 5
- Kreuzen mit stark gerefftem Vorsegel in NE-Richtung entlang der Westküste von Pasma
- Fahren durch Zdelac-Passage nach Sukosan

Ankunft: 16:00 Uhr

- Reibungsloses Tanken ohne lange Wartezeit
- Problemlose Rückgabe und Auschecken
- Die letzte Nacht eines schönen und teilweise anstrengenden Segeltörn beginnt...

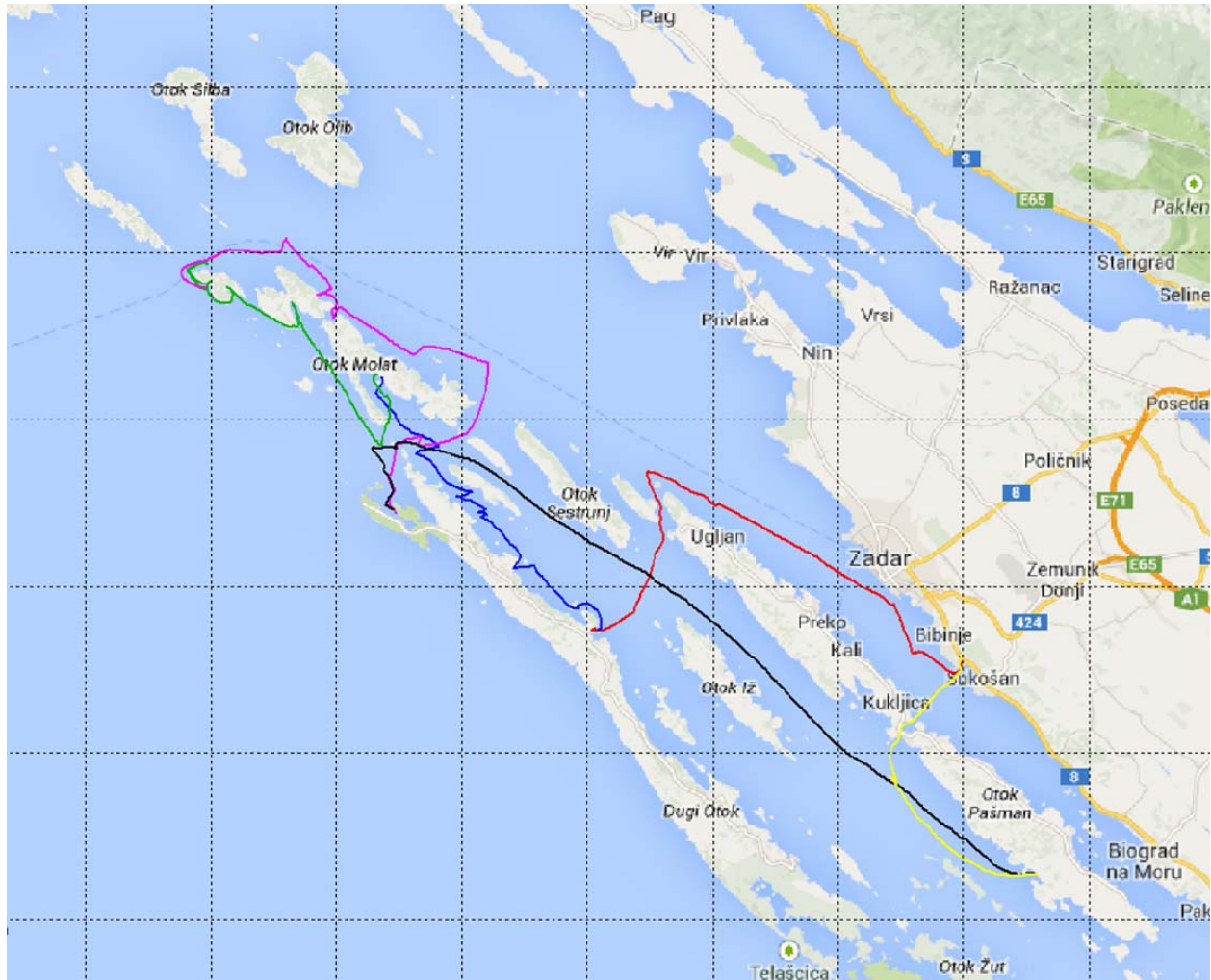
Kroatien - Segeltörn September 2008

Sukosan – Dugi Otok – Molat – Skarda – Dugi Otok - Pasma – Sukosan

Segelyacht: Bavaria 32 Cruiser („Lidija“)

2 Personen / 1 Woche / Gesamtstrecke: 129 sm

GPS-Track der Gesamtstrecke:



Kroatien - Segeltörn September 2008

Sukosan – Dugi Otok – Molat – Skarda – Dugi Otok - Pasman – Sukosan

Segelyacht: Bavaria 32 Cruiser („Lidija“)

2 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 129 sm



Insel Skarda, Bucht Lojisce (N44°16,9 / E014°41,9)



Insel Skarda, Bucht Lojisce