

# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm

Tag 1: Samstag, 10. Oktober 2009	
<b>Rhodos, Marina Mandraki</b>	
Ankunft:	
<p>Um 18 Uhr treffen die letzten Crewmitglieder ein. Die „Vorhut“ hat bereits ganze Arbeit geleistet und Proviant besorgt. Allerdings ließen sie sich durch die Überredungskünste der Supermarktbetreiber in der Marina verführen und kauften nicht wie bestellt, sondern was gefällt zu deutlich höheren Preisen ein.</p>	
<p><u>Tipp:</u> Für kleine Einkäufe sind die teuren Marina-Shops ganz in Ordnung. Für größere Einkäufe ist es ratsam in den Supermärkten außerhalb der Marina auszuweichen. Diese sind zum Teil zu Fuß erreichbar. Es rechnet sich sogar, wenn man sich anschließend mit der Ware per Taxi zur Marina chauffieren lässt.</p>	
<p>Übernahme der Yacht verlief reibungslos – Die Rückgabe dagegen weniger.....aber dazu später mehr.</p>	
Tag 2: Sonntag, 11. Oktober 2009	
<b>Rhodos, Marina Mandraki</b> (N36°27 / E028°13,7)	<b>Symi, Ormos Thessalona</b> (N36°35,8 / E027°52,3)
<p>Abfahrt: 10 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schwacher Wind – Motor an</li> <li>• Kurs auf Symi, Ziel: Hafen Symi</li> <li>• Symi, ein tolles Städtchen mit herrlichem Panorama. Die farbenfrohen Häuser sind in die steilen Hänge gebaut → <b>Besuch empfehlenswert!</b></li> <li>• Beschließen nicht in Hafen Symi zu bleiben.</li> <li>• Wind nimmt etwas zu (3 Bft.). Setzen Segel und kreuzen in S-Richtung vor E-Küste.</li> <li>• Ziel: Ankerbucht Thessalona</li> </ul>	<p>Ankunft: 16:30 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weit nach E offene Bucht mit steil hochragende Felswänden und kleiner Kapelle.</li> <li>• Anker fällt im SW-Zipfel der Bucht (WT: 7 m).</li> <li>• Landfeste zum kleinen Anleger.</li> <li>• Romantisch einsame Bucht. An den Hängen klettern wilde Ziegen.</li> <li>• <b>Meine Bewertung der Bucht:</b> 😊 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beeindruckend ruhige Bucht</li> <li>○ Ungeschützt gegen E-Winde. Gefährliche Fallwinde über Steilwände möglich</li> <li>○ Ankergrund hält gut – Felsplatten am Grund → Ankerkontrolle empfehlenswert.</li> </ul> </li> </ul>
Tag 3: Montag, 12. Oktober 2009	
<b>Symi, Ormos Thessalona</b> (N36°35,8 / E027°52,3)	<b>Tilos, Livadia Hafen</b> (N36°25 / E027°23,1)
<p>Abfahrt: 10:50 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagesziel: Tilos</li> <li>• Ab Mittag guter Segelwind (2-3)</li> </ul>	<p>Ankunft: 16:50 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einige Yachten liegen bereits im Hafen</li> <li>• Deutsche Hafenmeisterin weist Platz am W-Kai an (Muring und Heckleinen). Liegegebühr ca. 14 € inkl. Strom. Wasser auf Anfrage.</li> <li>• Supermärkte und Tavernen im Ort</li> <li>• Toiletten &amp; Duschen in nahegelegener Pension</li> <li>• <b>Meine Bewertung für Livadia:</b> 😊 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Netter Ort mit freundlicher Hafenmeisterin</li> <li>○ Guter Schutz durch Hafentmole</li> <li>○ Fallböen bei Meltemi möglich</li> </ul> </li> </ul>
Tag 4: Dienstag, 13. Oktober 2009	
<b>Tilos, Livadia Hafen</b> (N36°25 / E027°23,1)	<b>Kos, Ormos Kamari / Hafen Kephalos</b> (N36°44,2 / E026°58,4)

# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm

<p>Abfahrt: 10:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagesziel: Kos</li> <li>• Guter Wind (SW / 4-5)</li> <li>• Entscheiden uns für Hafen Kephalos</li> <li>• Heftiger Wind und starker Schwell verhindert Anlegen an S-Seite des Fähranlegers</li> <li>• Einheimische Fischer weisen uns Platz auf der geschützten N-Seite an.</li> </ul>	<p>Ankunft: 16:00 Uhr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legen längsseits an N-Seite der Mole an.</li> <li>• Taverne und Supermarkt in unmittelbarer Nähe</li> <li>• Cafés, Bars, Tavernen entlang des Strandes</li> <li>• <b>Meine Bewertung für Hafen Kephalos:</b> 😞 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Offene Bucht. Wenig Schutz bei Wind aus östlichen Richtungen. Starker Schwell am Kai</li> <li>○ Kein Wasser und Strom</li> </ul> </li> </ul>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Tag 5: Mittwoch, 14. Oktober 2009

Strecke: 43 sm

**Kos, Ormos Kamari / Hafen Kephalos**  
(N36°44,2 / E026°58,4)



**Tilos, Ormos Kamara // Livadia Hafen**  
(N36°25,4 / E027°19,7) // (N36°25 / E027°23,1)

Abfahrt: 10:45 Uhr

- Wenig Wind (2-3) aus SE
- 16:40: Ankunft Tilos, Ormos Eriston
- Anker fällt in Ormos Kamara (WT: 10 m) mit Landfeste vor kleiner NW-Huk
- Böen und Schwell nehmen stark zu → Bucht erweist sich als ungeeignet für die Nacht
- Entscheidung fällt für Hafen Livadia

Ankunft: 19:45 Uhr

- Erreichen den Hafen bei Dunkelheit
- Deutsche Hafenmeisterin ist trotz später Stunde freundlich und weist uns einen sicheren Platz am W-Kai zu
- **Meine Bewertung der Bucht:** 😊
  - Siehe Tag 3.....

### Tag 6: Donnerstag, 15. Oktober 2009

Strecke: 35 sm

**Tilos, Livadia Hafen**  
(N36°25 / E027°23,1)



**Symi, Limin Panormitis**  
(N36°33 / E027°50,7)

Abfahrt: 10:15 Uhr

- Abfahrt Richtung Symi → mäßiger Segelwind
- Ziel: Ormos Panormitis, eine schöne Bucht mit Kloster. Gilt als sicherste Bucht von Symi.

Ankunft: 17:50 Uhr

- Viele Yachten liegen bereits in der NE-Seite
- Suchen einen freien Platz. Anker fällt bei 7m WT.
- Einige Tavernen vorhanden
- **Meine Bewertung der Bucht:** 😊
  - Gut geschützte Bucht gegen Winde aus allen Richtungen
  - Reizvolles Panorama → sehr beliebt → viele Yachten

### Tag 7: Freitag, 16. Oktober 2009

Strecke: 34 sm

**Symi, Limin Panormitis**  
(N36°33 / E027°50,7)



**Rhodos, Marina Mandraki**  
(N36°27 / E028°13,7)

Abfahrt: 10 Uhr

- SE-Wind (3-4) → toller Segelwind
- Bei 16 kn Wind reißt plötzlich der Stb-Fockholepunkt aus. Wie sich später herausstellte war unsachgemäße Reparatur der Grund → **siehe Kommentar!**
- Fock & Groß werden sicherheitshalber gerefft

Ankunft: 16:00 Uhr

- Tanken durch Tankfahrzeug
- Verbrauch erscheint etwas zu hoch. (Wahrscheinlich ist der Mengenzähler wohl getunt...;)
- Auschecken erweist sich als schwierig → **siehe Kommentar!**

#### Kommentar:

Obwohl sich der ausgerissene Stb-Holepunkt in der Materialstärke deutlich vom Bb-Holepunkt unterscheidet und somit eine offensichtlich unsachgemäße Reparatur vorliegt, besteht der Basemanager (Charterfirma Seafarer) auf die komplette Bezahlung des Schadens. Anfänglich verlangt er 120 €. Erläßt uns aber später mit einer großzügigen Geste 20 €. Letztendlich müssen wir bezahlen, da sonst keine Kautionssumme zurückgezahlt wird. Wir fühlen uns über den Tisch gezogen.

Die genauen Details können dem angefügten Schadensbericht entnommen werden. Leider war unsere Charteragentur auch nicht in der Lage durch Verhandlung die Summe zurückzufordern. Für mich steht deshalb die Charterfirma Seafarer auf meiner **roten Liste**.

# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

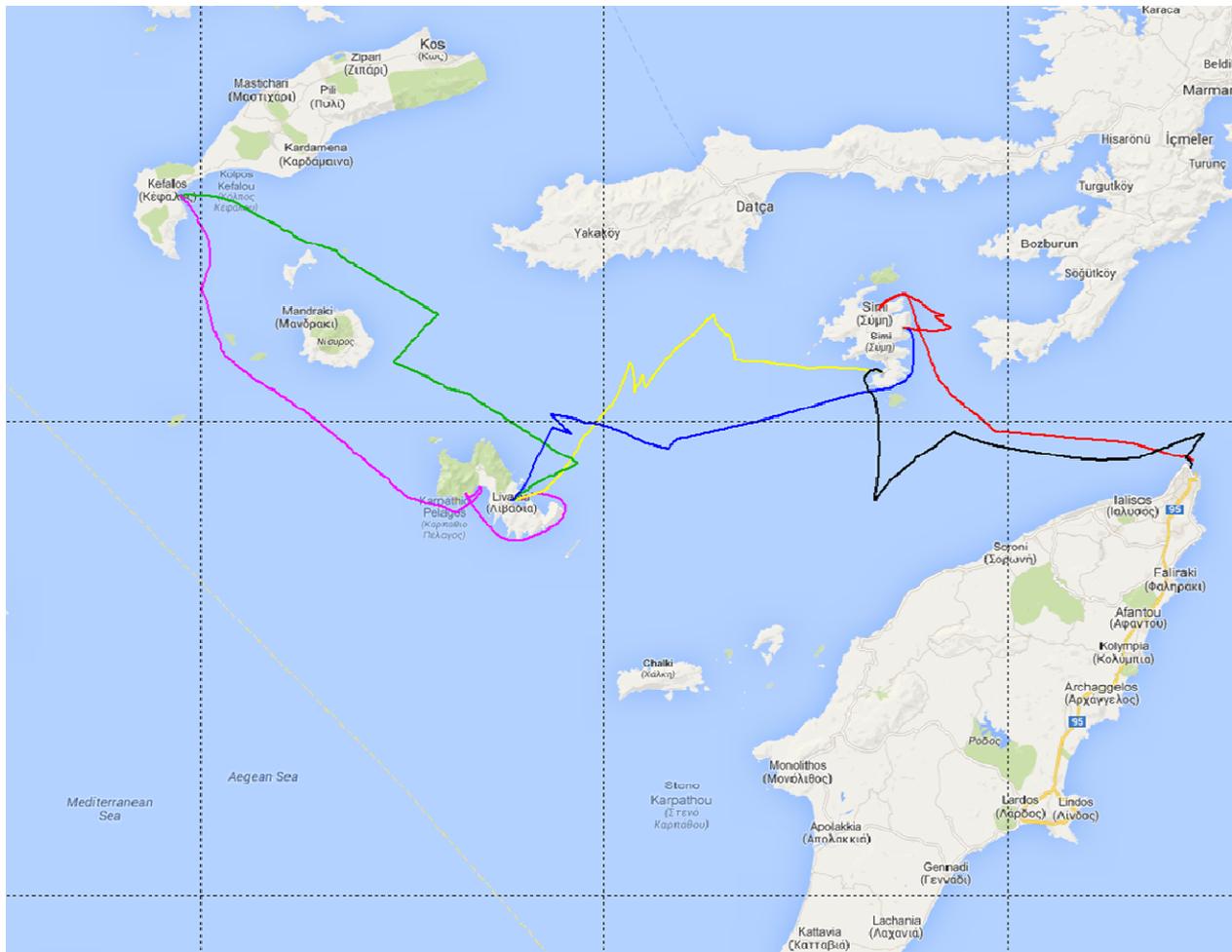
## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm

### GPS-Track der Gesamtstrecke:



# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm



**Rhodos, Marina Mandraki** (N36°27 / E028°13,7)



**Symi Hafen**

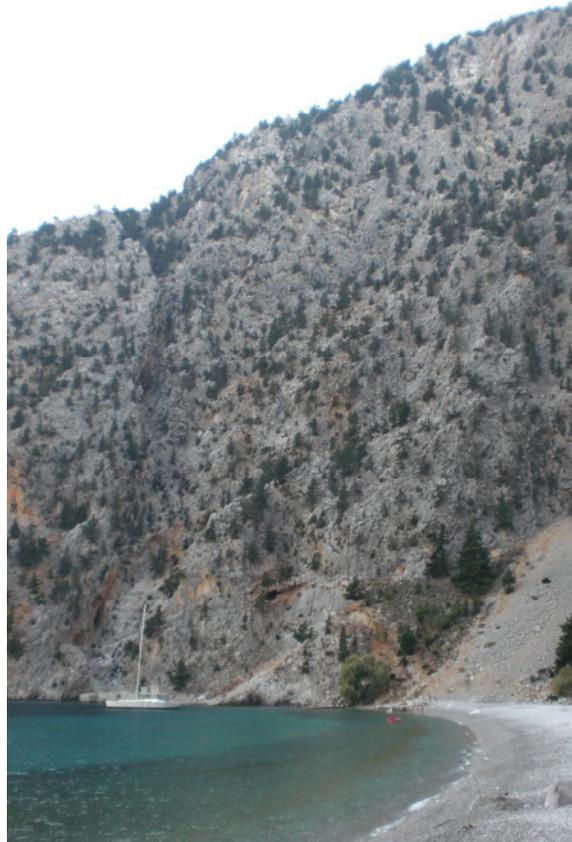
# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm



**Symi, Ormos Thessalona** (N36°35,8 / E027°52,3)



**Tilos, Livadia Hafen** (N36°25 / E027°23,1)

# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm



**Kos, Ormos Kamari** (N36°44,2 / E026°58,4)



**Tilos, Ormos Eriston / Kamara** (N36°25,4 / E027°19,7)

# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm



**Weiterfahrt nach Tilos Hafen**



**Anfahrt Symi, Limni Panormitis**

# Griechenland - Segeltörn Oktober 2009

## Dodekanes

Rhodos – Symi – Tilos – Kos – Tilos – Symi – Rhodos

Segelyacht: Bavaria 50 Cruiser („Elena“)

7 Personen /1 Woche / Gesamtstrecke: 223 sm



**Symi, Limni Panormitis** (N36°33 / E027°50,7)

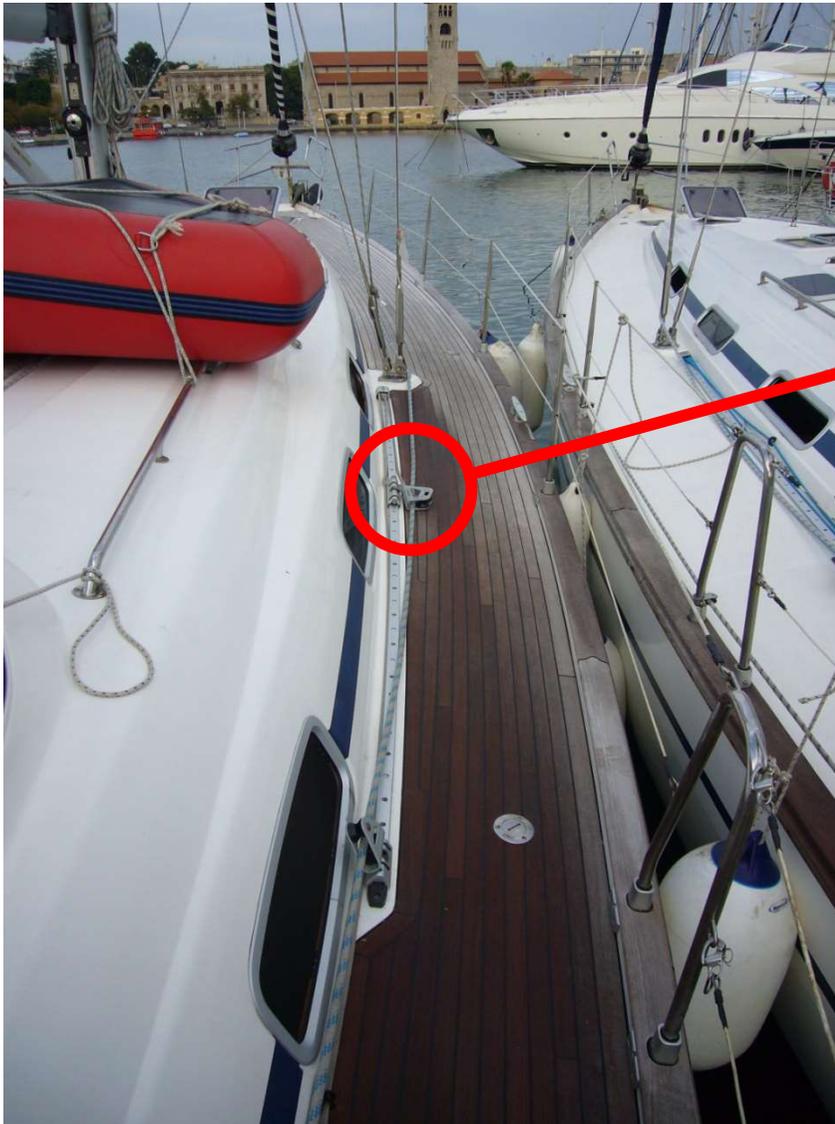


**Anfahrt Rhodos, Marina Mandraki**

# Segeltörn – Schadensbericht

Charterer: K. Bortenschlager  
Charteragentur: Master Yachting GmbH  
Vercharterer: Seafarer, GR  
Charterort: Marina Mandraki, Rhodos (GR)  
Yacht: Helena (Bavaria 50 C)  
Zeitraum: 10. – 17. Oktober 2009

## Holepunkt-Umlenkrolle auf Steuerbordseite ausgerissen



Beschädigung bei ca. 18 kn  
Windgeschwindigkeit

## Schadensbild des Holepunkt-Schlittens



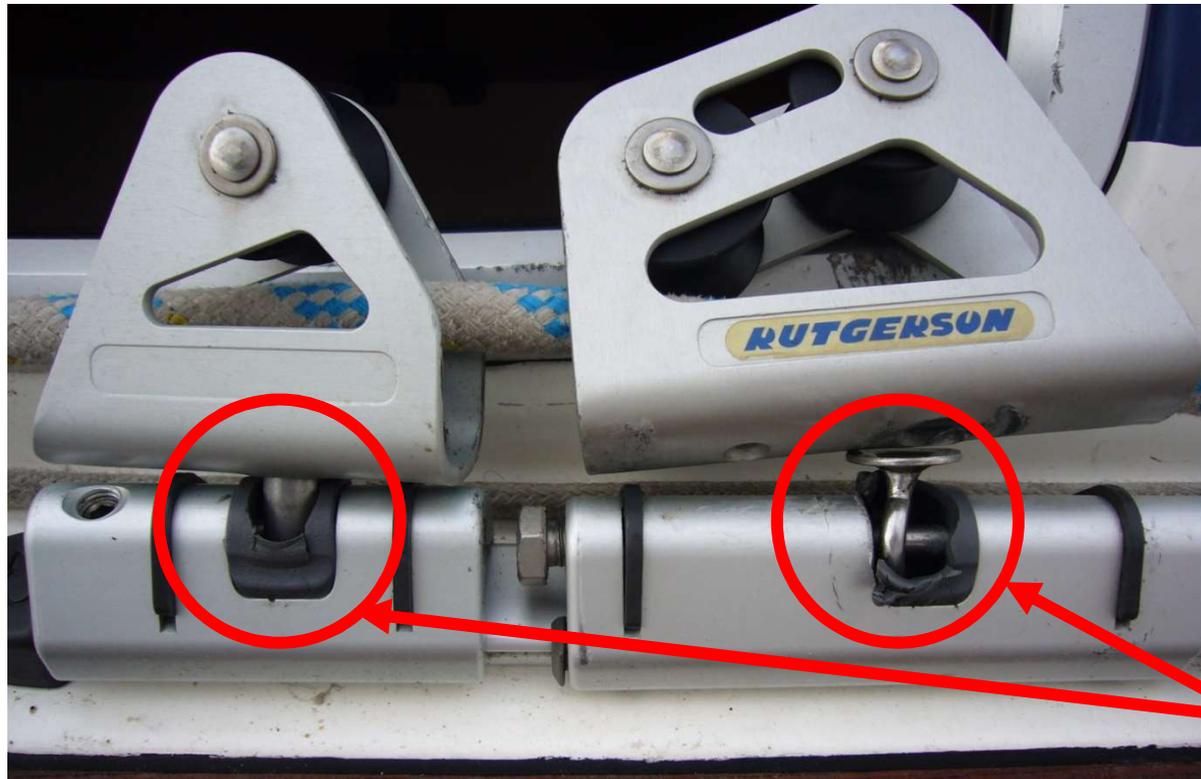
Befestigungsring am Holepunkt-Schlitten:  
Unterscheidet sich von allen anderen  
verbauten Befestigungsringen

19.10.2009



Umlenkrollenaufsatz:  
Starker Abrieb auf Innen- und Unterseite

## Vergleich – Anbindung zwischen Holepunkt-Schlitten und Umlenkrolle



Unterschiedliche  
Materialstärken

Materialstärke der Anbindung zwischen beschädigten Holepunkt-Schlitten und -Umlenkrolle ist deutlich schwächer und entspricht nicht den verbauten Originalteilen!!

## Zum Vergleich → Holepunkt-Schlitten an Backbord



Aussenansicht



Innenansicht

Die Anbindung zwischen Holepunkt-Schlitten und -Umlenkrolle ist identisch mit verbauten Umlenkrollen an den Holepunkt-Schienen\*

\* auch im Vergleich mit anderen Yachten!!

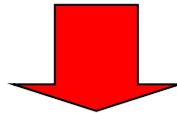
**Holepunkt auf Steuerbordseite → nach der Reparatur!  
(Gebrauchtteil eingebaut)**



- Deutlich stärkere Anbindung zwischen Gleitschlitten und Umlenkrolle!!
- Identisch mit allen verbauten Holepunkt-Schlitten und Umlenkrollen

# Fazit

- Bauteil versagte bei geringer Belastung (Windgeschwindigkeit: ca 18 kn)
- Baulicher Zustand entsprach nicht dem Originalteil (!)
- Unsachgemäße Instandsetzung eines früheren Schadens



**Eine Schadenshaftung des Charterers auf Grund einer vorausgegangenen unsachgemäßen Reparatur ist äußerst fragwürdig!!**